

同的环境,接受的是西方的教育,在西方文明不断影响下,却没有改变他的内在性格。不论在意识上或行动上,他还是一个来自另一世界的人,这不是很稀奇吗?这恰恰就是我的实际情况,不论是我的爱国心或是我对祖国的热爱,都没有被削弱,相反地,出于我的同情心,这两者都增强了。”容闳不仅这样说,而且也这样做了。

1911年辛亥革命胜利,容闳从美国向国内发来《致全体革命者》的信件,热烈欢呼推翻帝制,建立共和。1912年元旦,孙中山先生在南京就任临时大总统,不久他写信邀请容闳回国工作。容闳接信后,十分激动,他本想回国以尽绵薄,但无奈自己中风瘫痪,无法成行,只好对守候在身边的两位儿子说,希望他们代父回国效力。后来,他的两个儿子覲彤和覲槐果然继承父亲的遗志,毅然回国,一个任矿冶工程师,一个任广东制造局总工程师,他们都为祖国的经济建设作出了自己的贡献。

1912年4月21日,容闳在美国哈特福德寓所逝世,终年84岁。这位近代中国向西方学习的先驱人物虽然长眠在异国他乡,然而他所倡导的事业却永远留在了祖国。

杨仙逸与“洛士文”号飞机

早期,华侨对中国航空事业的发展,曾作出过很大的贡献。中国第一位设计、研制并驾驶飞机飞上蓝天,被誉为“中国的始创飞行大家”冯如是华侨;同样,第一位在中国大地上建立飞机制造厂并成功地研制了“洛士文”号飞机,被誉为“中国空军之父”的杨仙逸也是华侨。

民国初年,在冯如研制飞机的鼓舞和辛亥革命前后爱国

浪潮的推动下,美国的华侨社会中曾经出现过一股航空救国的热风。这股热风也吹到了杨仙逸的家中。杨仙逸,广东中山县人,1892年出生在檀香山的一个华侨家庭。他与父亲杨著昆,均为当地的第一批同盟会会员。1915年前后,檀香山的华侨曾办过中华飞船公司,杨著昆是大股东,杨仙逸则为董事。从此,这位毕业于纽约的茄弥斯大学航空专业、专攻水陆飞机结构性能及驾驶技术的有志华侨青年,便以发展中国的航空事业为己任了。

1917年,杨仙逸回国。1919年6月,他根据孙中山的指示,在福建的漳州与张惠长、陈庆云、陈应权、李光辉、叶少毅等人组成援闽粤军飞机队。当时有飞机4架。1920年8月间,粤桂战争爆发。为了驱逐广西军阀的势力,粤军在漳州誓师后,分三路回师广东。杨仙逸率飞机队散发革命传单,并于是年9月26日夜,与张惠长等人,分别驾驶两架水上飞机,从虎门要塞的珠江水面起飞,轰炸时任广东督军的广西军阀莫荣新在广州观音山的行署,投弹3枚,击中目标,迫使莫荣新放弃广州,向北江方向逃窜。11月下旬,孙中山先生由上海回广州,重组军政府。后来,以援闽粤军飞机队为基础发展起来的广东空军,参加过东征、北伐等战役,作出了突出的贡献,也正因如此,杨仙逸被誉为“中国空军之父”。

1921年5月5日,孙中山在广州就任中华民国非常大总统,杨仙逸担任总统府的侍从武官。是年12月,杨仙逸进而被任命为航空局局长。

1903年,美国莱特兄弟制作出世界上第一架带有动力的飞机,对此,孙中山先生抱有极大的兴趣,并且把飞机与中国的革命战争联系在一起。1910年,孙中山在马来亚的槟榔屿

为第二年的广州起义作紧张的谋划时，还抽空与美国的军事研究家咸马里通信，探讨用飞机进行空中摄影，以便侦察敌方阵地及人数装备的问题。1915年在日本建立中华革命党时，孙中山先生曾与日本的青年飞行家坂本寿一先生讨论飞机的作用和发展前途。其间，孙中山先生甚至风趣地说：“如果用飞机在敌人上空撒下蒙汗药，敌人昏睡不醒，那么我们不用开枪开炮，只要用绳子去捆绑俘虏就行了。”

飞机在革命战争中有这么大的作用，但当时中国还不完全具备研制飞机的能力。1909年，冯如虽然研制飞机获得成功，但是他的厂房是在美国的旧金山附近。1911年冯如带着两架飞机回国，但第二年在广州市郊的飞行表演中却遇难殉职了。杨仙逸就任航空局局长面临许多问题，其中突出的就是缺乏足够数量的飞机。1923年3月，杨仙逸改组航空局，建议在广州的大沙头建立航空修理厂并兼任厂长。

广州的航空修理厂设在广州东山新河浦一间废弃的皮革厂内。为了日后试飞方便，又选择了大沙头水陆机场附近的一间两层砖木结构的房子作制造工房。当时的设备比较简陋，只有电锯一台及其它一些小工具，所需数十箱飞机器材和工具是从美国购买运来的。工厂有机械工20余名，还有两名从美国聘请来的木工师和工程师。在杨仙逸的主持下，经过技术人员的通力合作，数月之后，便研制出一架陆上双翼教练机。这架飞机以美国“詹尼”式飞机为基础自行设计的，是具有独特型式的飞机。机身以木料制成，发动机90马力，虽为教练机，但时速为120公里，一次能带4枚50磅的炸弹。

1923年7月，飞机在大沙头试飞并举行命名典礼。孙中山、宋庆龄和其他文武官员在杨仙逸陪同下，前往参加。教练

机双座，除飞行员外，能再坐一人。试飞时，孙中山问谁愿意乘坐，这时宋庆龄不畏风险，欣然登机。在当时飞机的性能还比较差的情况下，宋庆龄登机试飞，并获得孙中山先生的支持，这说明他们对发展中国民族的航空工业是十分支持的。

那一天担任试飞任务的飞行员是当时任航空局第一飞机队队长，后来曾担任过广东空军司令的黄光锐。黄光锐驾机凌云，载着宋庆龄在广州上空盘旋，然后在一片鼓掌和欢呼声中，安全着陆。试飞成功后，孙中山先生高兴地在机场手书“志在冲天”的条幅，赠送杨仙逸。为了表达对宋庆龄的敬意，这架飞机用宋庆龄在美国留学时的英文名字(Rosamonde)的译音“洛士文”命名。

后来，“洛士文”号交飞机队服役，执行侦察、轰炸任务，参加过讨伐盘踞在惠州陈炯明部属杨坤的战斗。不久，这架飞机在执行飞行任务时飞至黄埔地区撞山损毁。后虽经修复，但由于东山厂址失火及航空修理厂的人事变更，便不知下落了。尽管“洛士文”号的发动机等主要部件还不是国产的，而且飞机飞行的时间也不长，然而它在中国航空工业发展史上仍占有一席之地。

在“洛士文”号试飞成功之后，孙中山曾致函友人。信中说：“至于飞机，自己可以造，目前完成一架，比之外国所造者尤甚，以后陆续自造，不须外来矣。”孙中山先生从这里看到了中国航空工业发展的光辉前景，这是对杨仙逸的高度评价。

1923年秋天，杨仙逸率航空局的6架飞机随孙中山先生参加讨伐陈炯明的东征。飞机在解石龙之围，收复博罗等战斗中，发挥了很大的作用。9月上旬，开始对陈炯明盘踞的惠州合围。为了攻下惠州，除调动飞机、大炮之外，还令鱼雷局长谢

铁良将鱼雷改装为地雷。9月20日，杨仙逸和谢铁良以及长洲要塞司令苏松山等在白沙堆的泊轮上调置水雷，不幸发生爆炸，全部遇难身亡。

杨仙逸的遗体运回广州后葬于黄花岗东面的三望岗。孙中山先生亲笔手书“杨仙逸先生墓”。1929年11月21日，民国政府曾明令以9月20日杨仙逸殉难这一天为全国航空纪念日。这一纪念日实行多年，直至1936年广东空军合并中央空军后才取消。每年的这一天，广东空军人员驾机绕广州一圈，散发杨仙逸遗照数十万张，借以唤起民众重视航空事业，并以此表达对这位中国空军先驱的怀念。

防疫先驱伍连德

解放后，由于医疗水平的提高及人民医疗体系的建立，大规模的瘟疫流行，已经基本绝迹了。然而过去并非如此。清代的267年间，瘟疫流行竟有328次之多，平均每年都有一次。瘟疫过后，十室九空，尸横遍野，那是十分可怕景象。祖国的医学对瘟疫虽有独到见解和治疗的方法，然而由于偏重汤剂，忽视综合治理，加之方法落后，因而往往对付不了大的疫情。中国近代防疫的先驱是马来亚华侨伍连德。

伍连德，祖籍广东台山县，1879年出生在马来亚的槟榔屿。父亲为金店老板，但他对经商不感兴趣。1903年，24岁的伍连德获得英国剑桥大学的博士学位，他的毕业论文是研究破伤风细菌的，由此可见他很早便立志献身医学事业了。

从南北朝至明代的1000多年中，印度及阿拉伯的医学也曾传入中国，不过并没有在中国扎根。究其原因，一是其理论与中国医学理论格格不入，二是实际疗效并不比传统的中医