

湖豪侠剑如虹。”第七句“年来”或作“年年”)。一九五四年八月，跋《辛亥革命先著记》。一九五七年，年八十（虚龄八十一），赋五古《八十述怀诗》若干首，分赠友好。一九五八年一月，《辛亥革命先著记》一书由北京科学出版社出版，为编者亲自参加辛亥武昌首义之回忆录，全书共分三卷九章，上卷叙武昌起义前之革命活动及起义情形，中卷记起义后成立革命军政府及清军作战之情况，下卷分述各地响应革命、列强破坏中国革命以及革命政府与清朝议和之经过，至袁氏篡夺革命果实为止。一九六一年初，因病在武昌去世，年八十有五。（关志昌稿。参考：杨玉如《辛亥革命先著记》、贺觉非《辛亥武昌首义人物传》。）

——原载传记文学第四十四卷第一期

杨仙逸（1892—1923）

杨仙逸，字学华，号铁庵，广东香山（今中山）人，清光绪十八年（一八九二年，此据“杨仙逸将军纪念碑”：“年三十有二。”推算而得；台湾商务印书馆《中国人名大辞典》续编民国之部“杨仙逸”条缺生年，仅作：“一民十二年。”各家记载，亦作生年不详）生于檀香山。早年毕业于檀岛意贺兰小学、夏威夷大学、美国加利福尼亚州哈哩大学机械专修科及茄弥时大学航空科，领有“美国飞行会”证书，初服务于檀岛政府，曾任檀香山自治军团团

长，获美政府一等射击奖章；因景仰乡贤孙中山（名文，字逸仙）先生革命救国之精神，在夏威夷加入同盟会（光绪三十一年七月二十日，兴中会、华兴会、光复会在日本东京合组为中国同盟会，简称同盟会，举孙先生为总理）为会员，后由侨居地返国，追随孙先生左右，参加革命行列有年，孙先生提倡“航空救国”，因财政支绌，未能成事，杨仙逸素服膺“航空救国”之说，有见及此，建议策动美洲华侨，以竟其功。五年，奉派衔命赴美，主持其事，是时国民党驻美洲总支部（民国元年八月二十五日，同盟会正式改组为国民党，推孙先生为理事长，旋委宋教仁代理，在美注册名称为Chinese Nationalist League，三年七月，国民党改组为中华革命党，推孙先生为总理，孙总理以环境特殊，特准美洲支部保留国民党名义）部长林森（子超）正积极训练党内空军人才，于是协助林森倡办国民党空军学校，该校附设于纽约拔夫罗市（Buffalo）寇提斯飞行学校（Curtiss Flying School）内，首期学生二十人，开我国空军之先河，学员有张惠长（锦威）、陈庆云（天游）、吴东华、叶少毅、陈乾、蔡司度、谭南方、黄光锐、李光辉等革命青年〔此据郑梓湘《国父孙中山先生手创广东革命空军沧桑史略与空军先进杨仙逸生平事迹》；或以杨仙逸为学员之一，说见：（1）冯自由《革命逸史》第三集《林故主席与美洲国民党》：“计初期选择入学者，有李光辉、张惠长、杨仙逸、陈庆云、蔡司度、吴东华、谭南方、黄光锐等二十人。杨君仙逸系由檀香山党部选派，陈君庆云系由日本党部选派。”（2）吴相湘《民国百人传》之《林森垂拱而治》：“民国五年春，林复在美洲总支部提议选择党中青年入美国航空学校，初期选送入学的有张惠长、陈庆云、黄光锐、杨仙逸等二十人。”（3）赵子瑜、李德标《张惠长小传》：“民国三年（引案：

“三”为“五”字之误），国父命林森招致优秀青年习航空为革命效力，惠长与杨仙逸、陈庆云、叶少毅等膺选，入美国纽约寇蒂斯航空学校习飞行。”〕。六年夏，国民党空军学校首期学员相继毕业，成绩甚优，俱领有“美国飞行会”证书，毕业后，叶少毅、吴东华、张惠长、陈庆云、谭南方、陈乾、李光辉组成“国民党飞行队”，并拍照留念，同年（或作七年）由仙逸率领，连同人机回粤，参加护法之役，中华民国军政府陆海军大元帅孙中山先生命辟广州东郊滨邻珠江之大沙头为水陆飞机场，供水、陆飞机升降之用，并任杨仙逸为革命空军队长，由大元帅直接指挥。七月五日，孙先生因桂系陆荣廷（干卿）盘据广东，向广州非常国会辞大元帅职，同月离粤赴沪，行前着陈炯明（竞存）、许崇智（汝为）率粤军退驻福建漳州，杨仙逸奉命至沪助理戎机。八年，至福建漳州，组织飞机队，任总指挥。

九年八月，粤军总司令陈炯明奉孙先生命，在漳州誓师，率师分三路回粤讨伐桂系岑春煊（云阶）、莫荣新（日初），讨莫之役起，任空军总指挥，空军派机在广东全省各县市上空散发驱逐“谭（广西督军谭浩明）陈（广东省长陈炯焜）莫（广东督军莫荣新）马（桂系悍将、东江总指挥马济）”传单，号召粤境军民群起讨逆；九月十六日夜（中秋夜），与张惠长驾驶水上飞机，从虎门珠江河起飞，轰炸广州观音山督军公署，是为广州上空最早之一次战斗，叛军惊惧，夜退三水；十月，陈炯明在惠州召开军事会议，决定总攻广州，莫荣新于军事失利后，撤离广州，将广东督军印交与汤廷光（朗亭；十月八日，广东公举汤廷光督粤，并在士敏土厂就职）；十一月，广州军政府任陈炯明为广东省长兼粤军总司令。十年五月五日，孙中山先生在广州就任非常大总统，设总统府于观

音山，杨仙逸以侍从武官备位总统府，其后为增强空军实力，请准再渡重洋，省父檀岛，老父杨然（著昆）以独子其志可嘉，出资资助爱国青年三十人入美国航空专门学校接受飞行技术训练、攻读航空机械工程，又倾其所有捐献飞机，旅美侨胞纷纷响应，发起捐机运动。十一年初，率年轻机师林伟成、黄光锐、杨官宇、陈卓霖、周宝衡、胡锦雅、吴顾之、李逢煊、邓亮、邓佐治、林安等人及在美购置之飞机返回广州，孙大总统喜出望外；十二月六日，孙大总统任为航空局长（墨宝见《国父墨迹》卷二第三页；《民国大事日志》第一册二二一页：“民国十一年九月三十日，孙大总统任命陈友仁为航空局局长，郭泰祺为大本营外交部次长。”误，应系于十二年九月三十日，同书第二四四页不误，任命载《陆海军大元帅大本营公报》第三十二号），履任后积极发展空军，孙大元帅誉为“革命空军之父”，杨仙逸除飞行技术高超外，复博学多才，对于飞机工程学、机械学以及研制炸弹，素有心得，尝亲制中国第一架飞机（乐士文飞机，照片见《广东文献》季刊第十三卷第三期第五十页）。

十二年一月四日，孙大总统通电讨伐陈炯明，十六日，滇、桂军克广州，陈炯明遁往惠州，杨尝率飞机队参预东征陈炯明之役；二月二十一日，孙先生自港抵穗，续行大总统职权；三月二日，大本营正式成立，内分五部（外交、内政、财政、建设、军政部）、二局（法制、审计局）、一库（金库）、二处（参谋、秘书处），后加设航空局，仍以杨仙逸为局长；十四日，孙大元帅任苏从山为长洲要塞司令，谢铁良为鱼雷局局长；四月十六日，桂军总司令沈鸿英（亚英）叛变，孙大元帅下令褫夺其职，着滇军总司令兼广州卫戍总司令杨希闵（绍基）、东路讨贼军总司令

许崇智（汝为）、西路讨贼军总司令刘震寰（显丞）、大本营驻江门办事处全权主任古应芬（襄勤）、中央直辖第三军军长卢师谛（锡卿）、东路讨贼军第三军长李福林（登同）、海军舰队司令温树德（子培）、广东海防司令陈策（筹硕）等各督饬所部，分途兜剿，以正法纪，又命杨仙逸指挥空军，与陈庆云等驾机出动，向叛军司令部投弹，又更番向叛军轰炸、扫射；五月中旬，讨沈战事告一段落；六月四日，北军及沈鸿英攻陷韶关；七月初，滇、粤军收复韶关，十八日，沈部梧州守军冯葆初、黄绍竑（季宽）等归降大本营；八月二十三日，孙大元帅再赴石龙，布置第三次东征讨陈军事；九月六日，孙大元帅抵博罗前线督师，十二日，奉命率飞机队助攻惠州，二十日上午十一时，孙大元帅乘舰至白沙堆，亲赴飞鹅岭，于商定进攻惠州城计划后，命大本营军政部长程潜（颂云）与参谋留岭上，仍返梅湖；途中忽闻爆炸声甚厉，旋得侦缉员报告，系白沙泊轮试演水雷失慎，发生猛烈爆炸，航空局局长杨仙逸、长洲要塞司令苏从山、鱼雷局局长谢铁良同时遇难（此据大元帅行营秘书长古应芬所撰之《孙大元帅东征日记》第二十一页；罗家伦《国父墨迹》卷二第一一四页《〈任杨仙逸为航空局长令〉释文及考订》云：“十二年九月二十日偕国父赴飞鹅岭督战时遭敌炮击，与长洲要塞司令苏从山等同时遇难。”香港《大公报》广州电：“一九二三年，杨仙逸在参加讨伐盘据惠州的陈炯明部军团杨坤如的战斗中，在惠州城内梅湖牺牲。”）杨仙逸终年三十二岁，孙大元帅闻之，伤心不已，顿足而恸曰：“仙逸死矣！仙逸死矣！”此不仅痛惜同志之情，亦因此次飞机助战东、西江，甚为得力，鱼雷乃炸城所急需，今人机两殉，攻城计划大受影响，二十一日，孙大元帅巡视出事地点，但见血

肉模糊，同行者莫不扼腕，二十六日，任马伯麟为长洲要塞司令，二十七日，返抵广州，发布恤令，令曰：“故航空局局长杨仙逸、长洲要塞司令苏从山、鱼雷局局长谢铁良，均技术湛深，志行纯洁，尽瘁国事，懋著勋劳。本大元帅正倚为干城腹心之寄，此次在白沙堆轮次猝遭变故，死事甚惨，遽闻凶耗，震悼殊深。杨仙逸、苏从山、谢铁良均赠陆军中将，并着军政部照陆军中将阵亡例从优议恤，以彰忠荃，而慰烈魂。此令。”（见《陆海军大元帅大本营公报》第三十一号）三十日，任陈友仁为航空局局长。追悼会举行之先，孙大元帅亲题“杨中将仙逸真容”于遗像之上，遗像右边林森敬题“英勇忠烈可风”，左边朱培德敬题“勋业精魂不朽”挽辞，忠骸葬于广州先烈路三望冈，孙大元帅以杨仙逸倾散家财，协助创建革命空军，功在党国，除明令褒扬外，复明令以仙逸殉难之日为“空军纪念节”，并在其原籍香山（或作广州）创办“仙逸中学”以资纪念。十六年一月，广东省政府为杨仙逸立碑，上刻：“中将讳仙逸，字学华，号铁庵，中山县籍，太平洋夏威夷岛同盟党员，年十八曾先后毕业于意贺兰小学、夏威夷大学、美洲卡利科弥省哈哩大学机械专科、茄弥时大学航空科。民六，协助孙总理创办空军。民七，应孙总理命赴沪助理戎机。民八，入闽组织飞机队，充总指挥。民九，驾机回粤讨逆，炸观音山，旋复充总统府侍从武官，罗致同志数十人，资助赴美，入航空专门学校毕业，今广东航空人材之盛，多半由其手造。民国十一年，长航空局，亲制乐士文飞机，井然成队。民十二东征，秋九月二十日，在博罗之梅湖检阅，水雷爆炸，不幸与谢、苏、吴、马四同志共同殉难，年三十有二。帅令追赠陆军中将，葬于黄花冈之东三望岗之原。航空处同学联请广东省政府令发国帑，

咨送纪念会，会同飞机师杨官宇等，将其生平事迹，勒石重建碑墓，与黄花冈诸先烈永志不朽。中华民国十六年一月十五日，广东省政府立。”十八年十一月二十一日国民政府明令定八月二十日，即杨仙逸殉难之日（《民国大事日志》第一册页四三九作“八月十日”，误）为“中国航空界纪念日”。二十五年，广东空军归并中央后，“空军纪念节”取消。其后杨仙逸墓迁移，年久掩没。一九八〇年十月，广州市文物管理处人员为做好明年辛亥革命七十周年准备工作，对市属革命史迹加紧调查，结果在广州市郊贤庄发现杨仙逸坟墓及墓碑；今新基建在广州黄花冈内，墓碑上刻“杨仙逸先生之墓”。〔关国焯稿。参考：陈锡璋《细说护法》（一九七八年十二月，著者自印增订本）、郑梓湘《国父孙中山先生手创广东革命空军沧桑史略与空军先烈杨仙逸生平事迹》（载《广东文献》季刊第十三卷第三、四期）。

——原载传记文学第四十四卷第五期

杨鹤龄（1868—1934）

杨鹤龄，名仕年，字礼遐，广东香山（今中山）翠亨村人，清同治七年六月十二日（一八六八年七月三十一日，此据冼江《尤列事略》插图二说明，陈春生《杨鹤龄》，许师慎《中国人名大辞典续编民国之部》作生于民元前四十四年，即同治七年，与冼书