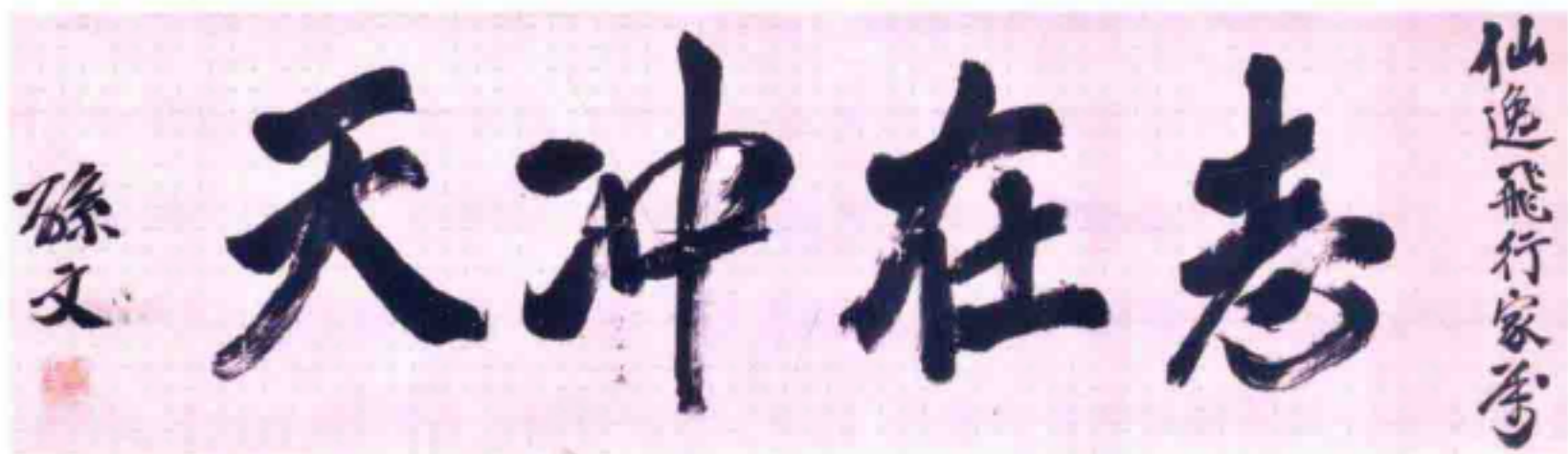


孙中山的“冲天之志”

——由孙中山手书“志在冲天”横幅解读其“航空救国”理想

林 晖



孙中山手书“志在冲天”横幅

孙中山一生为中华民族的繁荣与复兴到处奔波，竭尽全力。他的革命历程早已成为中国近现代史的重要篇章；而相关的历史证物也为各地博物馆所珍藏。广州博物馆馆藏的孙中山手书“志在冲天”横幅正是这么一件历史的见证物。它的背后蕴含着孙中山先生“航空救国”的理念及为之做出的不懈努力。本文将通过对广州博物馆馆藏的孙中山手书“志在冲天”横幅出现的历史背景、缘由、影响以及相关历史发展轨迹进行系统的分析，努力还原孙中山先生为中华民族航空事业所做出的贡献。

“志在冲天”与杨仙逸

广州博物馆馆藏的孙中山手书“志在冲天”横幅，宣纸，纵46厘米，横143厘米。横幅中央题书“志在冲天”，上款为“仙逸飞行家属”，落款“孙文”。楷书，并钐印章。孙中山为表彰杨仙逸功绩，书此横幅相赠。此件由杨仙逸之子杨添霭于1981年10月10日捐赠给广州博物馆藏。^[1]

杨仙逸与孙中山有着很深的渊源。首先，杨仙逸，原籍广东香山北台村，^[2]与孙中山同为广东香山县人；其次，杨仙逸出生在檀香山的一个商人的家庭，父亲杨著昆是兴中会骨干，是孙中山的忠实追随者。早在杨仙逸还在孩童时期，他就对孙中山十分景仰，甚至于将自己原来的名字“仙镒”改为“仙逸”。表明了他要坚定跟随孙中山（孙逸仙）献身革命、献身祖国的决心。1910年，杨仙逸在父亲的鼓励和支持下，加入中国同盟会，投身祖国民主革命

事业。杨仙逸早年就读于夏威夷大学、加利福尼亚哈哩大学机械专修科，毕业后，为了响应孙中山提出的“航空救国”号召，考入纽约 Custiss 大学航空科学习飞机制造与驾驶。毕业时，他取得了国际航空联合会美国航空俱乐部颁发的水上飞机、普通飞机的飞行证书。

作为孙中山在海外培养的第一批华侨青年航空人才，杨仙逸在孙中山创建空军过程和之后的国民党空军中发挥了很大作用。1917年，由杨仙逸率领的飞机队，携机回到广州，参加护法战争。按照孙中山的指示，杨仙逸为飞机队队长，并在广州大沙头开辟水陆机场。1919年1月，福建局势紧张，孙中山任杨仙逸为飞机队总指挥，前往漳州组织飞机队。1920年的中秋节之夜，杨仙逸成功地空袭军阀莫荣新，在没有遭遇什么抵抗的情况下，收复广州。这一时期，飞机队频频亮相，对于战事的发展起到关键的作用，只是苦于飞机数量的稀少。为了进一步扩大航空队的力量，1922年，杨仙逸亲赴美洲筹款，得到了当地华侨的积极响应，包括其父捐献的4架飞机，共募得飞机12架。同年12月，杨仙逸出任航空局局长，并且兼任广东飞机制造厂厂长职务。亲历了那么多次战争后，杨仙逸更加深知飞机对于革命的重要性，1923年，杨仙逸带领航空局的团队制成了第一架全国产的军用飞机。飞机试飞的当天，孙中山带着夫人宋庆龄到会观礼。宋庆龄报名第一个随同试飞，因此，这架飞机有了一个同国母一样优美的名字“Rosamonde”，意为“玫瑰世界，美好前程”，译名为“乐士文”。同年，杨仙逸在一次意外爆炸中殉难，时年32岁。孙中山特别追认其为中将，以慰藉杨仙逸用其有限的生命为中国民主革命书写的“志在冲天”的壮丽篇章。

“航空救国”理念的萌生

“志在冲天”实为孙中山“航空救国”宏图的重要篇章。辛亥革命前夕，目睹中国被各国列强瓜分，肆意欺凌的现状，很多的仁人志士试图尝试各种方法图强救国，然而苦于客观条件的限制，遭遇重重阻力。民主革命的伟大先行者——孙中山目睹了飞机应用于空战投弹的巨大应用。一年之后，在当时国内武装起义屡次失败的背景下，他想到了以飞机出奇制胜，并谓之：“飞机将成为新式的军事武器，大大有助于实现我国国民革命。”此后，孙中山“航空救国”理念经历了从无到有的蜕变。

其实，早在1901年的《皇朝经世文编》中就有《飞机考》篇，专门介绍飞机的一些情况。1909年，在一些政府官员、留学国外的人士的强烈要求下，

清政府开始着手发展航空事业。^[3]从最初批准厉汝燕在英国学习飞行的请求到设立小航空机构并聘请外国飞行家来华指导，虽然在航空事业上，清政府也做出了一些大胆创新的举措，但是这个时候飞机更多的是被作为供皇宫贵族把玩欣赏的展览品。

由于目睹清政府的昏庸无能及军阀混战的国内局势，孙中山觉得中国革命必须有自己的飞机队伍。1910年，孙中山发动组织海外有志青年学习航空技术，之后又奔赴海外，筹办中华飞机制造公司，用于研制飞机。1911年元月，孙中山亲自去观看冯如在奥克兰的飞行表演，对其热心开创祖国的航空事业发出由衷的赞许，并勉励他为祖国的革命事业做贡献。辛亥革命爆发之后，孙中山发动广大爱国华侨，组织华侨革命飞行团回国支援革命。同时又在广东革命陆军中设立飞机队，这是中国最早的航空队。除了自身积极地为航空建设奔走呼吁，孙中山还以资金支持海外革命青年对航空建设的大胆构想及革命人才的培养，希望借此勉励更多的年轻人投身革命。

孙中山的“航空救国”理念正是萌生于上述复杂的国内外历史环境之中。随着历史和我国航空事业的发展逐步清晰，到了1923年孙中山更是挥笔写下了“航空救国”四个大字。可以说中国的近代航空革命事业的发展与孙中山的“航空救国”宏图密不可分。

航空革命事业的发展

1911年10月发生的武昌起义，使全国各地的革命局势发生了巨大的变化。湖南、陕西、云南、上海等10多个省市纷纷响应革命，部分地方成立军政府。这时的国内局势动荡不安，航空队伍的出现无疑是对清朝封建政权极大的震慑，对之后革命局势也有积极的推动作用。

在孙中山的极力倡导及海外华人华侨的积极响应下，辛亥革命后，国内共出现了4支航空队，分布在广州、南京、武昌和上海四地，其中广东的航空队由冯如带领。1911年年初刚获得飞行冠军的冯如不顾一切阻力，带着自己的团队，毅然回到祖国。武昌起义爆发后，冯如参加革命军，担任广东军政府航空队队长，成为孙中山民主革命队伍的重要一员。湖北航空队于1911年11月成立，刘佐成任队长，拥有“桑麻”式飞机两架。上海航空队由厉汝燕任队长，装备有其从奥地利购买回国的“鸽”式单翼飞机两架。华侨航空队的成立则全赖于海外爱国华侨的大力支持，由同盟会革命党人梅培筹建，华侨飞行家谭根为航空队的统领，李绮庵、余燮等人为飞行助手，其装备的6架飞机全部由美

洲华人华侨斥巨资购买，并特聘美国人威尔霍斯为飞机工程师，共有成员 23 位。它们是我国民国时期空军队伍的雏形。

1912 年，孙中山就任临时大总统。他依然心系航空事业，在南京卫戍司令部设立飞行营。1921 年，孙中山致信廖仲恺，拟订《国防计划》大纲，在全部 63 项中，有关发展航空事业的就占了 9 项。项目涉及航空在民用、军用方面的计划与建设、航空人才培养及国防空军力量的分析等多方位的内容。从中可以看出孙中山对航空革命事业的深谋远虑，也由此可见中国航空事业发展的迫在眉睫。

1913 年 8 月，二次革命失败之后，孙中山转道日本继续坚持革命，在日本他创办了中华革命党航空学校，为革命积蓄力量。在此期间，孙中山向航校的学生阐述他的“航空救国”思想，让更多的青年投身革命航空队伍。1915 年，孙中山派林森赴美国挑选了包括杨仙逸在内的 20 余人进入航空学校学习。同年 7 月，孙中山先在广州成立航空学校筹备处，招收学员，又派谭根赴南洋购买飞机。为了增进国人对飞机的了解，唤起国人对航空事业的热情，孙中山还将购回的飞机放置在大沙头进行公演，收费参观。护法战争期间，杨仙逸、谭根、张惠长、陈庆云等人组建的飞机队配合护法军频繁战斗，表现出色。1920 年 11 月，孙中山回广州重组军政府，并设立航空局，地点就在广州大沙头，下辖两支飞机队。之后，革命航空在广东得到了前所未有的发展。在此期间，孙中山对于筹建军事飞行学校一直积极奔走于国内外。随后孙中山在黄埔军校设置航空课。1924 年，在苏联的援助下，于广州建立军事飞行学校。期间学校共培养训练航空人员 500 多人，为民国时期的空军建设输送了大量的航空人才。

时光如梭，孙中山及当年协助他创建空军的一代先驱，如杨仙逸，都已先后作古，但是他们所代表的爱国精神是永远不会磨灭的。这部分得益于各地博物馆对诸如“孙中山手书‘志在冲天’横幅”这样极具历史价值的历史文物的精心保护。而他们的爱国精神及崇高理想也将永远激励我们新一代的青年为之奋斗终生。

注释：

[1] 《广州文物志》，广州：广州人民出版社，2000 年，页 352。

[2] 《广州文物志》，广州：广州人民出版社，2000 年，页 344。

[3] 高晓星、时平《民国空军的航迹》，北京：海潮出版社，1992 年。