

个飞上蓝天的人。

●“中国航空之父”——杨仙逸

杨仙逸(1892—1923),广东香山人。著名华侨航空家,曾被誉为“中国航空之父”。杨仙逸从青年时代起就怀有“航空救国”的壮志,通过学习,终于成为一名精通飞机制造技术的行家和飞行员。1917年他应孙中山之召回到中国,1922年,杨仙逸被孙中山任命为大元帅府航空局长兼飞机制造厂厂长。在飞机工厂他装配成功国内第一架飞机。1923年,杨仙逸随师东征陈炯明叛军,不幸触水雷身亡。为了表彰他的功绩,孙中山亲笔题写“志在冲天”横幅赠给杨仙逸。

●著名归侨陈子谷

陈子谷(1916—1987),广东澄海人,著名归侨。于1939年参加中国共产党。1939年,陈子谷遵照叶挺将军指示,以其秘书的名义,赴泰国为新四军募捐筹款。募集6万元,连同他个人在泰国分得20万遗产全部捐献给新四军。1941年,“皖南事变”中,陈子谷落入国民党监狱,受尽折磨。但他坚贞不屈,以大无畏精神参加茅家岭暴动,是这次暴动的领导者之一。新中国成立后,他以亲身经历写了《皖南事变前后》和《上饶集中营》两本书。从1958年起,陈子谷蒙冤20年之久。70年代末,得到平反后,忘我地工作,在生命最后几年,他用全部心血完成了几十万字的回忆录。

●华侨女记者黄薇

黄薇(1917—?)著名华侨女记者。1937年,新加坡华侨女青年黄薇完成了日本明治大学的学业,毅然回国。在徐州会战正在紧张时,

她作为新加坡《星洲日报》的特派记者奔赴徐州前线采访。1938年,她随“世界学生联合代表团”到了延安。在华北敌后,她采访了贺龙、聂荣臻、左权等军界要人。回到重庆后,担任《新华日报》的特邀记者,并受聘为香港《星岛日报》、南洋《星洲日报》的特派记者。在蒋介石、冯玉祥等国民党要人府里,在共产党的“周公馆”中,都能时常见到她的踪影。1941年“皖南事变”发生时,她采访了叶剑英、冯玉祥,又不失时机地把周恩来的激愤诗作发到海外,遭到国民党的忌恨。1941年9月太平洋战争即将爆发之际,黄薇来到了菲律宾创办了《华侨导报》。抗战胜利后,廖承志任命她为新华社香港分社第一任总编辑。她撰写的《回到抗战中的祖国》,已于1987年出版发行。

●建筑理论家陈佰齐

陈佰齐(1903—1973),广东台山人,著名建筑家、教育家。1939年,他谢绝柏林工科大学的高薪聘任,冲破阻挠,毅然回国,投身于中华民族的建设中。1940年初,陈佰齐担任重庆大学土木系教授,并在同年间倡议和创办了重庆大学建筑系。30多年来,他先后参加了浮图运动场、广州文化公园、广西桂林风景城市规划等工程的设计。在设计北京人民大会堂时,他与另3位设计者根据周总理的嘱托,把外国的古典与近代建筑技术和中华民族的建筑精华融合一体,构成一所庄严瑰丽的建筑物。陈佰齐是我国新建筑学的奠基人之一,为我国建筑事业作出了不平凡的贡献。