

以廣利源。並附呈章程二十二條等因。臣等查鐵路之設。無事用以通商。有事用以轉運。泰西各國鐵路縱橫四達。密如蛛網。用收富國強兵之效。中國蘆漢鐵路經大理寺少卿盛宣懷遵旨籌辦。勘路籌款。漸有端倪。若照該道容闕所請。再築津鎮幹路一枝。則展拓愈廣。實足與蘆漢幹路相輔而行。且可預杜外人覬覦之漸。所呈章程二十二條。臣等詳加酌核。亦均妥協。惟所稱招集洋股一節。應令改為籌借洋款。仍聲明商借商還。以符厯屆奏案。如蒙俞允。即由臣等札飭該道建立公司。妥籌開辦。仍將勘路事宜隨時呈明。臣衙門。及經過各省督撫。酌核飭辦。以期詳慎。所有道員請辦津鎮鐵路緣由。理合恭摺具陳。伏乞聖鑒訓示。遵行。謹奏。奉硃批依議。欽此。

附錄容觀察閱津鎮鐵路章程二十二條

一、鐵路以勘繪地圖為首務。自天津至瓜鎮二千二百餘里。估工計費。未易猝成。其一切沿途起止測量丈尺。以及岔道碼頭車站棚廠。暨山渠河梁等事。均俟奉准後始能詳確查繪。

一、鐵路自天津至瓜鎮二千二百餘里。河堤延亘綿長。鐵路必由堤行駛之處。無論里數遠近。准公司就近稟商該督撫。及該管道府。協同委勘地勢。查明丈量尺寸。上則高築堤身。下則深築堤底。務期堅實。使堤身加高且固。兼可

免 朝廷歲脩之費。於河工亦有裨補。 一。現經集股。已有一十萬兩之譜。開辦之後。其有不敷。再行招集。內有美商願入股者。由本公司與之議立合同。無庸稟請國家作保。只須將全路作抵。且經營伊始。情殷報効。得藉輸誠。擬請先提股銀二百萬兩。以充 朝廷要需。定期出票。於鐵路開工安設軌道時。先繳一百萬兩。俟全工告竣。再繳一百萬兩。 一。鐵路款項。係集股所成。將來全工告竣。擬請除各項應支經費。脩補股息。按年周息以外。所獲餘利。按照四分之一。報効 國家。解交戶部。飭收。按年彙報。年清年款。不得拖欠。以重公用。 一。報効銀兩。本係集股商等不敢仰邀獎勵。惟乞 奏明。准自設公司。假以事權。用專責成。兼請札飭各地方官。力為保護。至一切應辦事宜。當隨稟請。鈞署飭遵。 一。所勘用民地。原產主每年納完若干稅課。本公司照數完納。倘全路告成。限期未滿以前。 朝廷建議。欲將鐵路歸官。請比照當年股票市價漲落。核明發還原銀。由公司自行收回股票。以清款目。否則應由公司按定章。以四十五年為限。自全路工竣為始。滿限後所築幹路。即為 國家所有。無庸官給價值。 一。鐵路工程。以五年為期。俟將全路勘估後。各料運齊。起算屆時。仍當稟明立案。 一。鐵路沿途地段。凡民間山蕩地畝。園林井社。以及城鄉市鎮。必視其衝僻。及地土肥瘠。生熟。分別定價。擬由公司會商地方紳董。酌量給價。以



期主客相安。倘遇實在刁抗居奇。即稟由地方官公斷。應比照蘆漢鐵路公司章程辦理。一、鐵路本取直綫。如遇民間廬舍墳墓。必須繞越者。從權辦理。若間有一二瑩宅。自願償費遷移。由公司會同地方紳董。公同酌議。優給價值。一、鐵路所經水陸市鎮城廂。以及沿途車道兩旁。所有應行脩造站舖碼頭屋宇貨倉車廠等項。民地由公司或租或買。官地由公司稟請地方官核准。仍每年按畝納課。一、公司購運鐵軌汽機車輛墊木等項。概免入口行坐厘稅。一、開車後搭載客位貨物。按收脚費。以道路遠近酌議。一定章程。遇有應調兵差糧餉器械。必憑部院督撫統兵大員印票。方准照章給費一半。若尋常官差來往。雖有印票印文。仍照章全收。一、漕運為國家大政。遇有阻水守風沙灘擱淺。以及催趲趕運。若須雇用公司輪車。由鐵路起撥轉運者。無論數百里或數千里。所有裝運使費。應由地方大吏及解運官與公司商議給價。本解官自行押運。不得藉公挾制。強令裝載。至糧石上車後。如有偷漏短少攙雜等弊。應惟公司是問。一、遇軍務緊急。奉有地方大吏札諭。飭令暫將鐵路應車歸官用。不得別載客貨。所有公司本息日用人工煤炭口糧等項。俟事竣後。由地方官補給。或按月日。准其呈請彙案報部。一、鐵路創辦之初。一切測量繪圖購置機器監造管車人等。必須選用洋人數名。概歸公司管理約束。日後華人



技業精熟。自能接理。不煩重資延雇。庶可稍節糜費。一宜擇地設立鐵路學堂。凡測量繪圖。使車製料等事。均宜選聰穎子弟習學。以為造就人材地步。一鐵路宜俱用雙軌。惟初辦之始。造成單軌。俟客貨興旺。再行添築雙軌。其軌道狹闊。均遵照現脩官路。一律通行。至於鋼條。尤宜加厚。因路長貨多且重也。一公司鐵路一切工程。商款商脩。應免造冊報銷。一鐵路公司所有聘請管事。及雇募匠役。各色人等。均應訪察詳慎。穩重妥靠之人。方許留用。仍隨時稽察。庶少疏虞。若有官長荐舉友人請託。概不收用。一鐵路之旁。准公司設立電綫。以便知照開車時刻。且免一往一來。兩車相礙。此電綫。應由公司承辦管理。專為便於行車起見。一凡有煤礦鐵礦。與幹路相近之處。准公司分築支路。稟明開採。以便就近取煤。取鐵。製造鐵路各料之用。一鐵路必須四通八達。始便行駛。現擬自瓜鎮起工。至天津告竣。其沿途水陸鎮市碼頭處所。均宜次第開通。庶幹路可保無滯。