

林 伯 岐



林伯岐（1889—1968年），澄海县人。17岁到泰国，初为人佣工，后在北标府洋杂店任职，继而集资创设酒廊，是北极霜厂有限公司和长安保险有限公司的董事，盘谷银行的董事顾问。林氏早年参加中国同盟会，曾出席1924年孙中山在广州召开的国民党第一次全国代表大会。同年，他回乡兴建董坑水闸，创办圣影小学。在泰国，历任中华总商会主席、监事，潮州会馆监委主任，华侨报德善堂监事长，澄海同乡会理事长，以及天华医院和中华赠医所监事等职务。还是新民、培英学校和振坤女校总理、财政或助理。对中泰亲善和社会公益福利事业作出过贡献，泰皇室多次授予勋章，以示表彰。

郑 振 秀



郑振秀（1890—1948年），恩平县人。童年读私塾，在香港念英文，后赴加拿大温哥华谋生。初任教广智学校，兼社团文书，后当酒楼经理。这期间，他为改进《通书》日历，刻苦自学初中数学以至大学微积分，钻研了几百种中、英文的天文学和历法著作，经过设计、制作，先后三次修改，历时20年，终于1936年发明《万年历法》。形似小圆镜框，运作方便。欲知公元前1—9999年的月、日、星期，只需转动圆框即可找到。可放案头，也可作历史研究。这一发明，在加拿大获专利权50年，在美国获专利权25年。中、加、美等国新闻界均详加报道，誉郑氏为“东方爱因斯坦”、“历法革命家”等。郑氏1926年曾一度返祖籍任教，用他创造的“恩平字母”、“恩平话四声注音法”教学（惜已失传）。郑氏在加拿大期间，曾任温哥华洪门致公堂领袖、中华会馆主席、《大汉公报》总理。

杨 仙 逸

杨仙逸（1891—1923年），中山县人。其父杨著昆是美国檀香山的华侨富商，有“华侨糖王”之称；他早年加入兴中会，同孙中山过从甚密。仙逸自小随父，受孙中山革命思想的薰陶，18岁已成为中国同盟会檀香山支部的首批会员。后考进加利福尼亚哈里大学攻读机械，毕业后转至纽约茹弥斯大学专攻航空制造，并学会操纵驾驶飞机的技术，获万国飞行会水陆飞行合格执照。1919年奉孙中山之召回国，在福建漳州建成



中山亲为杨氏题写墓碑，并追授杨氏为陆军中将，称他为“中国空军之父”。

援闽粤军飞行队，任总指挥。1920 年驾机轰炸盘踞在越秀山顶的桂系军阀莫荣新，迫莫仓惶逃遁，旋即收复广州。1921 年受孙中山派遣，杨氏曾赴海外募款购机（共募得飞机 12 架），并选派了一批华侨青年到纽约航空学校接受专门训练。1922 年冬杨氏返回祖国，被任为首任航空局长，兼广东飞机制造厂厂长。1923 年主持研制成功第一架双翼双座飞机。孙中山书赠“志在冲天”以表彰杨氏的卓越成就。同年 9 月，他随师东征陈炯明时，在博罗前线检查水雷，不幸触雷牺牲。孙



戴子良（1891—1951 年），海丰县人。18 岁赴马来亚柔佛，初当工人，后在柔佛、古莱和新加坡等地经商。曾被推为马来亚古莱育民小学董事长、古莱和新加坡惠州会馆主席。1938 年 10 月，惠阳沦陷后，他在吉隆坡参与组织英、荷两属惠州同侨救乡会和东江华侨回国服务团。太平洋战争爆发后，戴氏参与发动华侨筹募药品、粮食，支援马来亚人民抗日军。战后，出任马来亚柔佛州人民委员会副主任。1946 年，在吉隆坡加入中国民主同盟，负责筹建柔佛州分部，任中国民主同盟南方总支部柔佛州分部主任委员。1948 年 6 月，英殖民当局宣布紧急法令，戴氏返抵香港，在香港加入华侨观光团，到东北解放区参观访问。1949 年 9 月，以华侨代表身份，被邀出席中国人民政治协商会议第一届全体会议，当选全国政协一届委员。建国后，历任中华人民共和国华侨事务委员会委员，广东省华侨事务委员会副主任委员，以及中国民主同盟南方总支部副主任委员兼海外委员会主任。

陈 振 敬



陈振敬（1892—1972 年），澄海县人。15 岁到泰国，先在实利商行任职，后在华通轮船公司及英哥泰洋行代理渣甸船务。30 岁那年与友人高伯章、马立群等创立五福船务公司，继而创立京泰保险有限公司和曼谷商业银行有限公司。

陈氏热心社会福利。自 1943 年起，他连任泰国华侨报德善堂董事长 20 多年。时逢二战爆发，日军侵占泰国期间，陈氏出任救济空袭难民委员会救护队总监，常不避艰险，前往出事地点抢救伤员和收殓死难者；有些受难群众流落荒野，无洁