



与汤廷光有关的三则挽联

· 刘 浪 ·

汤廷光（1865～1933），民国海军杰出将领、护国护法元勋。祖籍广东花县（今花都区炭步镇石湖村人）。幼名朝焰，学名廷光，字朗亭。清光绪十五年（1889年）广东黄埔水师学堂第一期驾驶班毕业。后被派到英国普茨茅斯海军学校留学，回国后在北洋舰队服役。历任定远舰管带、海琛号巡洋舰舰长。曾参加甲午中日战争。宣统元年（1909年）任海圻舰管带。次年简授海军正参领。1914年5月晋升海军中将。1917年9月任广州军政府参军处参军。次年任广州军政府海军次长。1920年10月任广东督军、广东省省长，12月任广州军政府海军部部长兼海圻舰舰长。1921年任广州政府海军总长。1922年改任广东治河督办。1923年任大元帅大本营海军部部长。1925年7月辞职。1933年1月在广东花县逝世。同年11月追授上将军衔。

汤廷光传世的楹联较少，以笔者视野所及，有三则楹联与其相关，且都是挽联，前两则是汤廷光挽“中国铁路之父”詹天佑和“中国革命空军之父”杨仙逸的，后一则是海军将领，曾任广东海军副司令兼江防舰队司令张之英挽汤廷光的。下面就这三则挽联的创作背景和创作内容进行简单介绍和点评。

挽詹天佑联 汤廷光

正值门墙覆幃，竟痛两楹，江汉秋阳空怅溯；
方今国步艰难，又摧一木，人为天象倍思沉。

覆幃：覆盖着题有词句，用来吊唁的整幅绸布。两楹：房屋正厅当中的两根柱子。两楹之间是房屋正中所在，为举行重大仪式和重要活动的地方。后亦以“两楹”借指停放棺柩、举行祭奠之所。江



汉秋阳：语出《孟子·滕文公篇第三》：“江汉以濯之，秋阳以暴之，乎不可尚已！”意思是说，孔子的人格道德就像长江汉水清洗过那样干净，又如被夏天（周历七八月相当于夏历五六月，正是夏天）的太阳晒过那样无瑕，孔子是没有谁能够相比的。后人就用“江汉秋阳”来比喻人思想境界的高尚，是谁也达不到的。溯：溯（sù），逆着水流的方向走、逆水而行。后引申为追求根源或回想，比喻回首往事、探寻渊源。国步：步，时运。国步是指国家的命运。天象：古代对天空发生的各种自然现象的泛称。现代通常指发生在地球大气层外的现象。

这则挽联的大意是，现在吊唁的幡幢挂满了门墙，我在灵堂之上心痛不已，您高尚的品德至今无人能比，只空留下人们在追思您事迹时的那一片惆怅。当前国家的命运举步艰难，哪知道您这时又离我们远去，大家这种哀伤的情绪在空气中弥漫，更加让人陷入深深的思考和担忧。

该联从悼念辞世者联想到国家的命运，凸显了逝者对于国家的重要性。上联实写，烘托气氛，表达悲痛心景；下联虚写，引出对国家前途的担忧，拳拳爱国之情溢于言表。联中巧用了比喻，借代等修辞手法，典故运用恰到好处，更兼对句工整，韵律铿锵，是一幅难得的好联。

詹天佑（1861～1919），字眷诚，号达朝，中国近代铁路工程专家。生于广东南海。12岁留学美国，1878年考入耶鲁大学土木工程系，专习铁路工程，毕业论文为《码头起重机研究》获得哲学学士学位；1905—1909年主持修建我国自建的第一条铁路—京张铁路；创造“竖井施工法”和“人”字形线路，震惊中外；在筹划修建沪嘉、洛潼、津芦、锦州、萍醴、新易、潮汕、粤汉等铁路中，成绩



斐然。著有《铁路名词表》、《京张铁路工程纪略》等；有“中国铁路之父”“中国近代工程之父”之称。

1919年7月27日，广州各界举行了詹天佑追悼会。悼念礼堂的横额是“鞠躬尽瘁”，两侧挽联是“九轨经涂留伟绩，一编史策待流芳”。粤路工程同仁、中华工程师会在粤会员，集体写了祭文。当年曾是詹天佑学生的南下护法海军总长汤廷光、广州市政公所官员曹汝英和潘应祺等名流参加了追悼会，并送了挽联。此联即为汤廷光所送挽联。

挽杨仙逸联汤廷光

绝技擅航空，一旦成仁，早许赤心知爱国；

招魂期驾返，千秋祀典，独留青冢有传人。

成仁：舍身取义，杀身成仁；指儒家为了“仁”的最高道德准则而不惜舍弃生命。语本《论语·卫灵公》：“志士仁人，无求生以害人，有杀身以成仁。”后泛指为正义事业而牺牲生命。青冢^d：冢，指高大陵墓。唐杜甫《咏怀古迹》之三：“一去紫台连朔漠，独留青冢向黄昏。”仇兆鳌注：“《归州图经》：边地多白草，昭君冢独青。”青冢，原指昭君墓，后亦泛指坟墓。

这则挽联的大意是，您身怀绝技，对航空技术特别擅长，您早就有舍身取义，把一颗赤诚之心奉献给了国家的理想。我们盼望着您可以驾着飞机回来。你的功业值得我们千秋祭祀，值得告慰您的是，您虽只留下孤坟一座，但我国的航空事业已经后继有人。

汤和杨同是孙中山领导下的中华民国中坚，分别是海军和空军的领军人物，两人称兄道弟，惺惺相惜。联中对杨仙逸对航空救国给予了充分的肯定，对其英年早逝表达了沉重的哀思，并寄希望于将来中国的航天事业前景光明。挽联半是豪情半是幽情，催人泪下，



又催人奋进。

杨仙逸(1891~1923),字学华,号铁,原籍广东香山(今中山),出生于美国夏威夷。1910年,加入同盟会,随后考入哈厘大学机械系,学习机械及兵器制造技术,是中国近代航空事业的先驱,其被誉为“中国革命空军之父”。终生追随孙中山先生,致力于航空救国。

1905年,孙中山在日本东京成立了中国同盟会,确立了“驱除鞑虏,恢复中华,建立民国,平均地权”的政治纲领,杨仙逸对此极为拥护。不久,他便参加了同盟会,成为该会早期会员之一。

1909年,杨仙逸就读于夏威夷大学,他认为要救国,要革命,在当今的世界中,非拥有新式武器不可。他响应了孙中山“航空救国”的号召,便进行了有计划、有针对性的学习,因而他转入了加利福尼亚哈里大学攻读机械专科。毕业后,又转到纽约茄弥斯大学航空专科研读,以求深造。他专门研究水、陆飞机结构性能及驾驶等技术,并获得万国飞行会的水上飞行和陆上飞行的执照。

1919年,杨仙逸奉孙中山令往福建漳州筹备组织我国第一支飞机队,并担任总指挥。随后率机队投入作战。杨仙逸的父亲杨著昆也积极响应孙中山“航空救国”的号召,于1913年和当地华侨集资在檀香山创办了一家“中华飞船公司”,但不久便歇业。1918年,他又在同一地方设立“图强飞机公司”,取名“图强”,旨在图强救国。杨仙逸也是该公司董事会董事之一。

不久,桂系军阀莫荣新叛变革命,并盘踞广州越秀山一带负隅顽抗。为了结束军阀割据的局面,孙中山组成了以杨仙逸为总指挥的“援闽粤军飞机队”,于1920年8月,从福建回师广东,配合“援闽粤军”作战。杨仙逸率领飞机队在广州上空投下传单,声讨莫荣



新的罪状，并向越秀山敌战区投弹。莫荣新在海、陆、空夹击下，抱头鼠窜，就这样，一场内战平息了。

1923年2月，孙中山先生在广州成立大元帅府，任命杨仙逸为航空局长。随后又筹办了广东飞机制造厂，杨仙逸兼任厂长，并亲自领导航空和飞机制造工作。杨仙逸领导制造了中国第一架飞机“乐士文”号。仙逸任航空局长期间，国力维艰生活十分清苦，仅发些象征性薪金，其父闻知，在檀的他特汇港币2000元支票给儿媳、孙儿女，还详细列明如下：500元送给孙大元帅作零用。以500元给仙逸母亲，以500元给儿媳孙等使用，余下500元给仙逸作零用。1923年9月20日，为攻打军阀陈炯明，检查水雷时不慎爆炸，壮烈牺牲。

孙中山在此极为困难时刻，失去赤胆忠心情同手足的杨仙逸，异常悲痛。一面命人沿江寻觅尸体，一面去信给杨著昆老先生告之：“仙逸罹难，使我如失右臂，”中山先生还召集全体空军将士到仙逸殉难之处——梅湖训话，介绍烈士的生平事迹，对航空事业的巨大贡献。讲到动情时，大家都声泪俱下，誓为烈士报仇终于消灭叛军，把陈炯明逐出广东。

杨仙逸将军殉国时年仅32岁。中山市人民政府于1988年9月6日在仙逸中学校园立铜像纪念他。

《挽汤廷光联》张之英

南中护法赖坚持，最难敝履功名，粤土至今思大树；

江上干戈惭未学，不获借师耄宿，海疆遽尔失长城。

护法：护法运动是指1917年7月-1918年5月，以孙中山为首的资产阶级革命党人为维护临时约法、恢复国会，联合西南军阀共同进行了反对北洋军阀独裁统治的斗争。又称护法战争。所谓“护法”



指的是护卫《中华民国临时约法》，打倒北洋军阀专政的虚假共和，重新建立新生共和的民主法统。敝屣：破旧的鞋。比喻没有价值的东西。干戈：干戈，均为古代兵器，因此后以“干戈”用作兵器的通称。后来引申为指战争。耄宿：耄宿（mào sù）年老，八九十岁的年纪。宿：年老的，长久从事某种工作的。后泛指年老，老前辈。遽尔：骤然，突然。唐元稹《赠郑馀庆太保制》：“天胡不仁，遽尔歼夺，而今而后，谁其屏余？”

这则挽联的大意是，南下护法的时候，有赖您的坚持，最可贵的是您从不把功名放在眼里，至今广东仍然想念着您这位中坚人物；惭愧的是我海战的本领还没来得及向您学习，没有机会再把您这位老前辈当成老师了，我国的海防却失去了可以倚仗的长城。

本联是张之英为汤廷光写的挽联。作为不同时期的海军领军人物之下，张之英在联中表达了对汤廷光的无上敬意，和对其逝世的惋惜之情。联中运用了比喻，借代等修辞手法，情感真挚，更表达了自己要以汤廷光为榜样，保卫祖国海疆的决心和信心。

张之英(1891~1954)，字余生，广西钦州小董镇那兰村人，毕业于广东陆军小学、广东陆军速成学校第四期步兵科。与邓演达、张运璉、陈济棠等人为同学。1913年入粤军，历任排长、连长、副营长。1925年，国民革命军成立，历任副团长、团长、副师长等职。

1932年5月，陈济棠与驻广东的第一舰队司令陈策发生冲突，7月，陈策兵败下野，陈济棠下令撤销了第一舰队总司令部，改设第一集团军舰队司令部，委任张之英为舰队代理司令。张之英上任后，为增强海军力量，向英国、意大利各订购鱼雷快艇2艘，并派官兵前往两国学习技术。同时，广东海军又设立练营，恢复了水雷队的建制。1933年3月，第一集团军舰队司令部改编为广东江防司



令部，张之英仍任司令。1933年7月，东北海军的“海圻”、“海琛”、“肇和”三艘大舰南来广东，陈济棠致电蒋介石请示得到批准后，于22日正式把三艘大舰编为粤海舰队，归第一集团军节制。张之英为广东海军副司令兼江防舰队司令。

1935年4月，陈济棠把粤海舰队并入江防舰队，自己兼任总司令，张之英为副总司令，1936年7月，陈济棠被蒋介石搞垮，余汉谋出任广东绥靖公署主任兼第四路军总司令，主持广东政局。张之英改任广东绥靖公署少将参议，从此一直在广州、香港赋闲。1948年移居香港，1954年病逝于香港。

尽管在陈炯明叛变时期，汤廷光因受陈的威逼利诱一时迷失方向，请孙中山下野，但纵观其一生，汤廷光仍可说是过不掩功，在军中享有崇高的威望。他身处高位却不恃官威，秉性慈祥，被称之为“汤佛爷”或“汤菩萨”。他忠义爱国，南下护法，不畏艰险，使广州市安度难关。所以，孙中山平叛回穗后，仍特任汤廷光为大本营海军部部长。国民政府也据其于民国著有殊勋，特发褒扬令，着行政院优发抚恤金，以示褒奖。张之英的这幅对联所表达的也是对汤廷光一生业绩的肯定和赞誉，代表着当时国人对汤廷光的评价。

