日本新閣將再擴軍

岡田今日舉行親任式

藤井眞信允繼任藏相

前商工大臣因贓案被傳

【中央社東京五日路透電】前海相岡田已擔任組閣，兼料其主要結果之一，必爲日本陸軍軍備之大事擴張，據日日新聞云，岡田與林將軍業已議定此項計劃，林已允繼續長陸軍，聞岡田向林擔保新內閣對此計劃必予以優惠的注意云，朝日新聞並謂，陸軍軍備補充之程序，將以滿洲爲重心點云，

【東京五日電】岡田奉命組閣，以網羅人才，組織舉國一致內閣相標榜，絆奔走結果，迄五日晚六時，除海軍，陸軍，外交三相早已確定繼任外，復決定前大藏次官藤井眞信繼任藏相，小原直繼任法相，床次竹二郎繼任遞信大臣，望月圭介繼任農相，其餘在整衙中，閣外之滿鐵正副總裁亦將全部留任，岡田親任式將在六日舉行，新閣內政外交財政諸政策，將在初次閣議決定後發表，齋藤內閣失敗，係由於大藏省受賄事件，而在今日本財政危機情勢下繼任藏省人選，極爲各方注意，藤井爲齋藤內閣大藏次官，此後將沿襲高橋之財政方針，故財界方面極表贊成，按藤井於明治十八年生於德島縣，卒業東京帝大，歷任稅務監督事務官，大藏省書記官，昭和四年任主計局長，濱口內閣時擔任稅制整理，嘗以陸海軍預算龐大，與陸海軍當局相爭持，齋藤內閣大藏次官黑田事件發生後，以高橋之懇請，出任次官，現升任藏相，昨據藤井談稱，因岡田之特別要求，復徵求高橋同意，乃允就藏相職，此後將繼承高橋政策，爲國家努力，按目前情勢觀察，各方對新閣之態度，民政黨五日午後會舉行幹部會議議員總會，一致通過援助現閣，政友會方面，因岡田曾分訪鈴木及若槻，並有床次，望月入閣，亦表示援助新閣，惟該會尚有一部人士尚持反對態度，

弊案件層出不窮

【東京五日日本新聯電】因齋藤內閣大藏省舞弊案之檢察，更發現商工省舞弊案，檢事局，將待政局安定後，澈底檢舉，前工商大臣中島久萬吉男爵，五日午前七時由湘南別莊被傳，立即開始審訊，該氏受與大藏省受賄事件有不可分之關係之某事件，而有嫌疑，又讀賣新聞社長正力松太郎氏，亦於五日午前六時半被傳訊，正力爲中島組織番町會之一人，握有中島犯罪之重大關鍵，

【又電】中島犯罪事實，已成堅確不搖，僅以時間問題，即由瀆職收賄而起訴，但本日只以重要證人而傳訊，將一度准其歸宅，

經委會江西辦事處

推行經濟建設程序

蕭純錦談進行情形暨方針

【內外社南昌通訊】全國經濟委員會爲積極推行江西之經濟建設，特派趙蓮芳一行七人來贛調查經濟狀況，並規劃建設方案以後，即議決設立經濟委員會江西辦事處，並派蕭純錦爲主任，業于上月二十三日正式成立，記者以該處之設立，負有江西經濟建設之使命，爲一般社會所注意，爰于昨日訪蕭氏，叩以該會對於經濟建設之方針，及現在已經着手之情形，承告如次，

◇農業方面　本處正在着手進行之經濟建設約分四項，一，農業，二，衛生，三，合作，四，農村服務，關於農業方面，已經設立農業院，負責進行，將農業研究與實際建設合而爲一，設植物生產，動物生產，農村經濟，農村推廣，與農村教育五部，業由全國經委會撥款二十萬，省政府撥款十三萬，爲該院開辦費，並覓定蓮塘附近建築院址，所有工程圖樣，均已擬備，一俟地基購買妥當，即鳩工興築，

◇衛生設施　關於衛生方面，已組織全省衛生處，負責設施，民政廳，教育廳，市政會，公安局，及其他各機關之衛生行政及設備，均由該處接收，統籌辦理，現規劃業模範醫院，並由經委會撥款三十萬元，正覓定測量局，前面空地，建築院址依照計劃，此醫院之規模，將爲大江南北之首屈一指者，此外南昌市則設一衛生所推行環境衛生之改進，

◇合作事業　江西年來合作事業之猛進，計共設立合作社八百餘所，確有驚人之成績，不過以前多注意于信用合作社之設立，今後爲發展江西產業，並推廣對外貿易起見，擬特別注意於運銷合作社，現由經委會撥到款項八十七萬，如江西特產中之瓷器，夏布，紙張，木植之出口，均組織合作社以運銷，然後會楊其流，則經濟之繁榮自然可期，

◇農村服務　過去之建設，僅在都市，此種發展情形，殊難樂觀，且財政之收入百分之九十，取之於農村，取之於農村，而不能用之於農村，更非平允，今後當糾正此弊病，經濟建設之着眼處，專在農村，現正劃定十處，爲農村改進試驗區，暫時集中精力，專辦上頓渡之張舍，與南城之甕村，俟有成效，再行推廣改進目標，約定爲教育，合作，衛生，副業，及技術改良等項，至於本處內部之組織，着重於技術人員，事務管理人員，但求適用，以便於事業上多有成效，現在組織粗具，尚有待考慮，擬不日赴京商洽云，（七月一日）

孫科過橫濱

【中央社橫濱五日路透電】孫科赴橫香山，作休假旅行，今日過此，接見新聞記者，表示日外相廣田之留任，將使中日關係在政治與經濟兩方面，得以增進，有詢以與美總統會晤否，孫氏稱，若美總統來邀，將與一晤云，

平漢路軌修復

徐永昌過偃城南下

南行車昨由平開出

【漢口五日下午十時發專電】偃城南段水淹路軌，四日夜修復，徐永昌等已過偃南下，

【北平通信】平漢鐵路郾城西平間路軌，因水冲斷，前日北上車抵駐馬店後又轉回漢口，據北平西車站消息，此次路軌冲斷，並非因水勢過大，實由於豫南各縣地勢低，雨水稍多，田地即有淹沒之虞，故居民時掘路軌洩水，減低災情，但所掘路軌段落不長，所掘地點亦未能一定，時掘時即修復，對於行車影響甚大，各處所掘路軌，昨日多已修復，只829公里至830公里間及835公里處之一小段尚未有修復電到平，想即日當可修復，故昨日由平開出之平漢車，仍售票至漢口，路軌保護方法，路局方面除謀在軌下掘洞，以便洩水外，並電豫南各縣府，嚴禁居民掘軌云，

廢除苛雜

發展民力

充實國力（續）

獎勵農產品之出口

汪在中央紀念週報告原文

至於各省奉行全國財政會議議決的決心，也十分值得欽佩，因爲全國財政會議議決，對於苛細雜捐規定，以今年七月一日起至十二月底止，爲分別實行廢除時期，所以自全國財政會議閉會後，各省代表紛紛回省報告，省政府立刻着手進行，如江蘇省於六月十日即咨報財政部，將各縣地方雜捐最苛細者四十二種即行廢除，並不等至七月一日，行政院已明令嘉獎，以爲模範，又如湖北省於六月二十八日咨報財政部，將舊有雜捐二十七種，着手裁廢，定於七月一日實行，如江西省於六月二十五日咨財政部，將本省輸出物品之產捐，提前撤消，自七月一日起實行，此後本省各項生產物品一概免徵產捐，以解除人民痛苦，如浙江省於六月二十九日咨報財政部，地方苛細雜捐，已擬定裁免者，總計二百八十餘種，其他各省，亦陸續報告前來，對於第一批的廢除工作，如此迅速，則第二批以次可推想而知了，於此有一點重要意義，要提出報告的，因爲廢除苛細雜捐，不僅在消極上減輕人民負担，而且在積極上發展民力，充實國力，有人以爲政府既然要做救亡圖存的工作，正應該集中人民力量，積極建設，不應該從減輕人民負擔着想，以致一切計劃無從進行，殊不知現在中國人民，已經困窮達於極點，若不加以擁護，將無復負擔租稅的能力了，中國人民百分之八十以上，都是農民，這是大家都知道的，而中國所有

財政收入，其大部份都是從農民身上榨取得來，田賦附加取之農民，固不待言，即苛細雜捐，其大部份亦是取之農民，關於江蘇各縣先行廢除地方雜捐表，湖北各商埠稅捐數目表，浙江省議定裁免各種苛細雜捐簡明表，財政部不日公佈，各位一看，便知其詳，所以苛細雜捐的廢除，以之減輕農民負担，即以之恢復農民生產能力，如果能恢復健康，即民力自然發展，國力亦自然隨而充實了，財政部不但努力於減輕田賦附加，廢除苛稅雜捐，並且獎勵農產品出口，分別減稅或免稅，已經由行政院議決，呈示中央政治會議核定，送立法院審議通過了，

此外鐵道部爲救濟農村，調劑民食，早將各路糧食，減等收費，盡力鼓勵，鐵道部最近將各路糧食運價，再行核減至最低限度，并將其他農產品之運價，亦爲減折，以紓農村之經濟，茲將鐵道部核准之各項糧食及農產品特價報告於次，（一）津浦路訂有由浦口運天津整車大米，由浦鐵蚌埠間運津，整車大米，兗南北運小麥，由蚌運津，麵粉由浦口至徐各站，運滬麵粉，各項特價，（二）隴海路訂有各項糧食特價，由大浦至徐洲一段，及開封運滬麵粉特價，西段各站棉花特價，（三）平漢路訂有整車小麥，整車菉豆，北運整車湘米由鄭運滬麵粉特價，並改訂新鴨沙河間運平麵粉，大麥，玉米，高粱，小米，蕎麥等項特價，該路第三十三號特價中之麵粉一項及麵粉，亦均減按八五折收費，（四）膠濟路訂有各種粗糧小麥黑黍特價，

整車土產　莞豆及由濟南至青島東運整車麵粉特價，（五）湘鄂路訂有整車米運特價，（六）南海路訂有出口米運麵粉谷麥小米黃豆芝麻綠豆山芋等項特價，（七）道清路訂有各項糧食特價，由道口三里灣至新鄉新站整車小麥特價，（八）北寧路訂有東運糧食特價，津榆間各站整車雜糧特價，（九）平綏路訂有整車雜運特價，（十分爲九段辦理，豆類麵皮特價東運國產機製麵粉特價，（十）京滬滬杭甬路訂有糧食特價，（十一）正太路訂有糧食特價棉花特價，（十二）廣九路訂有穀米特價，此外各路之農產物品，減輕運價者，如花生瓜子芝麻等，實屬不勝枚舉，最近並准各路特價小麥辦理

負責運輸，又飭各路凡遇請求運米，須儘先指撥車輛減省運輸手續，便利商運，以濟民食，至關於救濟農村金融方面，鐵道部曾准豫鄂皖贛四省農民銀行運送現金，援照中交兩行辦法，減折收費，試辦一年，又曾編制小麥調查統計，研究小麥滯銷原因，並調查各路各站運出運入各種糧食數量情形，以謀糧食澈底之救濟，此外還有最近各路農產品特價表，不及備述，當揭載農村復興委員會會報，以供各位參考，最近財政部和鐵道部的努力工作，共有益於農民，毫無疑義，只是在

國家危急存亡的時候，要求加重人民負擔，以作種種救亡圖存的建設，也是毫無疑義的，然則這些建設費，靠誰負擔呢，減輕農民負擔以恢復其生產能力，誠然是發展民力恢復國力的要素，但是否有緩不濟急之虞呢，有好些同志，因爲顧慮到這些問題，所以汲汲於舉借外債，本來吸收外資，興辦實業，其性質與政治借債，全然不同，總理在實業計劃，曾經明白指出種種必要的方法與條件，但是我們如想舉借外債，必須先明白一個道理，即是若要舉借新債，必需

整理舊債，如果舊債不能整理，則政府對外沒有信用，有誰來借新債與你，所以近在行政院接連舉行了幾次整理債務的會議，並實成財政部與其他有關係各部，根據議決原則，詳細計劃，財政部本有整理內外債委員會，近在正加緊工作，至於鐵道部三年以來整理歸債，在困苦艱難中，不斷努力，已經將路債價格，逐漸提高，今試將二十一年一月份與二十三年四月份，中國鐵路公債在國外市價各種高低比較表，列出如左，

年月	份	二	三
北寧鐵路內外債款		六九·二四	八六·六六
滬寧滬杭甬鐵路借款		四三·三三	六九·三四
京漢鐵路借款		四〇·三三	六·三三
廣九鐵路借款		七·三三	六·三三
津浦鐵路借款		七·三三	六·三三
滬杭甬鐵路借款		四五·三四	九·三三
道清鐵路借款		六	三
隴海鐵路借款		無價	一元
湖廣鐵路借款（以鈔爲本位）		無價	四二·三三

鐵道是建設事業最重要的一部份，鐵道部三年以來的工作，於此比較表中，可以證明，其有進步這種整理舊債是舉借新債之張本，不獨鐵道如此，舉此一端可概其餘，（下略）

教部根據專員報告

令中國朝陽兩院改善

中國學院擬請保留商學系

◇中院　教部昨訓令中國學院，大意謂，依據視察專員報告，該院應照以下各點改革，（一）增聘專任教授，（二）理化系改爲化學系，（三）商學系與經濟系合併，（四）注意教員及學生之出席與缺席，（五）充實理科設備，尚有其他各處，仍須努力改進等語，該院奉令後，即呈覆教育部報告，理化系本年度起，即改爲化學系，至於增聘專任教授，注意教員及學生之出席與缺席，及充實理科設備，本年度亦可照辦，惟商學系與經濟系合併，因事實上困難殊多，仍請准商學系繼續存在等語，教部昨訓令中國學院，大意即可發出云，又據該院秘書宋介藩，充實理科設備之計劃，業經決定，第一步擬先撥三萬元購置第一批儀器藥品云，

◇朝院　教部昨訓令本市私立朝陽學院，依據教部視察專員報告，對該院指示下列五點，（一）該院教員與學生缺席次數之少，及教員授課與學生聽講之認眞，頗堪嘉尚，（二）專門部於本年度起，即應結束，（三）增聘專任教授，（四）每班學生不得超過部定範圍之五十人名額，（五）教室不適用，應加改善，此外其他各處，應再努力改進云云，記者昨晤該院教務長王覲，詢對教部訓令之態度，據談，本校專門部，截至二十二年度止，僅有法學及政治經濟兩專門部，但本院已遵照教部前令，全國各大學三專門部一律於二十二年度終了時結束完竣之訓令，於二十二年結束完畢，可無須再談，本院各班學生雖多，但亦並未超過部定範圍，亦勿須再說，至聘任專門教員及改善教室，決依據部令辦理云云，

劉復赴大同

【歸化五日下午六時發專電】劉復五日由綏赴大同，冰心女士及顧頡剛定日內來綏，劉對文言白話之爭，表示早不成問題，今仍作

戰區救濟委會

定二十一日結束正準備中

賑另成立合作事業委員會

【北平通信】華北戰區救濟委員會已定於本月二十一日結束，工賑方面，由冀省府繼續辦理，農賑組結束後，另行成立華北農業合作事業委員會，繼續辦理合作事業，但一切結束及進行，均須待黃委員長（郛）北來後，召集救委會議解決，惟黃氏迄無確期，是否能如期結束，尚成問題，農賑組於七月一日起已將工作人員七十人裁減至三十人，專辦結賑發出，互作社已承認者爲三千七百九十三所，至農業合作委員會章則雖經公布，因委員名單尚待黃委員長核示，故組織確期，亦須待黃北返後方可決定，如戰區救委會屆期不能結束，最感困難者則仍爲經費問題，農賑組主任章元善前赴滬謁宋子文氏，有所商洽，業已返平，仍按照規定時間，每星期一三五上午二四六下午在華洋義賑會辦公，每星期一三五下午，二四六上午在農賑組辦公，異常忙碌，最近將不難平，又每年七月第一星期六爲世界合作紀念日，本年則在七月七日舉行，華洋義賑會農利股，將於是日舉行儀式，講演合作等問題云，

歐亞航訊

蘭寧線開航

【北平通信】歐亞航空公司恢復新疆航線問題，雖經該公司數度計劃謀恢復之方，但實現仍無確期，聞交通部方面，業已派員赴新接洽，現尚未有確訊，該公司平粵線日來營業已逐漸發展，每週仍開行二次，信件乘客均有增加，至中央方面以注意開發西北，首在交通之發展，故令該公司籌開蘭州至寧夏航線，現已開航，每次由滬或平開往蘭州之飛機，抵蘭州後，即轉飛寧夏，然營業甚爲簡陋，該公司總經理李景樅有本月中旬來平視察消息云，

礦展會

招待各界參觀

力謀交通便利

【本市消息】全國礦冶地質展覽會定於本月八日開幕，現聞該會經月餘之籌備，業已佈置就緒，薈集全國礦冶地質之精華，琳瑯滿目，美不勝收，開幕後，觀衆勢必擁擠塞路，該會爲便利交通招待觀衆起見，商請天津市府預將由河北黃線路經達北洋之馬路用紅磚灰屑修平，汽車人力車，不論晴雨，皆可通行無阻，一改昔日舊觀，凡近日由河北往北洋者，莫不稱便，近聞該會又商得北寧鐵路局同意，定於展覽期間，加開由東站總站直開西沽專車，專供天津市民赴展覽會乘坐前往參觀之用，每日上午八時由東站開往西沽，十一點二十五分由西沽開回，下午一點半開往，六點二十分開回，定價一角五分，極便觀衆乘坐，（由總站至西沽鐵路，係開往西沽煤站路線，在北洋橋下，）又該會復與市府接洽妥當，在展覽期日，由市府專備公共汽車多輛，自總站及東南城角（中國與日租界交接處）起，專開西沽北洋大學，終日往返開行，定價一角，當較火車尤爲便利云，又河北金鋼橋下素有小船搭客往返北洋，每人約一角，每船約三四角，現已有多隻自架布篷，供大會遊人乘坐，其路行時間，上水約行一小時，下水半小時即達云，

戰區救濟委會

定二十一日結束正準備中

賑另成立合作事業委員會

【北平通信】華北戰區救濟委員會已定於本月二十一日結束，工賑方面，由冀省府繼續辦理，農賑組結束後，另行成立華北農業合作事業委員會，繼續辦理合作事業，但一切結束及進行，均須待黃委員長（郛）北來後，召集救委會議解決，惟黃氏迄無確期，是否能如期結束，尚成問題，農賑組於七月一日起已將工作人員七十人裁減至三十人，專辦結賑發出，互作社已承認者爲三千七百九十三所，至農業合作委員會章則雖經公布，因委員名單尚待黃委員長核示，故組織確期，亦須待黃北返後方可決定，如戰區救委會屆期不能結束，最感困難者則仍爲經費問題，農賑組主任章元善前赴滬謁宋子文氏，有所商洽，業已返平，仍按照規定時間，每星期一三五上午二四六下午在華洋義賑會辦公，每星期一三五下午，二四六上午在農賑組辦公，異常忙碌，最近將不難平，又每年七月第一星期六爲世界合作紀念日，本年則在七月七日舉行，華洋義賑會農利股，將於是日舉行儀式，講演合作等問題云，

平大商學院師生

反對併入法學院

學生代表謁徐誦明請願

教員護校會昨招待報界

【北平通信】整頓平大聲中，商學院併入法學院問題，已首先引起風波，該院院長左宗綸，前爲此事向教育部力爭，並無效果，該院留平教職員及學生，均已分別組織護校委員會進行護校工作，並已電促左氏北返主持一切，向教部據理力爭，該校學生護校委員會，昨日上午十時派常委王純等八人赴大學辦公處謁見校長徐誦明請願，至十二時始得延見，學生方面首先陳述來意及護校理由，據徐氏表示，精神上甚表同情，繼由徐氏陳述赴京經過，商學院併入法學院並非其本人原意，決即電促左院長返平，再商討處理辦法，學生最後要求徐氏，以過去護校高中及藝術學院精神，繼續爲商學院力爭，徐氏已允於二日內致電教部或親自赴京，再向中央交涉云云，至二時許代表等始退出，學生護校委員會原定昨日下午一時在中山公園來今雨軒招待平市新聞界因請願關係，先由教職員護校委員會招待，教授李思之報告招待意義，繼由周潛長報告，反駁教育部對該校批評，並申述該校過去歷史，最後並謂，商學院結束後，教職員飯碗不成問題，對於教育部整頓平大原則，亦十分贊同，不過如此做去，實近於摧殘，希望輿論界主持正義云，繼學生王純亦赴來出席報告，至三時許始散，席間並發表商學院反對合併宣言，申述一切，文長數千言，茲從略，該校教職員護校會昨發代電，請飭教部取消併入法學院成命至整頓平大率掣之其他各學院，現仍暫守緘默，並無表示，但一般人以過去教部對於整頓平大，每年皆有一紙命令，激起相當學界風波，而結果，平大仍爲平大，並未有整頓成績表現，徒示一年一度之部令，只等於官樣文章云，

蔣夢麟等

昨由并飛平

平訊，蔣夢麟，梅貽琦，周貽春，李書華等，日前應財長孔祥熙之約，赴太谷參觀銘賢學校，並就便考查晉省文化建設事業，於昨日（五日）上午十一時許乘康特號機由并飛平，據蔣等表示，此行結果，印像極佳云，

蔡廷鍇

將由比赴法

【中央社比京五日路透電】蔡廷鍇現在比，定十七日赴巴黎，八月間赴英，

海軍談判

英美代表再暗商

【倫敦四日日本新聯電】久已在休會狀態之英美海軍預備交涉，四日午後三時四十五分在英國下院之一室內開會，美代表台維斯未帶專家，而直接與樞密大臣句爾溫交換關於海軍問題意見，談話達一小時四十五分，五時半始散，關於會見內容及其結果，英美兩國代表均各秘密，絕對保守沉默，相信此次會商，已離開專門家會議，而入政治的拆衝，予英美海軍交涉之前途好轉上，有甚深之効果，但下次會商程序日期，尚未有何決定，

接收馬蘭峪

股體新即前往佈置

【平訊】遷榆區行政督察專員陶尚銘，於昨晨十時訪薊密區專員殷汝耕，對戰區各問題，有所商討，關於接收馬蘭峪問題，殷決於今晨（六日）或明晨派馬蘭峪辦事處主任殷體新，赴該地佈置一切，實行接收期，或延至十八日舉行，

李平衡抵倫敦

【中央社倫敦五日路透電】中國出席國際勞工會議代表李平衡，今日由日內瓦抵此，聞李氏擬向英外部商洽在上海租界實施工廠法問題，

美駐遠東使節

最近之調動一班

【北平通訊】美國駐遠東各地領事，近有變動，駐漢口領事亞當姆斯氏被調至哈爾濱，哈埠美領事缺自韓森被調至莫斯科後，無人繼任者有日，駐濟陽美領事麥洛斯被調至華盛頓國務部，至於繼任駐漢口與駐濟陽領事，則尚未公布云，

時人行踪

【北平通信】昨日時人行踪彙誌如下，

軍分會高級參謀王綸昨晨八時二十分由京返平，

× × × ×

法國財政家諾門昨晨十時四十分搭平滬通車由滬來平遊覽，李石曾等均到站歡迎，

× × × ×

寗建設廳長林成秀昨晨十時四十分由津來平公幹，

× × × ×

危道豐昨日下午四時半由平返津，

短評

從速防護旱災

今夏各處亢旱，東南情形，尤其嚴重，我們以爲政府應當從速設法防護。

第一，各地河渠可以疏導放水之處，亟應從事疏放。第二，農田耕種失時之處，亟應勸導，改種他物救濟。第三，疫症易於流行，亟應預防傳染病之蔓延。第四，糧價難免騰貴，亟應調查調節。

以上四事，應當積極著手，不必等到各處報災，方作官樣文章的籌賑。現在農村久苦破產，再遇天災，小民更無生路，我們茲特爲民請命，懇求當局預爲之計！

國防博覽會參觀紀（八）

曬呈·雲風寄自東京

陸軍部（續）

滿洲事變日軍隊的調動情形，是一幅很詳細的地圖，關於參加滿洲及上海兩事件，日軍的兵力及死傷的統計，如下表所載：

滿洲事變參加的兵力及死傷者的數目表

一九三四年二月五日

一·參加兵力　約二十萬人

一·戰死傷者

滿洲及華北方面

國別	戰死	戰傷	合計
日本	三萬	八〇〇台	三萬
英國	三萬	一三〇〇台	三萬

國別	平時陸軍勢力	航空機數
日本	三萬	八〇〇台
英國	三萬	一三〇〇台

上海方面

國別	戰死	戰傷	合計
日本	一·九三	九·八三〇	一一·三二三
英國	一·三四八	一·三四八	二·六九六

按照上表的統計，上海一役日軍兵死亡者僅六百餘人，嗚呼，死者有知，當然也不饒恕日本軍部的這筆鬼帳。

世界列強的軍備，另有一個統計表，意在昭示國民，日本的軍備，須待積極的擴張，那張列強軍備的比較表如下。

國別	海軍總噸數	高射砲數	戰車數
美國	三萬	一〇〇台	一〇〇台
法國	三五萬	三〇〇〇台	一〇〇台
義國	三五萬	一三〇〇台	一〇〇台
德國	三萬	依照條約禁止	依照條約禁止
蘇聯	一三〇萬	一五〇〇台	一〇〇台
中國	三〇〇萬	三五〇台	一〇〇台
日本	一三九·三四噸	一三三〇台	一三三〇台
英國	一三七·九六噸	一三〇台	一三三〇台
美國	一三七·六三噸	一三〇台	一三三〇台

別出心裁的圖表，當要數到那張「日本在東亞勢力消長概況表」了（表從略），一眼看去，完全是一張外交年代紀實，可是出自陸軍省之手，日本所謂兩重外交者，即指明軍部與外部。軍部與外部雜交式的外交，盲人騎馬，橫衝直撞，世人只好看它橫行到幾時！

產業部

軍備的實力，根據一國的生產狀況，帝國主義者們的經濟，走上了空前的危機，但關於軍需品的生產，却仍然力竭聲嘶的拼命提倡，特意製成「戰時景氣」。產業國防，已成帝國主義者的信條。日本因生產原料的缺乏，在產業國防上感到重大的威脅；地雖然侵占了我東北四省的富源，但目前還是一個不消化的炸彈，却不能用來挽救經濟上的任何悲慌。

此部計陳列有日本鐵路協會，池袋瑯珐工場，日本曹醫藥製造所，川崎工業所，日本化學漆器株式會社等處的化學品，金屬製造品，醫藥用品，食料飲料等數百種，尚有點心另陳一櫥，點心上概寫愛國等字樣，或製成飛機形狀。犒賞兵士所用之酒，多購用「忠勇」，「皇國」等牌，使那些無辜的士兵，喝下去更是醉生夢死。類如防火，防濕及防水的戰壕的裝置法，亦有圖型說明。國防色服裝，則有軍裝協會擔任提倡，並招集會員。

軍裝協會，鑑於歐戰後的英德兩國，對於軍用服裝的材料，均採用國家管理制度。例如德國對於各種織物及原料，皮革等，置於國家管理之下，嚴禁自由購買。用科學方法，創製毛織物，綿織品及皮革之代用品，例如「紙的服裝」，早行問世了。

一般國民，每年只能使用外套一件，憑政府發給的服裝券去購買。用過的舊服裝，假設是毛織品，仍然須交還政府，再把牠變成原來的材料。皮鞋也是限制每人一年只穿一雙，或有人私行密購者，其價甚昂，因之化學品做成的木鞋及拖鞋的價錢，也隨着增高了。此種情形，在德國會有先例，英國對於統制服裝材料的政策，也是同一方針。

日本軍裝協會，也採取英德的方法，可是統制的步驟，尚不及英德之緊密周到。牠的宗旨，計分七端：一，使軍民服裝接近，二，普及服裝的常識，三，服裝經濟的合理化，四，改良製作服裝的技術，五，指導服裝之防蔽，保全及使用法，六，培養服裝的資源，七，振興服裝產業。

試觀全世界的軍服必需之原料的總產額及日本因必要而輸入的部份，便知個中情形了。

軍服原料世界總產額（單位千噸）

種類	世界產額	總輸入額	日本輸入
棉花	三四·七六	二·三二	一·六五
羊毛	三·六四	九·三	一·六五
麻		九·三	九·三

原料而外，還注意於顏色問題，一切制服，如男女學生以及社會各團體的服裝，都採用如海水相似之深褐色，名之曰「國防色」。此外如朝鮮所產之蕪麥可作戰時的食糧，及各種生產原料的陳列，屬製造品，醫藥用品，食料飲料等數百種，尚有點心另陳一櫥，點心上概寫愛國等字樣，或製成飛機形狀。犒賞兵士所用之酒，多購用「忠勇」，「皇國」等牌，使那些無辜的士兵，喝下去更是醉生夢死。

滿洲館中宣示着東北的富源，無非鼓勵當日人去侵略東北。鐵道館中的陳列，包括空中及陸地戰時所用的交通利器；聞明鐵道的建設和變遷，以及交通在軍事上的重要與商業的關係。新聞館中的陳列，則是自中日戰爭，經日俄戰爭以至滿洲及上海兩事變的號外，捷報和住事的新聞記載。各國新聞紙及通信社的概況亦均有很詳細的說明。惜時間過晚，未能一一詳記，轉述於國人之前，這是深引以爲遺憾的。（完）

尚不計其數。

其他各館

此外尚有滿州館鐵道館與新聞館，因已到閉會的時間，只在其中匆忙走過，大致看到的展覽情形如下：滿州館中宣示着東北的富源，無非鼓勵當日人去侵略東北。鐵道館中的陳列，包括空中及陸地戰時所用的交通利器；聞明鐵道的建設和變遷，以及交通在軍事上的重要與商業的關係。新聞館中的陳列，則是自中日戰爭，經日俄戰爭以至滿洲及上海兩事變的號外，捷報和住事的新聞記載。各國新聞紙及通信社的概況亦均有很詳細的說明。惜時間過晚，未能一一詳記，轉述於國人之前，這是深引以爲遺憾的。（完）