

民国38年(1949)初国民党政权败退前,在广州自杀身亡。

杨 仙 逸

杨仙逸(1892~1923),字学华,号铁庵,香山(今中山市)北台村人。生于檀香山。毕业于夏威夷大学、美国加利福尼亚州哈哩大学机械专修科、美国茄弥斯大学航空系,精研飞机制造与驾驶技术,成绩优异,获万国飞行会水陆飞行执照。

清宣统二年(1910),在夏威夷加入中国同盟会。毕业后返国追随孙中山在上海从事革命。为了建立革命武装,不久又再次赴美,与蔡司度、陈应权、高廷槐等华侨飞行家及工商业者在旧金山创办图强飞机有限公司,培训中国飞行员及航空工程技术人员。

民国6年(1917)发起组成飞机队,携机回广州参加护法战争,被孙中山任命为飞机队队长,曾率飞机2架参加讨伐盘踞海南岛的龙济光。民国8年与张惠长等应孙中山召唤回国,在福建漳州组建援闽粤军飞机队,任总指挥。民国9年任空军总指挥。民国11年去美洲向华侨募捐,购买飞机12架(含其父杨著昆捐献的4架)。同年12月孙中山以大元帅名义委任其为航空局局长。次年7月制成中国自行设计生产的以“洛士文”(宋庆龄的英文名)命名的第一架军用飞机。后曾多次指挥和驾驶飞机参与反击军阀叛乱。

民国12年(1923)秋,率飞机队参加讨伐陈炯明。9月20日前往博罗之梅湖检查水雷改装炸弹时,因意外爆炸而殉难,时年32岁,孙中山为表彰杨,追赠他为陆军中将,其牺牲之日被国民政府定为中国空军纪念日。遗体葬于广州黄花岗七十二烈士陵园内,孙中山为之题“杨仙逸先生之墓”。



杨仙逸

毛 泽 东

毛泽东(1893~1976),字润之,湖南湘潭人。

民国10年(1921)7月,代表湖南共产主义小组到上海出席中共“一大”。民国11年8月,参加中共中央西湖特别会议,同意中央作出同孙中山领导的国民党实行合作的决定。会后,以个人身份加入国民党。民国12年6月,在广州参加中共第三次全国代表大会,参与讨论并同意中央关于同孙领导的国民党实行党内合作的具体形式。

民国13年(1924)初,协同李大钊等帮助孙改组国民党。出席中国国民党第一次全国代表大会,任国民党党章章程审查委员。大会表决方瑞麟提出的反共提案时,主张大会停止讨论



毛泽东