

 特載

廣東建設協進會組織緣起

從「自然」與「人爲」兩種的歷史和地位去觀察廣東目前一切的事物，自然要想到特別的繁榮和進步的現象。然而事實適得其反！其他且勿論，單就經濟方面一點來說，廣東產業之不振，已無可諱言，從對外貿易情形去看，每年外貨輸入達一萬六千萬關兩至一萬九千萬關兩之鉅，而土貨之輸出則只在八九千萬關兩之間，故每年入超之數，總在粵幣一萬萬元以上。拿日用必需的米食一種輸入估計，每年約在一萬萬元以上，而各種消耗品奢侈品之輸入亦有加無已。輸出最大宗之生絲，由民十四前輸出額不下六七千萬包，價值一萬萬三千萬元，此後一直到現在，數量已降至五萬包，價值則減縮到不上五千萬元，絲價每擔由二千三四百元跌至八九百元，現

在且有跌至七百元以下的趨勢，如果不設法救濟，恐更不能維持下去，即此兩端，就可以明白廣東年來對外貿易經濟之損失情形。構成這種情形的原因，自然是由於產業之不振。而產業不振的原因，又由於過去建設事業之委頓。無論從工業上農業上商業上而至交通市政的一切上面看來，幾沒有一件不在遲滯，停頓，幼稚當中，質言之，幾沒有一件可以談得上產業的建設。廣東裏面現在所謂工業，所請農業，不過一種出賣人的氣力的工作罷了；商業呢，也不過直接間接做帝國主義者的銷貨場罷了；至於交通，除了前清所遺留下來的幾條鐵路以外，簡直一無所見，其他的一切一切，當然更談不上。即就廣州而論，廣州為廣東最大的市場，一省財政總匯之區。但仔細一看，所謂財富，完全是由各地方聚集起來，顯明的說，是賺內地農民的錢得來。說到重要的工商業，幾乎完全操諸外國人手裏，而沙面一隅便成了一個廣東（并且是南中國的大部）重要進出口貨的總樞紐。廣州的所謂大資本家，除了享受外國人一些餘瀝之外，只有經營多少投機事業。所以廣東工商業永遠不能向外發展，不特不能向外發展，并且連自給自這一層也不能辦到，這完全是因為他們不肯向內地投資的結果。你想，這麼一來，廣東產業焉得不落後呢！因為產業的落後，於是結成上述經濟損失的惡果，更因為如此，社會組織亦隨着接受不良的影響而發生種種不幸的病態。我們隨在都可以見到飢寒交迫的良民，走頭無路的弱者

，一羣一羣的無業游民，一批一批的豬仔，還有鋌而走險的土匪，憤而自殺的男女。這幾年來，廣東社會裏面，這些算是很普通的事情，提起來又是慚愧，又是傷心，又是恐懼！

要說到補救的方法，推究起來，自然還是在於振興產業。要振興產業則非努力建設不爲功。是則廣東目前需要建設之程度，他的急切，自不待言。固然，我們一時不能把廣東建設到特別繁榮和進步，但第一步最低限度要能够救濟目前廣東社會的病態，進一步去由外國人手上奪回經濟的鎖鑰。故在工業方面，目前一定有容納多量失業者之可能，而至於進步充分供給廣東社會日用必需的工業品之可能。在農業方面，目前一定要有逐漸改良之可能而至於進步有充分供給廣東必需的農產品之可能。在商業方面，目前一定要有土貨販賣之可能，而至於進一步有拒售外貨之可能。換言之，目前廣東的建設事業，最低限度，要令到全省人民衣食住行得到滿足的需求。無論人民所需要的衣料，食料，居室，行路，種種事業都要急切間去把他完成。這種希望，無論何人都張着眼望牠早日實現的。何況非如此不足以挽救目前廣東的危機！

廣東政府爲了這樣，也曾決定了廣東目前產業建設的政策，把目前建設分爲兩個進行的途徑，一個是國家資本，一個是私資本。國家資本所建設的事業交由政府去辦，私人資本所應建設的事業交由私人去辦。國家資本所負的責任，是間接生產的建設，卽是建設直接生產的條件

，不在建設直接生產本體。私人資本所負的責任，是直接生產的建設，即是建設直接生產之本體。從責任上看來，建設事業，政府（國家）和人民（私人）應該一樣的負擔，從性質上看來，兩者都有同樣的重要。現在廣東省政府已根據上述原則努力於分內——國家資本的建設，次第把牠實現。如公路網之完成，模範事業特殊之舉辦（如蠶絲，蔗糖，水產森林，稻作，園藝，茶葉，熱帶植物等試驗場，及其附屬工廠，工業化驗所，新式農具製造廠，肥田料製造廠，與國有礦業士敏土等特殊事業）各縣市市政之改造，農田水利之設備，商港碼頭貨倉之建築，長途電話及播台之改良，江河之淤疏及防禦，航政之設備，荒山荒地之開墾，氣象台之設置等。此外原始產業及其附屬工業——絲，糖，水產，礦，稻作，林，茶葉，園藝，樹膠等熱帶產物等和基本工業，日用品工業，除了關於全民利益較切之事業或獨占事業，則由政府與私人合作，或於一定期間特許私人經營外，擬暫盡委諸私人，使其自由發展。並由政府規定各種保護政策。由此，可以知道國家資本和私人資本可以說是建設的雙翼，缺一不可的。尤其在上述政策，間接生產的建設，其目的在於直接生產的建設，即是說國家資本的建設，完全爲着私人資本建設而打。如果只有國家資本的建設，沒有私人資本的建設，則其作用必不顯，只有私人資本的建設，沒有國家資本的建設，則其效用必不宏，可以斷言的。所以在這種政策之下便形成國

家。資。本。的。建。設。性。質。是。服。役。而。私。人。資。本。的。建。設。是。享。受。如。果。國。家。資。本。的。服。役。沒。有。私。人。資。本。享。受，則。等。於。空。服。役，換。言。之，間。接。生。產。便。沒。有。意。義。這。是。革。命。政。府。要。達。到。民。生。主。義。途。徑。的。產。業。政。策。所。採。的。步。驟。我。們。相。信，要。振。起。廣。東。產。業。的。頹。運，除。了。如。此，決。沒。有。更。好。的。辦。法。

我。們。要。完。成。上。述。的。產。業。建。設。政。策，固。然。一。方。面。應。該。去。督。促。政。府。努。力。進。行。他。份。內——國。家。資。本。的。建。設，而。一。方。面，則。應。該。各。盡。所。能。努。力。去。進。行。份。內——私。人。資。本。的。建。設。怎。樣。去。進。行。私。人。資。本。的。建。設。呢？在。以。前。或。者。現。在。就。發。生。過。不。少。失。敗。的。事。實，因。為。這。樣，就。有。許。多。人。不。免。要。感。到。困。難。或。至。於。灰。心。不。過，這。并。不。是。建。設。本。身。的。罪。過，而。是。當。時。種。種。關。係。所。使。然。他。的。原。因，不。外。以。下。幾。種：

一、不合自然的條件，

二、資本不充分，

三、沒有人才，

四、環境惡劣。

這四種都可以令到建設事業失敗的。

第一種他不切合地方時間的關係，尤其不明白需要程度，如是，不流於一切實際，即是陷

於自相矛盾。第二種，資本爲事業經營的主動力，缺乏了資本，就是等於缺乏主動力。如是不流於勉強卽是變爲敷衍。第三種，人才是經營事業的副動力，沒有人才，便沒有設計，執行，這種事業的力量，如是，就會流於不合理，盲動的途徑。第四種說到環境，更爲事業上一大要素，如果環境不好，事業一定受着不好影響的，像近年來軍事政治對於實業的不利影響，就是一個例証。上述幾種，無論何種事業都是如此，過去或現在失敗的原因至少大部份就在這裏。我們要怎樣才可以消滅上述的原因，圖一個根本的補救呢？於是，我們想出一個很好的方法。這方法就是——組織廣東建設協進會。

這個會的工作：就是凡表同情於我們而在廣東裏面經營私人資本的生產事業，都可實際地集中在一起去規劃，研究，進行，經營。這些了作，無論是新興，是現有的都是如此。

其次這個會，當然是私人資本的基礎，我們以爲要在建設期中拿私人資本去與辦一件工業或者農業，其第一要着當然希望放出的資本能够達到自己賺利的願望，而第二要着，則還是在於協助社會建設事事之進行，把生產利益社會化，這作用是現在資本家所遵守的。要副這兩個作用，自然，要有一個有力量的組織，所謂有力量的組織，卽是資本人才兩方都有充分經營事業發展所負意志之可能。爲了如此，我們決意要集合國內許多事業家，黨國碩彥，專門人才，

組織這個會，去進行建設期中私人資本所應做的工作。

這個會的工作和作用，大概如此。至於牠的詳細的組織，當根據這個原則去規定。牠的妙用呢，我們可以見到的：

- 一、有整個的組織，進而大規模化科學化合理化的生產；
- 二、一洗從前工業上各自爲政，自由競爭供求不適應的弊病；
- 三、有整個的力量對付外資的壓迫；
- 四、能收政府與人民合作之效；
- 五、予各投資家以種種的利便；
- 六、得到保障及發展現有實業的實效；
- 七、得到享受間接建設的利益。

如是，上述幾種缺憾不特決其可以補救，并且可以一個建設事業的新榜樣。

不過，我們要切實聲明，這樣的一個組織，純然和企圖着絕對發達個人或少數人資本的托辣斯，新提加，銀行團組織相反，因爲他們是產業發達的歐美國家資本主義經濟的組織，我們是產業落後的國家民主主義的建設組織。我們是在民主主義原則產業政策之下去發展私人資本。

，而完成廣東造產初期物質建設綱領的一部份工作。舉一個很明顯的例。即如廣東政府既決定一個救濟每年入超一萬萬元的米業，或者一個救濟日就衰落的絲業的計劃，這計劃便是切合於廣東社會民生的要求，也就合於民生主義經濟建設的原則。不過，如果樣樣都要靠政府的力量來舉辦，不但力量上有所不逮，而且，事業上有所不必。因此，這個直接的責任，便要交付私人資本去担負。但，過去經營這種事業的私人資本，大部份都失敗下來了，這原因自然是中了上述從前幾種毛病，所以始終不能和外國科學化規模化的力量抵抗。如果我們有了組織之後，即如米業我們便可靠這個會努力於增加產量的工夫；絲業也一樣地努力於改良和貿易這方面，最少，力量比較雄厚，抵抗的可能性增加了不少的分量，從這個例，一方面可以看出產業落後的國家實有這種組織之必要，一方面又可以看出這種組織為實現民生建設中的一大力量。這點，我們不能不有深切的認識和聲明。總之，一切的生產業決不能離開民生主義的原則去進行，而要實現民生主義原則的生產業，在目前非有這種建設組織不可！

歐美產業之所以發達，社會之所以文明，就因為他們有建設能力的人都能夠一至集中精力去謀建設事業之發展。而我國適得其反。致造成今日產業落後社會萎靡的現象，凡是國人都應警覺奮起自救的。況且，目前已由破壞的境地度到建設的時機。古人說的好：『雖有智慧，

不如乘勢，雖有鐵基，不如待時」現在正是人人要出他的智慧鐵基去乘勢趁時建設的時候。我們所知道的：

一、革命已到了建設的階段，凡是國民都應該總動員去為建設努力。

二、1. 以前對於國家資本建設，政府無暇顧及，所以私人資本建設往往感受困難，這大原因，由於沒有得到間接生產的助力。而現在，廣東政府已努力於各種間接生產的事業，像上述公路水利及各種試驗場等已次第完成，造成許多直接生產的條件，給予私人資本建設上以種種的便利。（例如開發交通，代為設計，代為試驗，指導……等）所以，現在經營私人資本的建設事業，比之以前，事半功倍。

2. 從前興辦實業，往往因為沒有保障的緣故——（一）或者因為本身地位不鞏固，（二）或者因為法律上限制太嚴，甚至法律失了效用，（三）或者因為政治不安定，所以很易受着摧殘，拘束，影響，種種直接間接之損失。而令到一般投資於國內實業者，心灰意冷，尤其在近幾年來海外僑胞，對於國內實業投資一事，成了裹足不前之勢。但現在本會是以人民為中心。以國內外有力份子為骨幹，以時代需要為精神，如是，則本身地位可以鞏固，其次政府現正謀在實業章則上採寬大，獎勵政策，以切合時地的要求，并且一方面極力保存威

信，以樹立建設的基礎。如是，則可以享受法律上待遇的利益。至於政治方面，我們相信政府已努力於謀反建設現狀之消除，使社會爲合理的秩序的進展。——如反動軍隊之消滅，土匪之肅清等，都是極其容易的事情。所以，現在要經營私人資本的建設事業，儘可毫無顧慮地放心去幹。

由上兩點看來，前者是國民應盡的責任，後者是極有把握的勝算，兩者都是時機給予我們的無上條件。我們相信，無論誰人，要立志努力於建設事業，要貢獻社會，非在今日去做起不可！戴季陶先生說：『現在救國之道，最要緊是望上海以及北方南方幾個大商場的資本家……大家發一點慈悲心，拿出一點勇氣，盡量向內地事業去投資。內地的實業能够開發，貧民能够得到生計，然後國也有救了。』一切具有建設能力的人們呀！請你贊成我們的主張，加入我們的團體！努力，共同努力建設一個繁榮進步的廣東！

陳銘樞 區剛

發起人 胡漢民 鄧彥華等

古應芬 陳耀垣