

杨仙逸故居

中山市政协



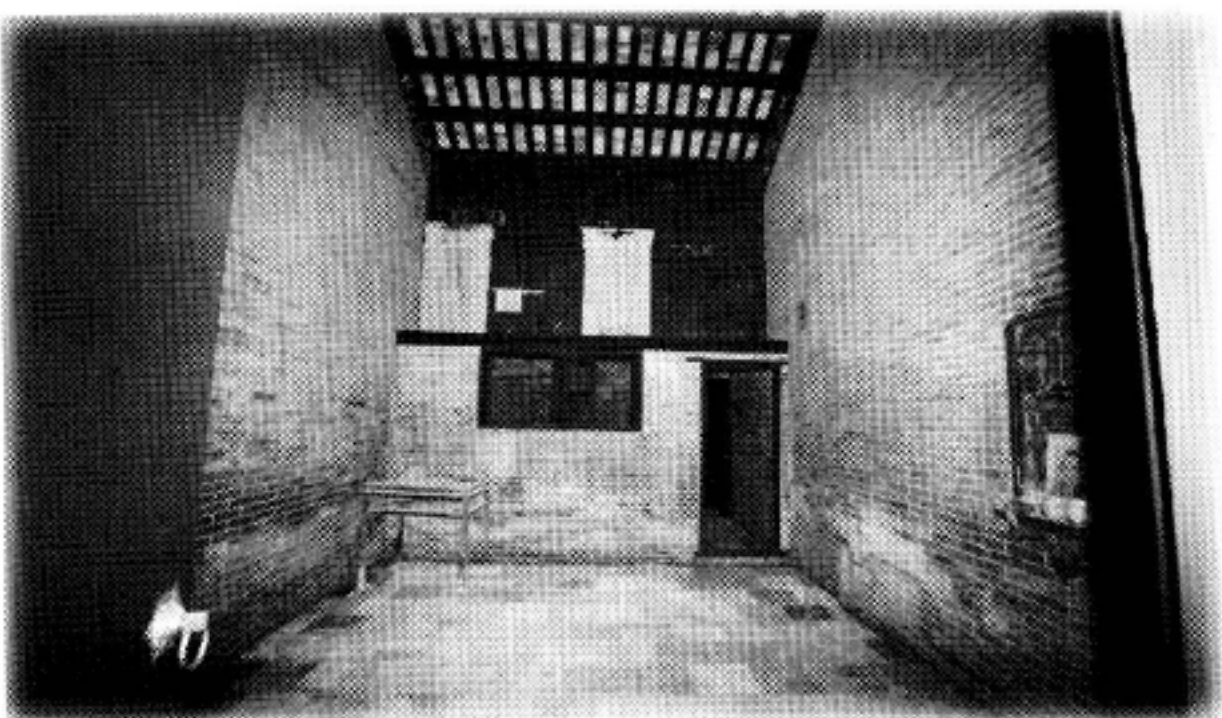
杨仙逸像

杨仙逸(1891~1923) 字高华,号铁庵,祖籍香山(今中山市)北台村。出生于檀香山,1910年加入同盟会。先后就读于夏威夷大学及加利福尼亚州哈里大学机械专科。毕业后,为响应孙中山“航空救国”号召,再入纽约迦弥斯航空大学,精研飞机制造与驾驶技术,成绩优异,获万国飞行会水陆飞行执照。次年归国,在上海从事革命活动。为了建立革命武装,不久又再次赴美,与蔡司度、陈应权、高廷槐等华侨飞行家及工商业者在旧金山创办图强飞机有限公司,培训中国飞行员及航空工程技术人员。1917年杨发起组成飞机队,携机回广州参加护法战争,被孙中山任命为飞机队队长,曾率飞机2架参加讨伐盘据海南岛的龙济光。1919年与张惠长等应孙中山召唤回国,在福建漳州组建援闽粤军飞机队,杨任总指挥。1920年杨任空军总指挥,配合援闽粤军回粤作战,驱逐桂系莫荣新。1922年去美洲向华侨募捐,购买飞机8架,其父杨著昆捐献4架。同年12月由孙中山以大元帅名义委任为航空局局长,兼任广东飞机制造厂厂长。次年7月制成中国自行设



杨仙逸祖居外景

计生产的以“乐士文”(宋庆龄的英文名)命名的第一架军用飞机。多次指挥和驾驶飞机参与平定军阀叛乱。1923年率飞机队参加讨伐陈炯明。9月20日前往博罗梅湖检查水雷改装炸弹时,因意外爆炸而殉难,时年32岁。大元帅府追赠为陆军中将。后国民政府以其牺牲之日9月20日为中国空军纪念日。



杨仙逸祖居大厅

〔杨仙逸故居〕位于广东省中山市南区北台村著昆街39—41号。建于清代,为杨仙逸之父杨著昆之祖居,为硬山式砖木混合建筑结构。典型的中山古民居建筑风格,17坑二间平房竹筒式建筑布局,连开三间,杨著昆居住两间。因家人早年外出谋生,祖居没人管理,长期欠修。20世纪80年代曾租给村民作玻璃镜画制品厂,屋内建筑布局已改变。工场搬出后,故居空置。现故居门前原有建筑被拆毁,只剩一块空地和刻有“杨维耕堂屋界”桩石。故居占地面积约700平方米,建筑面积约150平方米。

2004年11月被公布为中山市不可移动文物。