

委员。同年8月，在民社党革新派全代会上被选为中央执行委员。积极推动旧金山市联邦蓄贷款会在华埠设立支行，出任支行经理。1963年，与周锐等人发起成立旧金山华埠服务总会，赞助及参加地方上政治、经济、文化、教育、社会和养老、慈善等事业。同年还提议建立中华文化贸易中心。



杨仙逸
(1891—1923)

字学华，号铁庵，祖籍环城北台村。出生于美国檀香山。中国空军先驱者。清宣统二年（1910）加入中国同盟会。先后入读夏威夷大学及加利福尼亚州哈里大学机械专科。毕业后，为响应孙中山“航空救国”号召，再入读纽约迦弥斯航空大学，精研飞机制造与驾驶技术，成绩优异，获万国飞行会水陆飞行执照。少怀“航空救国”大志，在美国大学学习后，民国6年（1917）归国，在上海从事革命活动。为建立革命武装，不久又再次赴美，与蔡司度、陈应权、高廷槐等华侨飞行家及工商业者在旧金山创办图强飞机有限公司，培训中国飞行员及航空工程技术人员。1917年由其发起组成飞机队，驾机回到广州参加护法战争，被孙中山任命为飞机队队长，曾率2架飞机参加讨伐盘踞在海南岛的龙济光。1919年与张惠长等应孙中山召唤回国，在福建漳州组建援闽（福建）粤（广东）军飞机队，是中国第一支革命空军飞机队，任总指挥。1920年任空军总指挥，配合援闽粤军回粤作战，驱逐桂系莫荣新。1922年重返美洲向华侨募捐，购买飞机12架，包括其父杨著昆捐献的4架。同年12月由孙中山以大元帅名义委任为大元帅府航空局局长，兼任在广州市沿江东路421号红屋（全部用红砖建造，故称红屋）的广东飞机制造厂厂长。1923年6月，在广州装配成中国第一架飞机，以“洛士文”（宋庆龄的英文名）命名，正式试航及命名典礼在广州市大沙头飞机场举行，其亲自驾机试飞，孙中山亲临观看，宋庆龄登机同飞。孙中山高度评价杨仙逸的工作贡献，誉其为“革命航空之父”，亲书“志在冲天”

的匾额，以表彰其和飞机队的卓越功勋。随后其曾多次指挥和驾驶飞机参与平定军阀叛乱。同年9月，奉孙中山命率飞机队参加讨伐盘踞惠州的陈炯明，转战于惠州、增城、博罗前线，轮番侦察轰炸，重重打击叛军气焰。为摧毁惠州城垣，9月20日其前往博罗之梅湖白沙前线，与谢铁良等人在停泊的一架水上飞机上研究改装水雷，因意外爆炸，当即殉难，时年32岁。孙中山为表彰其忠荃，特追认为陆军中将，后国民政府决定以其牺牲之日9月20日为中国空军纪念日。其遗体葬于广州黄花岗之东三望岗，孙中山手书“杨仙逸先生之墓”墓碑。民国16年（1927）广东省政府迁墓重建时，其家属要求移送遗体回家乡葬于中山县一区新村蟛蜞山（今紫马岭公园内）。1979年省、市有关部门由三望岗把与杨仙逸一起牺牲的4位烈士迁葬于其烈士墓之侧，今广州黄花岗公园内之杨仙逸墓实是“衣冠冢”，仍为广州市级文物保护单位。为纪念他，在中山市城区，建有杨仙逸中学和杨仙逸小学。



梁扶初 (1891—1968)

又名澄树，石岐人。日本归侨。知名棒球运动员、教练员。幼时随父侨居日本横滨。清光绪三十一年（1905）在横滨组成中华棒球队，希望祖国觉醒，球队以醒狮为队徽。球队1922年获横滨棒球联赛冠军，在华侨中引起震动。1932年回到上海，推广棒球运动，次年加入上海棒球队。该队1933年和1935年参加中华民国第五、六届运动会，获第六届运动会棒球赛冠军。1937年后回中山，到广州、香港等地开展棒球运动，被香港报界誉为“神州棒球之父”。抗战胜利后再到上海，任熊猫棒球队教练。该队曾两次获驻沪美军举办的小世界杯冠军，中华人民共和国成立后，曾多次组织上海市比赛，参赛队达40支。为推广棒球经验，其3次应邀到北京、天津等地讲课。1953年任青岛海军棒球教练，1954年任西南军区棒球教练。1955年起从四川返上海，自筹经费出版《棒垒球指南》，分赠有关大、中学。其在书中提出“望三五年后，棒垒球运动