

司以重金聘请他担任教练，都被他断然谢绝了，因为他的心早已飞回了祖国。

1911年2月，冯如把“广东制造机器公司”改名为“广东飞行器公司”。同年3月，冯如与助手携带两架自制的飞机回到祖国。广州光复后，冯如参加了广东革命军，就任广东革命军飞行长。为了普及航空知识，唤起人民对航空事业的支持，冯如于1912年8月25日在广州市郊的燕塘操场进行飞行表演，不幸失事身亡，年仅二十九岁。在重伤弥留之际，冯如仍牵挂着祖国的航空事业，嘱咐他的助手说：“我身死之后，你们千万不要丧失前进的信心。”

广东各界人士为冯如举行了隆重的追悼会。他的遗体被安葬在广州黄花岗七十二烈士墓的左侧，并建碑以示纪念，碑塔上刻着“中国始创飞行大家冯如君之墓”。

冯如是近代中国航空事业的开拓者、第一位飞机设计师、飞行师，也是第一个为中国航空事业献身的人。他虽然只活了短暂的二十九年，但却用生命照亮了中国航空事业的前进征程。

继冯如之后，美国华侨中又涌现出一位杰出的飞行家和飞机制造家，他就是被孙中山先生称为“中国空军之父”的杨仙逸。

杨仙逸，生于1891年，祖籍广东省香山县（今中山县），其父杨著昆是夏威夷一位富有爱国思想的华侨富商。杨仙逸从少年时代起就受到革命思想的熏陶，曾多次聆听孙中山先生讲演，对孙先生十分钦佩，立志要象孙中山那样，献身中国的革命事业。为此，他特意把自己的名字“仙镒”改为“仙逸”。1910年，他参加了同盟会，年仅十九岁。

为了响应孙中山先生“航空救国”的主张，杨仙逸先考入加利福尼亚哈里大学，攻读机械专科。毕业后，他到纽约就读于茄弥斯大学航空专科，攻读水陆飞机结构性能及驾驶技术，经过数年苦读，获得美国航空协会授予的制造飞机兼驾驶飞机的甲等学位，并获万国飞行会水上飞行和陆上飞行的执照。

1917年，孙中山先生在广州领导护法运动，急需建立一支空军。经过反复考虑，孙中山认为杨仙逸是最佳人选。1918年，杨仙逸应孙中山邀请回国。当时，孙中山领导的粤军退守福建，广东被桂系军阀占领。6月，杨仙逸在漳州创建了粤军“飞机队”，他担任总指挥。1920年，粤桂战争打响，杨仙逸率队与陆军配合作战，他和战友驾机轰炸广州负隅顽抗的桂系军阀莫荣新，在猛烈的轰击下，莫荣新率军逃离广州。第二年5月，孙中山在广州就任非常大总统。

为了组建正规空军，孙中山派杨仙逸到海外发动爱国华侨捐款购买飞机，并招募一批华侨飞行人员回国服务。海外华侨热烈响应，踊跃捐款，其中杨仙逸的父亲杨著昆不惜变卖家产，带头认购四架飞机，一时传为美谈。1922年初，杨仙逸率青年飞机师林伟成、黄光锐等人和飞机回到广州。同年12月6日，孙中山任命杨仙逸为航空局局长，黄光锐、林伟成分别担任第一、二分队队长。中国第一支近代化空军正式建立了。

为了适应战争的需要，杨仙逸在广州大沙头创建了中国第一家飞机制造厂。经过几个月的通力合作，一架陆上两翼双座飞机终于研制成功了。试飞的这一天，孙中山和宋庆龄亲临现场。当时，除飞行员黄光锐外，机上还可乘坐一人。孙

中山问周围的人有谁愿意乘坐，宋庆龄冒着生命危险，欣然登机。飞机在大家的注视下，凌空升起，在高高的蓝天上盘旋几圈后，安全降落。为了纪念这次试飞成功，孙中山将该机命名为“洛士文”号，这是宋庆龄在美国读书时用过的英文名字。孙中山还当场手书“志在冲天”条幅，赠给杨仙逸，以表彰他的卓越贡献。

1923年秋，为讨伐叛军陈炯明，杨仙逸随军东征。9月20日，杨仙逸与海军鱼雷局局长苏从山等人在距惠州前线不远的海湖河面工程船上指挥将水雷改装为炸弹时，不慎发生爆炸，杨仙逸当场牺牲，时年三十二岁。

杨仙逸为国捐躯的不幸消息传出后，国内人士和海外侨胞无不悲痛。孙中山在给杨著昆的信中痛惜地写道：“仙逸罹难，使我痛失左右臂。”并手书“杨仙逸先山之墓”几个字。孙中山以大元帅的名义追封杨仙逸为陆军中将，并决定以其遇难的9月20日作为空军纪念日。

为了纪念杨仙逸的不朽功勋，在孙中山的建议下，广东先后建立了仙逸空军学校、仙逸小学和仙逸中学。他的全身铜像屹立在故乡中山县城。杨仙逸为中国空军和中国航空事业做出的重大贡献将永载史册。

陈嘉庚毁家兴学

在我国东南沿海，闽南大陆的尽头，有一个被大海环抱的半岛。在绿树环抱、水色天光中，错落有致地点缀着一幢幢挺拔秀丽的楼宇，散发着浓郁的民族特色和迷人的南国风采，这就是著名的“集美学村”。一条临海长堤逶迤而去，把它和美丽的厦门港联在一起，著名的厦门大学就座落在厦门