

志在冲天 报效祖国

——杨仙逸与孙中山

张金超

民主革命家孙中山是中国近代航空事业的倡导者。他早年游历美欧，宣传革命思想，鼓动革命风潮，筹措革命经费，发展革命势力。在此期间，目睹西方国家飞机的发明、发展及其运用，认识到航空对于加强军备和巩固国防的重要意义，鼓励华侨青年学习飞行技术。继美国莱特兄弟于1903年制造并试飞成功世界第一架飞机后，中国人不甘落后，祖籍广东恩平的旅美爱国华侨冯如于1909年制造了中国第一架飞机并试飞成功。1911年2月，冯如带着助手和两架飞机回国。不幸的是，冯如于次年8月25日在广州郊区燕塘表演飞行时坠机遇难。但中国人的“航空”梦并没有破灭，以杨仙逸为首的粤籍华侨志士继往开来，成就斐然。



杨仙逸像

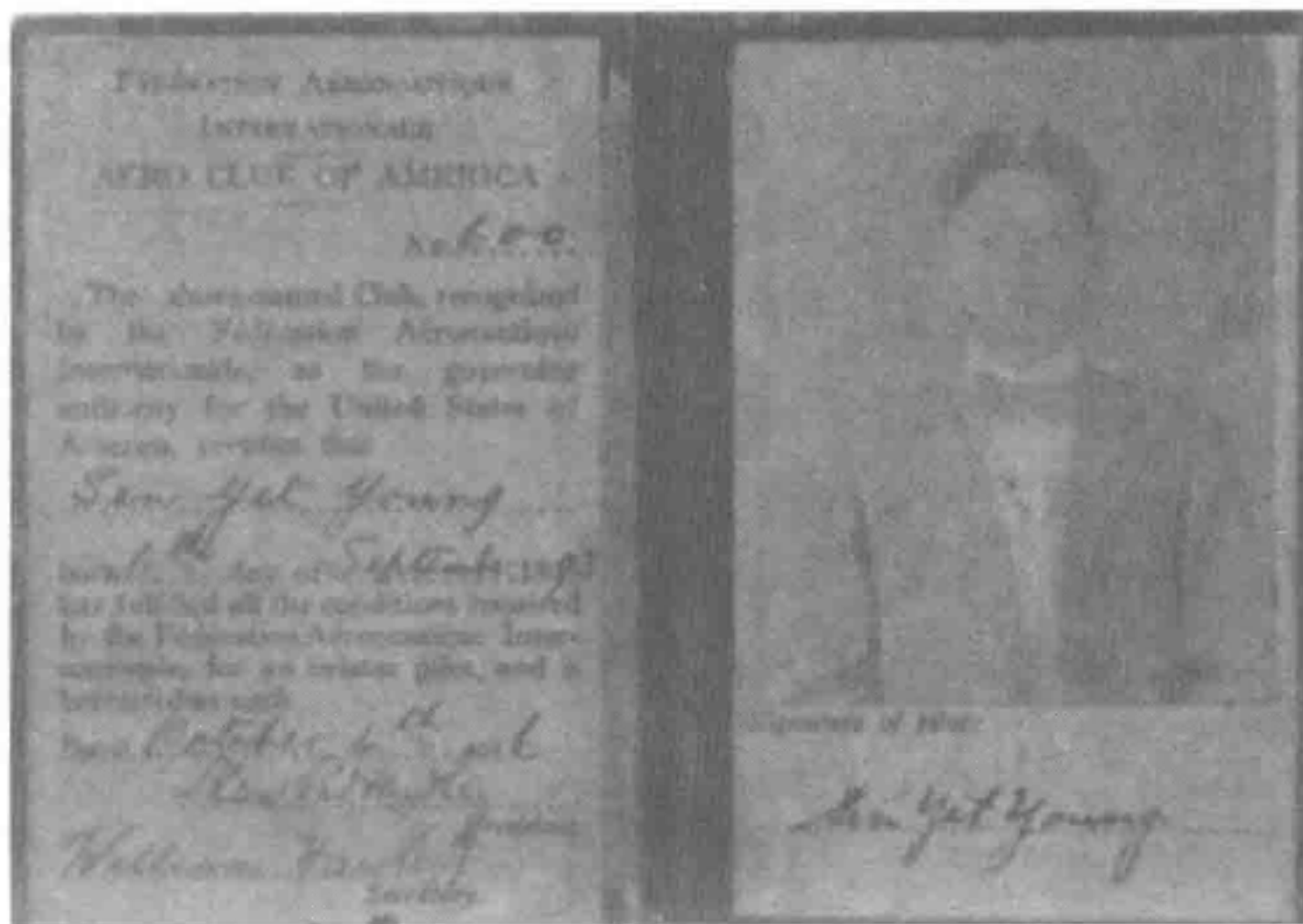
杨仙逸，字学华，号铁庵，祖籍香山县北台乡人（今中山市南区北台村人），1891年出生于檀香山的一个华侨家庭。杨仙逸自幼受到良好的家庭教育，爱国爱乡思想皆源自父辈的言传身教。其父杨著昆，字雅然，号镜堂，是旅居夏威夷的富商。杨著昆经营的蔗园和糖厂以及不少企业，在当地颇有名气，是中国两大糖王之一（另一糖王乃民国著名外交家顾维钧的第三任妻子黄惠兰之父黄仲涵），也是一位有正义感和爱国热情的侨商。

航空救国 矢志不移

1894年，中日甲午战争爆发。次年，清廷战败，被迫与日本签订了丧权辱国的《马关条约》。杨著昆和当地华侨对清政府的腐败无能、卖国行径甚为愤慨。在此期间，孙中山于1894年11月在檀香山创建了中国第一个革命民主派的团体——兴中会，提出“驱除鞑虏，恢复中国，创立合众政府”的口号。杨著昆经人介绍，与孙中山认识，随后两人逐渐成为挚友，杨著昆对孙中山领导的革命事业大加赞赏，并在经济上予以支持。据说，孙中山旅经檀香山时，常常住在杨家。由于这种关系，童年时代的杨仙逸便受到革命思想的熏陶。杨仙逸在檀香山利哩霞街剧场多次聆听孙中山关于反清救国的演说，渐渐被感染，立下振兴中华、报效祖国的远大理想。

1909年，年仅18岁的杨仙逸就读于夏威夷大学，他认为要革命，要救国，必须拥有新式武器。于是，他便进行有计划、有目的的学习，后转入加利福尼亚哈厘大学攻读机械专科。毕业后，又转到纽约茄弥斯大学航空专科研读深造，专门研究水、陆飞机结构性能及驾驶等技术，随后获得万国飞行会的水上和陆上飞行的执照。

1914年，孙中山在日本积极筹办航校之时，命令林森赴美国筹训飞机师，筹建“中华革命党飞行学校”。林森抵达美国后，选拔了华侨20多人在纽约拨夫罗市狄更斯飞行学校受训，杨仙逸便是其中一位。杨仙逸还协助林森开展训练，并在经济上予以援助，照顾学生



杨仙逸的飞行证书

们的起居。杨著昆极力支持儿子杨仙逸投身航空事业，于1913年集资在檀香山创建了“中华飞船公司”，但不久后歇业。1918年，他又在旧金山与蔡司度、陈应权、高廷槐等筹建“图强飞机公司”，取名“图强”，顾名思义，旨在图强救国，杨仙逸任该公司董事会董事之一。杨仙逸的祖母杨老太太是一位

充满爱国热情的人，在檀香山目睹华侨受当地人欺负的情况，认识到华侨在外国，因祖国贫弱而受人欺凌，必须激发起爱国热情。她极力支持自己的儿孙响应孙中山“航空救国”的主张。她常对儿孙说：“祖国需要我们的时候，我们华侨的地位就不同了，祖国需要我们的时候，就是上战场也不要迟疑畏缩。”

奉命回国 飞机援闽

袁世凯死后，由黎元洪出任总统，总揽军政大权，解散国会，拒绝恢复《中华民国临时约法》。孙中山领导下的革命事业处于低谷，为捍卫共和果实，孙中山于1917年7月由上海南下广州，举起护法大旗，与北洋政府进行坚决的斗争。可是，广州的军政大权却落在莫荣新等桂系军阀手中，莫荣新对军政府事事掣肘，公然排斥孙中山，南、北军阀实为“一丘之貉”。

1918年，孙中山电召杨仙逸回国，共商国是。林森于1919年2月25日致孙中山的信函中说：“尊示已悉。又即催促杨仙逸、张惠长克日前往，唯三五日后安家妥当，即可起程。”^① 杨仙逸随即率领在狄更斯飞行学校毕业的首批学员张惠长、陈庆云等人，组成飞机队飞回广州，加入护法战争。随后，杨仙逸奉孙中山之命往福建漳州筹备组织我国第一支飞机队，并担任总指挥。杨仙逸深感责任重大，于是精心策划，积极筹备。不久，莫荣新对孙中山的革命措施施行掣肘，占据广州观音山一带为所欲为。以杨仙逸为总指挥的“援闽粤军飞机队”于1920年8月奉命从福建回师广东，配合援闽粤军作战。杨仙逸率领的飞机队在广州上空投下传单，声讨莫荣新的罪状。9月16日，恰为中秋之夜，杨仙逸与张惠长驾驶飞机，发起中国航空史上的第一次突袭，轰炸观音山下的督军公署。莫荣新所部在陆、海、空军的夹击下，迅速溃败，连夜撤出广州。

经过这次战役，杨仙逸航空救国之心更加坚定。为了扩大飞机队，他奉孙中山之命到日本、美国、墨西哥等地向华侨筹款购买飞机。杨仙逸到檀香山，在其家人大力赞助下，用家庭的私人财产购买飞机4架。同时，杨仙逸招纳一批有志于航空事业的青年才俊，送入美国航空专门学习飞机驾驶员，前后计有林伟成、黄光锐等30余人。这一批人学成后回国追随孙中山，成为中国空军事业的支柱。杨仙逸到美、日等地筹款，大力宣传航空救国理念，得到华侨的积极响应，捐赠踊跃，购回飞机8架和一批航空器材，组成我国第一支空军队伍。

^① 《林森致孙中山函》，见桑兵主编，谷小水编：《各方致孙中山函电汇编（第四卷）》，北京：社会科学文献出版社2012年版，第115页。

研制飞机 “乐士文” 1 号

1923 年 2 月，孙中山在广州成立大元帅府，事先任命杨仙逸为航空局长^①，在广州大沙头设立航空局。接着，孙中山又筹办广东飞机制造厂，址设广州市沿江东路 421 号红屋（因全部用红砖建造而得名），杨仙逸兼任厂长，领导航空和飞机制造工作，专门聘请两名美国工程师科尔（Colwell）和威尔德（Wild）与中方的技术人员一道攻关。^②

飞机制造厂，无论是厂房工具还是机械设备，条件都十分简陋。尽管困难重重，杨仙逸仍充满信心。孙中山对之寄予厚望，经常和夫人宋庆龄女士亲临视察，以示鼓励。7 月，杨仙逸领导下的团队，仿造 JN-4 型飞机，设计制出第一架飞机，命名为“乐士文”1 号，该名是宋庆龄青年时代的英文名“Rosamonde”的译音，又译为“洛士文”或“罗莎蒙德”，中文意为“美好前程”“玫瑰世界”。飞机机长 6.40 米，机高 2.78 米，全重 730 千克，翼展 10.16 米，经过测验其操纵性能，稳定性和各项飞行参数均符合设计要求。这架飞机是中国第一架轻型侦察机，时速达到 120 公里，还装有炸弹架，可携带 4 枚 25 千克的炸弹。孙中山为表彰杨仙逸的贡献，亲笔题写“志在冲天”的横幅以赠送。在辛亥革命 70 周年时，杨仙逸之子杨添霭应邀从美国回国参加纪念活动，将该条幅捐出，现由广东省博物馆珍藏。

孫文 志在冲天 仙逸飛行家

孙中山给杨仙逸的题词

^① 《任命杨仙逸职务令》，见中山大学历史系孙中山研究室、广东省社会科学院历史研究所、中国社会科学院近代史研究所中华民国史研究室合编：《孙中山全集（第六卷）》，北京：中华书局 1985 年版，第 633 页。

^② 王延琬：《杨仙逸协助孙中山为事业奠基——访杨仙逸烈士哲嗣杨添霭》，见广州市政协文史资料研究委员会编：《广州文史资料（第四十辑）》，广州：广东人民出版社 1989 年版，第 132 页。

当年8月10日为“乐士文”1号的试飞之日，孙中山与夫人宋庆龄亲自前往大沙头机场主持“开驶礼”。8月11日《广州民国日报》有载：

大元帅连日督试飞机。查航空局自运到军用水陆飞机后，经赶紧装配完好，连日试放（飞），非常灵敏，如惠州总攻击有期，即行联翩出发助战。昨日下午四时，大元帅率同其夫人宋女士，顾问宋子文、那文，秘书陈友仁，副官马湘、霍恒，特派员马伯麟，化学师黄骚等，由帅府乘电轮至大沙头该局，督阅飞机演放。廖（仲恺）省长、伍（廷芳）外长、罗（翼群）总监、孙（科）市长亦先后莅止参观。局长杨仙逸将自制及新购各机十余艘排列机场，先请孙夫人行开驶礼，随派飞机师杨官宇、黄光锐、胡锦雅、林伟成、黄秉衡等分乘各机，次第演放，驾轻就熟，高入云霄。每到高度，必频打跟斗及螺旋转正，令人惊绝。大元帅及来宾均赞赏不止。更有工程师夏利·亚弼，在机翼上游行，复翻身倒乘机翼鼓掌，其胆量、技术，有足多者。各机放至六时后始已。孙夫人便坐1号自制机摄影，以为纪念……



孙中山题词

“乐士文”1号起飞后，环绕广州上空数周，性能良好，安全降落。孙中山上前与杨仙逸、黄光锐等一一握手，祝贺试航成功，并同全体职工在机场拍照，又与宋庆龄二人在“乐士文”1号前合影留念。孙中山并题赠“航空救国”四字，勉励航空局全局人员，此题词后镌刻于沙河“广东航空纪念碑”上。这次试飞为我国航空制造业开创了新纪元，在我国航空史上写下了浓重一笔。

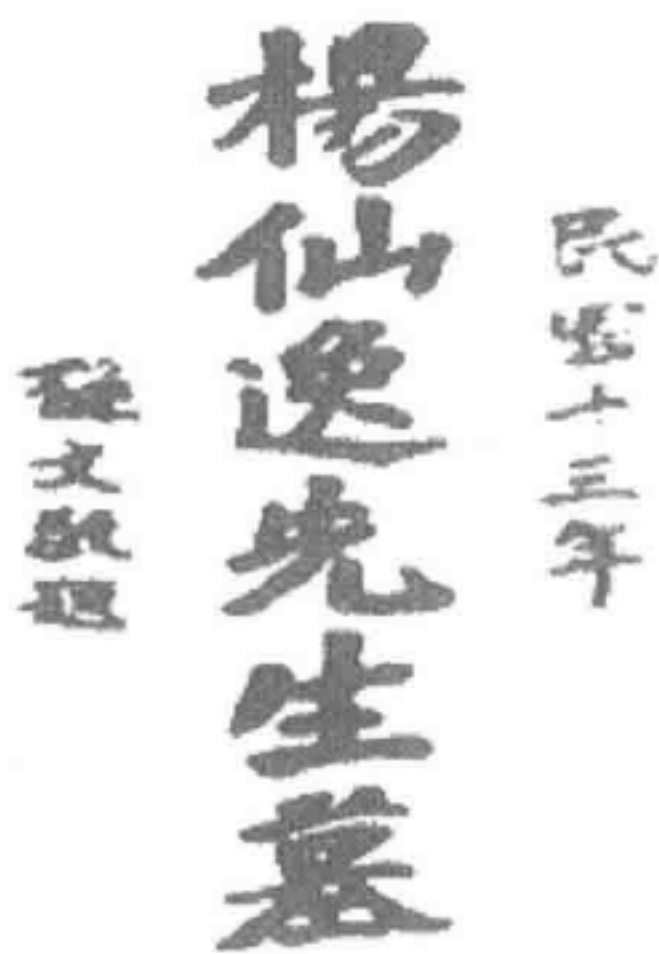


孙中山、宋庆龄在“乐士文”1号飞机前合影

践行革命 以身殉国

1922年6月16日，陈炯明部在广州发动兵变，炮轰观音山总统府，孙中山避往上海。次年2月，孙中山在桂军刘震寰、滇军杨希闵的帮助下，击退陈炯明部叛军，再次在广州建立政权，组建陆海军大元帅府，自任大元帅。陈炯明部盘踞东江惠州一带，伺机向广州发动进攻。孙中山部署部队讨伐，并在博罗、石龙等前线督战，亲自发炮轰击叛军，杨仙逸亦参与作战。但惠州城高壁坚，叛军负隅顽抗，短时间内难以攻破。

在博罗梅湖白沙堆前线，杨仙逸建议从水路发起进攻。9月20日，杨仙逸与水雷队长谢铁良、长洲要塞司令崇山、虎门要塞司令瑞麟、飞行员吴顾之检查水雷改装炸弹之事，途中，因电船意外爆炸，全船人员皆殉难。孙中山闻悉，极为痛惜，随即命令所属各部四出寻找烈士遗体。大元帅府决定，对遇难烈士举行厚葬，并追赠杨仙逸为中将。9月30日，在追悼大会召开之前，孙中山在杨仙逸的遗像上亲题“杨中将仙逸真容”墨迹。杨仙逸遗体葬于广州黄花岗之东三望岗空军坟场，孙中山亲书墓碣“杨仙逸先生之墓”，墓道拱门上放着飞机模型，寓示烈士生平事业和冲天壮志。



孙中山题写的杨仙逸墓碣

1924年黄埔军校成立后，孙中山曾训示黄埔将士，称：

自航空机参加战斗序列后，在国际主权划分言之，往昔所争之领土、领水，今有领空之划分，造地球成形以来之异象。就其效力言之，已打破兵舰、潜艇、战车等之偏枯性能，极控制三界之能事。故欲因应现代国防之需要，非扩充空军力量不为功。^①

孙中山还下令从该校选拔优秀学员成立广东军事飞机学校。据记载，1911—1934年，海外华侨相继携带飞机回国者达176人，他们为中国近代航

^① 马毓福：《1908—1949中国军事航空》，北京：航空工业出版社1994年版，第365页。

空事业和民主革命大业做出了宝贵贡献。^①

1927年，广东省政府重修烈士墓，其家人以广州之墓远隔家乡，子孙祭扫不便，由其兄长杨江霖和岳父程友彝等把杨仙逸遗骨送回家乡安葬，葬于中山县一区新村蚬蜆山（今中山市紫马岭公园内）。1979年，省市有关部门拨出专款在黄花岗陵园右侧、邓仲元烈士墓之后，修建杨仙逸墓园（实为衣冠冢），墓园占地150多平方米，墓门为双柱弧形横门，高5米，宽12米，弧上刻有“杨中将仙逸墓”6字，中央弧顶置飞机模型，墓包呈方形，高3米多，正面镶嵌原孙中山的手书墓碣，以供后人瞻仰凭吊。为了纪念这位近代“革命空军之父”，中山县（今中山市）分别建有杨仙逸中学和杨仙逸小学。

^① 戴逵贤：《中日空战记》，北京：解放军出版社2015年版，第12页。