

1931年，红十一军改编为中国工农红军广东东江独立师。1933年后，由于国民党反动派的重兵“进剿”，红军奉命作战略上大转移，一部北上与中央红军汇合，一部转移闽粤边活动。

抗日战争时期，我县人民武装在省委、东江特委的直接领导下，多次击溃日军进犯。解放战争时期，各地纷纷组织游击队，一直战斗到解放。老苏区人民在各个革命时期为革命抛头颅、洒热血，作出了重大贡献，写下了壮丽的英雄诗篇。

革命烈士永垂不朽！

### 〔简介〕

广东省紫金县老区革命烈士纪念碑，于1963年由中共紫金县委、紫金县人民委员会兴建。原在炮子墟湖子崙山麓，1974年迁建于山巅。纪念碑通高11.5米。碑座阴刻徐向前元帅题词：“纪念革命先烈的最好办法，是学习先烈的革命精神，树雄心，定鸿图，永远作为毛主席的好学生，永远作为共产主义而奋斗的先锋队。”碑后面建有烈士陵园墓。周围栽种常青树，四时花果芳香。

（杨增兰）

## 杨仙逸墓碑文

中将杨仙逸，字学华，号铁庵，中山县籍，太平洋夏威夷岛同盟会党员，年十八曾先后毕业于意贺兰小学、夏威夷大学、美洲加利福尼亚州哈理大学机械专科、茄弥时大学航空科。民六

协助孙总理创办空军。民七应孙总理命赴沪助理戎机。民八入闽组织飞机队，充总指挥，民九驾机回粤讨逆，炸观音山。旋复充总统府侍从武官，罗致同志数十人，资助赴美入航空专门学校毕业，今广东航空人才之盛，多半由其手造。民国十一年，长航空局，亲制乐士文飞机，井然成队。民十二东征，秋九月二十日，在博罗之梅湖检阅水雷爆炸，不幸与谢、苏、吴、马四志共殉国难，年三十有二。帅令追赠陆军中将，葬于黄花岗之东三望岗之原。航空处同学联请广东省政府令发国帑，咨送纪念会，会同飞机师杨官宇等，将其生平事迹大概，勒石重建碑墓，与黄花岗诸先烈永志不朽。

中华民国十六年一月十五日广东省政府立

### 〔简介〕

杨仙逸将军墓碑坐落于广州黄花岗之东，正面碑名“杨仙逸先生之墓”为孙中山先生手书。杨仙逸早年追随孙中山革命，于1920年后向华侨筹款购机，组成了我国第一支空军队伍；1923年2月，孙中山在广州成立大元帅府，杨仙逸被任命为航空局长，派出数十人赴美国学习航空，培养了我国早期飞行人员；并筹办了广东飞机制造厂，数月后制成了第一架飞机，命名为“乐士文”号，开创了我国航空制造业新纪元。该机试飞时，孙中山与夫人宋庆龄亲临大沙头机场，由黄光锐当试飞员驾驶，孙夫人从容登上后座共同试飞，绕广州上空数周后安全降落。孙中山为表彰杨仙逸的卓越功勋，亲笔手书“志在冲天”的条幅送给他。1923年9月，杨仙逸在讨伐军阀陈炯明的准备过程中，因水雷意外爆炸，同水雷队队长谢铁良、长洲要塞司令苏松山、虎门要塞司令马瑞麟、飞行员吴顾之同时牺牲。

杨仙逸牺牲后，大元帅府下抚恤令，并追赠杨仙逸为中将。

（冯英豪）

## 高君宇烈士墓碑文



高君宇，名尚德，字锡三，一八九六年十月二十三日出生于山西省静乐县。

高君宇同志一九一六年考入北京大学。先后参加“进德会”、“新闻学研究会”，为国民杂志社、新潮社干事。参加了“五四”运动。在李大钊指导下，发起组织马克思学说研究会。一九二〇年为北京共产主义小组成员之一。北京社会主义青年团首任书记。一九二二年赴苏联参加远东各国共产党及人民团体第一次代表大会。回国后参加党的“二大”，被选为中央委员。一九二三年参加党的“三大”。一九二四年参加国民党“一大”。