

法、中国职工运动史、世界职工运动、广东工会问题、中国民族革命运动史、世界革命运动、孙文主义、社会主义、农民运动等。当时劳动学院被刘少奇、邓中夏誉为“工人阶级的最高学府”。学院只办了3届，因1927年4月蒋介石发动四一二反革命政变而被迫停办。劳动学院培养的骨干，在后来的革命斗争、特别是在后来的广州起义中，起到了一定的作用。

劳动学院旧址内部结构已改变。



航空学校遗址

飞机场和航空学校遗址 位于沿江路421号。民国12年（1923），为实现航空救国的理想，孙中山先生下令在大沙头兴建机场，发展革命航空事业。其后，中华民国大元帅府航空局及广东飞机制造厂也相继落户在大沙头。建国后该处还保存有一座三层楼房和一间敞口屋（机库），1987年，航空局遗址仅剩下一间敞口屋。1988年，敞口屋拆建为大厦的一部分。1992年，广州军区后勤部于原址前的路旁修建“大元帅府航空局纪念碑”。纪念碑呈长方体，高3米，宽1.5米，有底座，水泥碑身，北面镶嵌两块花岗岩石，上方一块为“乐士文”号飞机浮雕，下方一块为大元帅航空局介绍，碑名由伍修权题写。

1918年，孙中山大元帅下令在大沙头兴建机场。1928年，第八路军总指挥扩建机场，跑道从大沙头二马路向南至珠江边。1929年，机场停用。1935年，中央航空公司在二沙头兴建水上飞机场，为在二沙头颐养园疗养的国民党军政要员提供交通方便。

1937年，水上机场停用。

为了发展航空事业，1923年孙中山任命航空局长杨仙逸兼飞机制造厂厂长，飞机制造厂设在东山新河浦一间清末废弃的皮革厂内，故称东山飞机制造厂。当时新河浦是珠江河畔的一处浅滩，与大沙头相望。为了日后试飞方便，又选择了位于今沿江东路421号大门东侧的一座楼房为厂房。因该楼房的外墙系红砖砌成，人们称为“红楼”。

孙中山非常关心航空事业，常由大本营乘船到飞机制造厂督促检查，鼓励员工。在杨仙逸的直接主持下，该厂员工努力工作，仅用3个月时间即自行设计制造了“乐士文”第1号飞机1架。1923年8月10日下午，孙中山偕夫人宋庆龄参加了试飞仪式。试飞时由黄光锐驾机，宋庆龄亲自乘坐升空。飞机在广州上空飞翔一圈，然后

徐徐降落在大沙头机场。孙中山与夫人在飞机前合影留念，并亲自题写了“航空救国”4个字，以资鼓励。

是年10月11日，“红楼”因火灾被毁，工房迁回新河浦，并改组为飞机修理厂。1927年，飞机修理厂扩充为飞机制造厂，设计制造“羊城”号飞机。东山飞机制造厂成为当时全国最有成绩的飞机制造厂，厂房总面积达700多平方米。该厂前后共生产“羊城”号飞机60多架，包括有教练机、驱逐机、轰炸机，加强了广东空军的装备力量，也是当时中国最有成绩的一家飞机制造厂，为我国近代航空事业和民主革命作出了宝贵贡献。

1924年春，苏联飞行专家及德国飞行员数人来广州帮助训练飞行人员，并组建飞行训练班。年底，训练班改为航空学校，校址在大沙头，这是中国第一所航空学校，也是国共合作的成果之一。第一次国内革命战争期间，航空学校办了两期，第一期学员全部从黄埔军校第一、第二期学员中选送。第二期20名，其中有2名女青年，她们开创了中国妇女参加军事飞行的先例。第一、第二期学员曾组成飞行队参加了两次东征，平定滇桂军阀杨希闵、刘震寰叛乱，又参加北伐战争，建有战功。民国16年，航空学校改为广东航空学校，共开办8期，培养飞行员527人，于1936年停办。

广州市消防局旧址

广州市消防局旧址 位于文明路47号。建于20世纪20年代末期。坐北朝南。为二层西式建筑。主楼为砖、木混合结构，高两层，阔七间，深五间，平顶，顶部正中两边各立一花边图案的横匾，上刻“广州消防”四字，外墙现已贴瓷面砖。它是当时英国留学归来的广州消防总署署长陈墨秀仿照英国消防建筑而设计的。

旧址最有特色的部分便是瞭望台。瞭望台位于楼房正中顶部，高29.52米，呈塔状。共分为3层，第一层面积最大，空间最高；以后逐层递减。第一、第二层内设楼梯，第三层外设铁梯，为平顶。第二、第三层四周有长形瞭望窗口，方便瞭望。当时广州高层建筑少，这里便是昔日广州的制高点。站在瞭望台上，便可一览无余。加之没有先进的报警系统，发现火灾，全靠值班的消防员在瞭望台上瞭望。据说曾在该处发现南海一家火柴厂起火冒烟。瞭望台沿用到60年代，才被先进的报警设备代替。

广州消防局旧址对于研究广州现代消防史有一定作用。解放

