

孙中山倡导“航空救国”

湖南 谢腊生

辛亥革命之前，孙中山先生曾到欧美各国访问、考察，特别重视各国在国防建设方面的先进经验。他耳闻目睹了飞机的诞生及发展，并预见到飞机将在军事上、经济上发挥重要的作用。辛亥革命之后，孙先生主张将飞机用于军事，建立有空军的现代国防，并以航空促进国家经济建设的发展和科学技术事业的进步。用新兴的航空科学技术来挽救中国，振兴中国。为此，孙中山先生积极倡导“航空救国”，他曾亲笔题写了“航空救国”4个大字，集中体现了中山先生发展我国航空的雄心壮志。

“航空救国”作为一种思想已融入孙中山军事战略思想和建国方略指导思想之中。中山先生倡导“航空救国”深得人心，受到人民群众的拥护。他预见到飞机在军事上和国家建设上的重大意义，他对飞机在战争中的作用和地位，兴办航空教育，培

养航空人才，组建航空机关和部队，自制飞机等问题，作了精辟的论述，而且身体力行，关心、支持、勉励学者专家钻研掌握航空科学技术，制造飞机，报效祖国，为振兴中华作出贡献。

1909年9月，旅美华侨、26岁的青年、我国航空史上第一个飞机设计家、制造家、飞行家冯如先生，驾驶着在华侨帮助下自制的飞机，在美国奥克兰上空试飞成功。其飞机和飞行技术都在欧美国家引起了极大震动。这一年9月23日，美国《旧金山考察家报》、《旧金山呼声报》等英文日报，分别以《在航空领域，中国人把白人抛在后面》、《中国人驾驶自制飞机在空中飞行》为题，报导和高度评价了冯如的这次试飞。当时，孙中山先生正在美国忙于募集款项，建立革命团体，鼓吹起义，他得知此事后非常高兴，说：“吾国大有人矣”！以后，孙中山先生多次启导冯如，鼓励冯如迁回祖国，把才智献给同胞。冯如终于回到了祖国，1911年11月，广东清朝地方政府被推翻后，冯如被任命为广东革命军飞机长。

1917年孙中山先生在广州组建护法革命军政府，特在大元帅府设置航空处，后改成航空局，将大沙头辟为航空基地，成立了航空队。1922年12月6日，孙中山亲书“特字228号”文，委任杨仙逸为大元帅府航空局局长。1923年初，孙中山先生亲自批准将航空局从大元帅府迁到对岸的大沙头“红屋”，并在楼下设置创办了飞机制造厂，还任命杨仙逸兼任厂长。著名的乐士文-1号飞机就是在这个厂里制造的。当年，孙中山偕夫人宋庆龄多次从大元帅府渡河到大沙头飞机制造厂看望杨局长和研制飞机的人员。

一次，孙中山夫妇到大沙头“红屋”，看望杨仙逸局长及飞机研制人员。杨局长因日夜研究飞机设计图纸，没有休息好。孙先生带着浓重的香山口音十分关切地说：“图纸定下来了吗？这就好了，可太辛苦了你啦！制造飞机所需的经费，我已命王棠拨

出了。要在我们国内制造我们自己的飞机，这对我国航空事业的建设是至关重要。可是看你累成这个样子，要好好休息，不要累坏身体呀！”

杨仙逸局长一面紧握着孙先生夫妇的手，一面说：“谢谢你俩的关怀，这么晚了，还来探望我们。”说完，转过脸来对妻子说：“度纯，快招呼孙先生、孙夫人吃家乡点心。”

程度纯女士立即端了几碟自制的香山特产红枣饼和鱼角，逐一送到孙中山夫妇面前。孙夫人吃了几块，称赞着说：“杨夫人，你的手艺真好呀！真是美味可口。”程度纯女士红着脸说：“夫人过奖了。”孙先生接着说：“很久没尝过家乡点心了，味道真好！真好！”

这时，杨局长向孙中山报告了飞机图纸的修改设计情形后，又一次摊开图纸进行逐点扼要讲解，孙先生频频点头，高兴地说：“好，好，就这样办。”

接着，杨仙逸局长请孙中山先生挥毫留念。孙先生欣然答允说：“好！就草几个字。”说完，程度纯女士拿来了宣纸和笔墨，铺在厅堂中间，是一张3尺长的中堂。孙中山跪在地上书写了稳重而雄浑的“天下为公”4个大字。在题写上款时，孙先生惯写了“逸仙”这个名字，下笔不觉先写了个“逸”字，经孙夫人提醒，才在“逸”字上方补写了“仙”字。后来，孙中山先生还加盖了大元帅印，这就显得更加庄重了。

1923年7月，中国在国内用自己的设备、自己的人才、自己动手制造的第一架飞机终于在大沙头飞机制造厂诞生了。是年8月10日下午，孙中山偕夫人宋庆龄女士到大沙头飞机场参加试飞典礼仪式，杨仙逸局长陪同孙中山夫妇莅临机场，主持仪式，请孙夫人行开驶礼。随后飞机师“次第演放，驾轻就熟高入云霄。每至高度，必频打跟斗及螺旋转下，令人惊绝。大元帅及来宾均赞赏不置”。

试飞成功后，杨仙逸局长请孙中山批准以宋庆龄在美国读书的英文名字“ROSAMONDE”的译音“乐士文”命名这架自制机1号。孙中山夫妇满面笑容点头同意。并慰勉全体飞行员、机械员，同他们一一握手，然后孙中山夫妇在自制飞机“乐士文”-1号机前摄影留念。后来，宋庆龄用英文在这张照片上写道：“这是中国自制的第一架飞机，始于1923年5月，飞行于1923年8月。乐士文系孙逸仙夫人名字命名。”

同时，为了表彰杨仙逸的卓越功勋，孙中山先生挥笔题写了“志在冲天”的条幅，上款为“仙逸飞行家嘱书”，下款为孙文的签名，送给杨仙逸。杨仙逸夫妇将这条幅作为传家宝珍藏着。1981年，杨仙逸的儿子杨添霭把这条幅从美国带回中国，赠给广东省人民政府，现在作为国宝珍藏在广东省博物馆。

看到这条幅，人们为孙中山先生关心中国航空事业而赞叹，同时也十分怀念被称为“中国空军之父”的杨仙逸先生。如今孙中山先生开创的我国航空事业已进入了世界先进国家的行列。孙中山先生航空救国的思想已成为现实。

(作者为中国人民政治协商会议益阳市赫山区委文史教卫体委员会主任，中国航空史研究会会员)