

# 中华全国总工会首任委员长林伟民事略

窦春芳

(广东海洋大学 湛江市 524025)

**[摘要]**林伟民是中国工人运动的早期杰出领袖,曾先后领导香港海员大罢工、上海海员大罢工、广州盐船工人大罢工和中国历史上规模最大、时间最长的省港大罢工。1923年5月1日在第二次全国劳动大会上被推举为中华全国总工会首届执委会委员长暨中华全国总工会第一任委员长。由于工作繁忙,积劳成疾,40岁即英年早逝。

**[关键词]**林伟民;香港海员大罢工;上海海员大罢工;省港大罢工

**[中图分类号]**D412.9 **[文献标识码]**A **[文章编号]**1008-8636(2012)03-0048-05

提起林伟民的名字,多数国人都会感到陌生,但他却是中华全国总工会第一任委员长。值此纪念第一次全国劳动大会召开90周年和香港海员大罢工胜利90周年之际,谨让我们重温历史,了解一下这位传奇人物的短暂人生。

一、以海员身份积极参加孙中山领导的推翻帝制活动

林伟民1887年农历9月出生于广东省香山县三灶岛西洋田村(今属珠海市三灶镇)的一个农民家庭,他曾在香港一艘外国轮船当过“侍仔”。“侍仔”是船上最劳累、最下贱的工种,每天工作十六七个小时,微薄收入还要遭包工头克扣,悲惨的现实生活和严酷的民族歧视,使其产生了对帝国主义和外国资本家的仇恨。

林与孙中山是同乡,孙中山奔走香港、日本、南洋及欧美各地乘船时,林与其常有接触,在其影响下,林加入了推翻清朝统治的革命活动。他曾为革命党人秘密传递消息,为革命党人运送军火物资,并掩护革命党人逃避密探追捕。辛亥革命胜利后,一些海员自恃对建立民国有功,离船

上岸去官场投机钻营,但林却“鄙视这种钻营,……一心不离海员工作”<sup>①</sup>,因而赢得海员们的信任与爱戴。

二、参与筹建海员工会并领导香港海员大罢工

1920年,林的同乡苏兆征在一艘英轮上领导了一次反虐待斗争并取得胜利。而后,苏“便纠合海员中的觉悟分子如林伟民等,在海员中从事宣传与组织,不到数月,成绩大著”<sup>②</sup>,他们一起筹备海员工会,林被推为筹委。当年3月,我国最早产业工会“中华海员工业联合总会”成立,林当选为首届干事,从此开始成为海员工会的骨干力量。

中共“一大”后,中国劳动组合书记部成立。其时恰逢物价不断上涨,海员生活日益困难。在林、苏组织发动下,1921年9月,香港海员工会向轮船资本家提出了增加工资、改善待遇、反对包工剥削的要求,但资本家不予理会;同年11月再次提出,再遭拒绝。次年1月12日,在第三次提出未得到圆满答复后,他们即组织领导了震惊中

[收稿日期]2012-04-18

[作者简介]窦春芳(1970-),女,广东湛江人,广东海洋大学思想政治理论课教学部副教授,主要研究方向为中共党史人物。

[基金项目]本文为2008年度教育部人文社会科学规划项目阶段性成果,项目编号:08JC770004。

外的大罢工。1月13日,罢工海员相继离港,回到广州,并在广州成立罢工总指挥部。而林则仍留港,带领防护破坏罢工队维护罢工利益,惩处破坏罢工的走狗。

罢工刚开始时,港英当局和轮船资本家企图以威吓手段破坏。1月17日,他们约海员工会代表林等四人到华民政务司署谈判,要挟海员“须先行开工,方易磋商”<sup>③</sup>,遭到林等人的当场拒绝。翌日,谈判继续。港英当局威逼说“汝等若信我言,早日先行开工,本司定必协力助汝工人向东家要求,否则无磋商余地”<sup>④</sup>。林等毫不畏惧,坚持全部接受海员加薪条件再开工。为表决心,会后林还在海员工会门口书写这样一条标语“凡我海员工人,须候船东认允加工签字,方可开工。”<sup>⑤</sup>

海员罢工之同时,还成立了纠察队,封锁香港并对内河和沿海轮船严密管理,又串连其他行业工人举行同盟大罢工。到2月上旬,停泊香港的中外轮船已达168艘,使得香港“鱼菜来源短绌”,<sup>⑥</sup>“港民因海员罢工而迁粤者约二十万人”<sup>⑦</sup>。香港当局即派军警查封海员工会,强行将其牌子抢走,又将同情罢工的各业工会查封,一时香港处于白色恐怖之中。

但高压难以奏效,香港当局又改用“调停”方式。2月14日,招海员罢工总办事处代表赴港谈判。2月17日,林伟民参与了谈判,他坚持“先要恢复原有之工会招牌,一面妥定工金问题,然后方能议”<sup>⑧</sup>。21日,林等返回广州,向海员大会报告谈判经过。23日,再次赴港谈判。

2月底,全港各业为支援海员,举行总同盟大罢工,香港完全瘫痪“入夜……黑暗无生气”<sup>⑨</sup>。路透社报道说“欧人男妇及政府最高级官员,群集维斯满斯咖啡店前,购买面包,其景象实属罕见。”<sup>⑩</sup>香港当局被迫妥协,要求海员罢工总办事处再派代表赴香港谈判。林等抵港时,香港当局华民政务司和广州英领事特意前往车站迎接。

谈判前,林设定具体议程,首先解决海员与船主的关系。林坚持要求罢工海员一律恢复原职,并补发罢工间的工资。资方则表示无法让罢工海员全部复职,并拒绝补发罢工期的工资。从早上一直持续至深夜12时,仍未达成协议。香港当局深怕谈判破裂,便敦促使船主与海员继续磋商。3月5日,资方表示接受海员要求,对暂时不能复职的海员,支付5个半月工资。

谈判第二项,是恢复海员工会及释放工会被捕人员。香港当局表示,只要同意复工,两条即可满足。林则表示,只要恢复海员工会,便可复工。

谈判第三项,是“沙田惨案”被杀害工人问题,香港当局表示一定妥善处理,对死者家属予以抚恤。

3月5日,双方代表在协议上签字。翌日,香港当局即将工会招牌挂回原处。工会门前成千上万群众敲锣打鼓欢庆胜利。林等人以谈判代表名义散发传单,上写“本会同代表连日在大会堂与中西船东磋商一切,现本日下午将各件完全议妥,双方署名为据。凡我同人,预备复业为盼。”<sup>⑪</sup>

三、出席第一次全国劳动大会后领导上海海员大罢工。

1922年5月1日,第一次全国劳动大会在广州召开,林等代表香港海员工会出席。会上,他介绍了香港海员罢工的具体经过及斗争经验,引起代表极大兴趣。上海钧安水手公所海员代表朱宝庭,向大会提出了派人到上海协助建立统一海员工会组织的邀请。会后,林即与朱同乘船赴申。当时,上海海员组织涣散,派系众多,林深入轮船和宿舍,与海员促膝谈心,以香港海员斗争胜利为例,讲解建立统一工会组织的重要,引导他们摒弃门户之见。经其努力,1922年7月2日,中华海员工业联合总会上海支部正式成立,林被推选为主任。

林首先酝酿开展一次以增加工资、改善海员待遇为目的的工人运动。考虑到外资轮船在香港海员罢工时已增加了工资和承认了工会,因此他把斗争锋芒指向招商局。招商局为中国官僚资本企业,是国内最大轮船公司,其他中小轮船公司往往视其态度行事。1922年7月23日、31日及8月3日,上海海员工会先后三次致函招商局,要求按照香港海员与资本家签订的协议加薪,招商局对此置之不理。8月5日,在林领导下,上海海员同盟罢工正式开始,海员工会发表罢工宣言,号召工人要服从海员工会统一指挥,“必要毅力坚持,万众一心”<sup>12</sup>。

临时海员罢工事务所设在南市中华茶楼,以便于与各码头罢工海员联络。还在黄浦江放两只舢舨,往返巡逻,维持罢工秩序。参加罢工的海员,每天补贴伙食费大洋三角,由各公所负责其住宿。罢工的第一天,“其停泊在沪者计十三艘,均已实行罢工,约计人数六百人”<sup>13</sup>。海员“皆纷至海员联合会签名,以表示自愿罢工”<sup>14</sup>。参加这次同盟罢工的,有招商局、宁绍等20余家公司60余艘轮船的3000余名海员。第二天,一些中小轮船公司资本家鉴于香港海员罢工的教训,表示“答允海员联合会要求,签订加薪合同”<sup>15</sup>,这使拒绝加薪的招商局完全陷于孤立。

招商局从一开始就拒不承认上海海员工会,煽动海员不服从上海海员工会的领导,还雇请打手暗害罢工领导人,又挑拨广东、上海籍贯海员的关系,分裂罢工队伍。8月11日,林召开紧急会议,“经讨论,决互相告诫,坚持到底,决不受外人利用,并缮就传单分发各界”<sup>16</sup>。在林提议下,罢工海员组织一支“打狗队”,专门严惩破坏罢工的工贼及走狗。招商局后又“直接致函各水手头目磋商”<sup>17</sup>复工问题。林即召集各船海员代表开会,讨论应对办法,“一致决议由海员联合会负责洽商,私人则置之不理”<sup>18</sup>,由此再次挫败了招商局的阴谋。招商局遂致函北京军阀内阁及交通

部,要求上海护军出兵镇压罢工并解散工会;同时派人赴上海护军使署,与各国驻上海领事协商协助镇压罢工海员。由于帝国主义已经尝过香港海员罢工的苦头,故未敢答允直接镇压,只派出警探监视而已。

罢工期间,林的妻子在广东老家得重病,家人数次催其回家照料,为了罢工,林还是留了下来,只电嘱咐亲友代为照料。不久,妻子病逝噩耗传来,悲痛万分的林仍选择留在上海领导罢工,只电托付亲友料理丧事。

在林的正确领导下,上海罢工海员迫使招商局与其进行谈判。8月25日,双方达成协议:“江海各轮除驶(香)港五轮外,其余各轮船,照原薪金加二成,由本年五月一日起加给;罢工期内,各船应得工资十足付给”<sup>19</sup>。8月26日,上海海员工会举行盛大复工仪式,林亲自登台演讲庆贺胜利。

#### 四、在苏联加入中共后领导广州盐船工人大罢工

由于受到上海法租界当局的通缉与迫害,林1922年底离申返港,但香港当局也下令将其驱逐出境。林便秘密留港,与苏兆征一起整顿香港海员工会。1924年春,他以中国海员代表身份,赴莫斯科出席国际运输工人代表大会。但其抵达时,会议已告结束。他即应赤色运输职工国际及苏联总工会之邀,留苏参观访问,旅苏中国共产党组织指定罗亦农等与林联络,不久,经罗介绍,林加入了中国共产党。

1924年10月,林从苏联回国,任中华海员工业联合总会广州总办事处主任。他运用在苏联得到的工会建设经验,为香港海员工会出版的刊物撰写文章,还对海员组织进行了整顿。此时周恩来、陈延年相继调来领导广东区委工作,林被任命为广东区委委员,后还曾任区委监察委员会书记。

1924年11月3日,广州盐船工人因生活难

以维持,向盐商提出增加运费的要求,盐商勾结两广盐运使邓泽如对盐船工人进行镇压。盐船工人向广州海员办事处求援,林于同年12月2日召集600余名盐船工人开会,为其制定具体对策。会上通过了三项决定:“一、盐船工人全体罢工;二、由海员工会派纠察队三十人协助调查罢工事务;三、通电全国各界予以援助。”<sup>②</sup>会后,全体盐船工人正式宣布罢工。次日,林再次召集罢工工人开会,向盐运使署提出三项要求:一是立即放人;二是立即取消封闭盐船的不法行为;三是有关增加运费事宜由劳资双方自行讨论解决,盐运使署不得横加干涉与压制。林还在报上撰文揭露邓泽如迫害盐船工人的暴行。对工人深表同情的国民党中央工人部部长廖仲恺得悉后,责令邓从速妥善解决。12月4日,邓派人请林前往盐运使署商谈解决罢工事宜,林当面批评其压制工人的错误作法,申明盐船工人要求增加运费是合乎情理的。邓无话可说,表示加价一事由劳资双方自行磋商解决,并请林领回被扣留盐工代表。12月6日,盐商与盐船工人代表谈判,最终接受工人合理要求。当时的《海员工会月刊》评论说,罢工斗争“收效之迅速,实赖林伟民君认真,而且运动机警,故能如愿以偿”<sup>③</sup>。盐船工人通过这次斗争,认识到了团结的重要,纷纷提出加入海员工会的请求。香港海员工会经讨论,决定接收盐船工人入会,并将其编为中华海员工业联合总会广州第一支部,归海员工会广州办事处领导,1925年1月1日,中华海员工业联合总会广州第一支部举行了成立大会。

不久,林还领导了广州和北江民船工人反无赔偿调和勒索的斗争,也取得了胜利,事后,民船工人亦纷纷申请加入海员工会。

五、被选为中华全国总工会首任委员长后抱病领导省港工人大罢工

1925年5月2日,第二次全国劳动大会在广州举行,大会选出全国总工会的领导机构,林因

对工人运动作出了杰出贡献,被推举为新成立的中华全国总工会首任委员长,由此成为全国工运领袖。

1925年5月底,上海爆发“五卅惨案”。中共广东区委决定发动香港工人和广州洋务工人举行反帝大罢工。为此,党组织委派苏兆征、邓中夏、杨殷等到香港组织工人罢工,并委派林等负责广州方面的罢工筹备。6月13日,林等成立了省港罢工委员会临时办事处,作为接待罢工工人及筹措罢工经费的办事机构。在得到国民党左派领袖廖仲恺的支持后,他征用广州市内一批烟馆、赌馆及其他空房作为安置罢工工人的宿舍,还迅速筹集一笔经费,购置大量粮食及其他生活用品,以供罢工工人撤回广州后使用。此外,还跑到盐船工人中间,发动他们帮助罢工工人解决住宿、交通运输等问题。

1925年6月19日,省港大罢工正式开始,罢工工人纷纷离开香港返回广州,不到半月,罢工人便达20余万人。由于林在广州做了充分准备,所以返回广州的工人都能得到妥善安排。在林等人领导下,成立了罢工工人代表大会和省港罢工委员会。省港罢工委员会作为罢工“最高执行机关”,由香港罢工工人、广州沙面洋务罢工工人及中华全国总工会三方面13名代表组成,林作为全总代表,是罢工委员会代表之一。7月1日,他亲自主持了罢工工人代表大会,讨论及选举罢工纠察队的工作人员问题,此外还讨论了对香港实行封锁粮食出口、设置粮食贩卖委员会等重大问题。7月3日,又主持召开罢工委员会第一次会议。此外还参加了罢工委员会组织的各项活动。

繁忙的工作,使林腿部的骨结核病发作。8月中旬,他被送到医院治疗,医生给他动了手术。躺在病床上的他仍念念不忘大罢工,向前来探病的同志详细了解情况,提出自己的意见,后还发表了一篇题为《实际的经验与教训》的文章,指出

香港海员罢工斗争虽取得胜利,但拒不履行协议的英帝国主义与外国资本家使“条约成为废纸”,其原因之一,就是因为“我等工会组织之不坚固也”他希望香港各工会组织能以“海员罢工胜而复败之往事为鉴”<sup>②</sup>。

1926年夏,林病情再次恶化,医生给他做了第二次手术。病情稍有好转,他便为减轻组织的经济负担坚持出院回家养病。不久,病情再次恶化,他遂被送到医院做第三次手术。其时,国民党反动派在广州发动“四·一五”政变,到处搜捕共产党人。为了安全起见,住院治疗的林化名林齐卿。这时党组织已转入地下,无法从经济上对其进行接济,盐船工人便自动捐款,维持他的治疗与生活。1927年9月1日,40岁的林伟民在医院病逝。广州盐船工人不顾白色恐怖,集资安葬了其遗体。解放后,广东省人民政府将其遗骨移葬于广州银河革命公墓。

注释:

- ①②中共广东省委党史研究委员会办公室,中共珠海市委党史办公室. 苏兆征研究史料 [C]. 广州: 广东人民出版社, 1985. 338, 336.
- ③④⑥上海申报 [N]. 1922-01-23.
- ⑤上海申报 [N]. 1922-02-01.
- ⑦上海民国日报 [N]. 1922-02-15.
- ⑧⑩上海申报 [N]. 1922-03-02.
- ⑨上海申报 [N]. 1922-03-04.
- ⑪上海申报 [N]. 1922-03-14.
- ⑫⑬⑭上海民国日报 [N]. 1922-08-06.
- ⑮上海民国日报 [N]. 1922-08-17.
- ⑯上海民国日报 [N]. 1922-08-12.
- ⑰⑱上海民国日报 [N]. 1922-08-15.
- ⑲上海申报 [N]. 1922-08-27.
- ⑳海员工会月刊 [Z]. 1925.
- ㉑广州市盐工全体加入海员工会之可嘉 [A]. 海员工会月刊 [Z]. 1925.
- ㉒工人之路 [N]. 1925-12-04.

## The History of Lin Weimin Who Is the Committee in Chief of China General Trade Union

Chunfang Dou

(Ocean University of Guangdong, Zhanjiang, 524025)

**【Abstract】**Lin Weimin was one of the most outstanding leaders of Chinese workers' movement. He led the Hong Kong sailors' strike, Shanghai sailors' strike, Guangzhou sailors' strike and the most long-timed general strike of Hong Kong and Guangzhou. May first in 1923 he was appointed to be the first committee in chief in charge of national general trade union at the second national working congress. However, because of his overwork and illness, he died at his forty years ago.

**【Key Words】**Lin Weimin; Hong Kong sailors' strike; Shanghai sailors' strike; Hong Kong general strike

责任编辑 李耕