

“革命空军之父”杨仙逸

杨仙逸（1891—1923），字学华，号铁庵。原籍广东香山（今中山市）北台村，光绪十七年（1891）出生于美国檀香山。早年毕业于檀香山意贺兰小学，后就读于夏威夷大学、加利福尼亚州哈哩大学机械专修科，毕业后再进纽约茄弥时大学航空科，学习飞机制造与驾驶，毕业后领有“美国飞行会”证书。他初在美国檀香山政府中服务，曾任檀香山自治军团团长之职，获过美国政府颁发的一等射击奖章。杨仙逸从小敬慕同籍乡贤孙中山先生，素仰其“航空救国”之说。

在孙中山的倡导下，以兴中会和华兴会为基础，联络光复会部分成员，于光绪三十一年七月二十日（1905年8月20日）在日本东京成立中国同盟会，孙中山为总理。杨仙逸虽侨居海外，却心怀振兴中华之志，十分拥护孙中山的“驱除鞑虏，恢复中华，创立民国，平均地权”的革命纲领，于1910年在夏威夷加入了同盟会。此后，他由侨居地返国，追随孙中山左右。当时，政府财政支绌，孙中山要实现“航空救国”，困难重重。杨仙逸建议策动美洲华侨，筹资兴办空军。因此，1916年，孙中山派他赴美洲主持此事。当时，国民党驻美洲总部部长林森，正积极筹备训练党内空军人才，杨仙逸即协助林森倡办国民党空军学校。该校附设于纽约布法罗市寇提斯飞行学校内，首期学生有20人，学员有张惠长、陈庆云、吴东华、叶少毅、陈乾、蔡司度、李光辉等革命青年。首批学员毕业后，均领有“美国飞行会”证书，并由叶少毅、吴东华、张惠长、谭南方、陈乾、李光

辉等组成“国民党飞行队”，于1917年由杨仙逸率领，连同飞机一齐回到广东，参加护法之役。是时，孙中山命令在广州滨临珠江的大沙头开辟水陆飞机场，并任命杨仙逸为革命空军队长，直接由大元帅孙中山指挥。

1918年第一次护法运动失败，孙中山被迫于5月4日向国会非常会议提出辞去大元帅职务的呈文，并于21日怀着沉重的心情离开广州到上海。孙中山离开广州前，派陈炯明、许崇智率粤军驻福建漳州，杨仙逸则奉命随孙中山到上海助理军机。1919年，杨仙逸奉孙中山之命到福建漳州组建援闽粤军飞机队，任总指挥。

1920年，陈炯明奉孙中山之命，在漳州誓师，率军分三路回粤讨伐桂系军阀。在讨伐莫荣新之役中，杨仙逸任空军总指挥，飞机队在广东全省上空散发驱逐桂系军阀的传单，号召粤境军民群起讨逆。9月16日晚，正好是中秋节之夜，杨仙逸与张惠长等驾驶水上飞机，从虎门珠江河上起飞，轰炸广州观音山督军公署，这是广州最早的一次空袭。当时叛军惊恐万分，连夜退出广州到三水。10月，陈炯明率部总攻，莫荣新在军事失利后撤离广州。11月，军政府任命陈炯明为广东省省长兼粤军总司令。1921年5月5日，孙中山在广州就任非常大总统。为增强空军实力，孙中山派杨仙逸再去美国。杨仙逸先找在檀香山的父亲杨然，呈述孙中山之意，杨然见独子矢志可嘉，即斥资帮助爱国华侨青年30人进美国航空专门学校学习，又购捐飞机4架。此举得到美洲华侨响应，发起捐机运动，共购捐飞机12架。

1922年初，杨仙逸率年轻机师林伟成、黄光锐、杨官宇、陈卓霖、周宝衡、胡锦雅、林安、吴顾之、李逢煊、邓亮、邓佐治等人，带着美洲华侨捐赠的飞机返回广州。孙中山大喜过望，于同年12月6日，委任杨仙逸为航空局局长，兼任广东飞机制

造厂厂长。杨仙逸履任后积极发展空军，孙中山誉之为“革命空军之父”。

杨仙逸除飞行技术高超之外，对飞机工程学、机械学以及研制炸弹等，亦颇有心得。1923年6月，他与技术人员设计制造出中国生产的第一架军用飞机，命名为“乐士文”（宋庆龄留学美国时使用的英文名）号。正式试航与命名典礼在广州市大沙头飞机场举行，孙中山亲临观看，宋庆龄登上机舱拍照留念。

1923年1月4日，孙中山通电讨伐陈炯明。1月16日，陈炯明被逐出广州，退到惠州，杨仙逸率飞机队参加东征陈炯明之役。2月21日，孙中山自港抵穗，再次行使大总统职权。3月2日，大本营正式成立，加设航空局，杨仙逸继续担任航空局长。4月16日，桂军总司令沈鸿英叛变，孙中山又命杨仙逸指挥空军，与陈庆云等架机出击，并向叛军司令部扫射、轰炸。9月初，惠州陈炯明部连日退却，孙中山飭部追击，并令航空局长杨仙逸准备炸弹供飞机歼敌之用。9月20日，杨仙逸与鱼雷局长谢铁良、长洲要塞司令苏从山等，前往博罗梅湖白沙堆检查水雷改装炸弹之事，途中，因电船意外爆炸，全船人员殉难。杨仙逸时年仅32岁。孙中山闻讯，极为悲痛，下令追赠为陆军中将。9月30日，在追悼大会之前，孙中山在杨仙逸遗像上亲题“杨中将仙逸真容”，遗像右边林森敬题“英雄忠烈可风”，遗像左边朱培德敬题“勋业精魂不朽”。后来，孙中山下令以杨仙逸殉难之日为“空军纪念节”。其故乡也建“仙逸学校”以资纪念。

1924年，杨仙逸遗体葬于广州市黄花岗之东的三望岗空军坟场，墓碑是孙中山手书的“杨仙逸先生之墓”。1927年，广东省政府迁墓重建时，杨的家属要求将杨仙逸遗骸回葬于中山县蜆蜞山（现紫马岭公园内），广州的杨仙逸墓实为“衣冠冢”。1981年，广州市政府根据宋庆龄副委员长的指示，拨专款在黄花岗七

十二烈士墓东侧重建杨仙逸墓园。墓园占地 150 多平方米，墓门为双柱弧形横门，高 5 米，宽 12 米，弧上刻“杨中将仙逸墓”6 字，中央弧顶置飞机模型；墓包呈方形，高 3 米多，正面镶嵌原来孙中山手书的墓碑。杨墓后面东西两侧是同时殉难的谢铁良、苏从山之墓。

原刊于《羊城今古》1997 年第 5 期