

江督刘坤一致总署容闳请造津镇铁路决不可准电

接张之洞电，闻容闳请造镇江至津铁路，报效百万。坤再四筹思，此事万不可允。胶案许德造路至济南，并俟成后再商接造至我干路，本系万不得已之举。且就德路而言，仅许接至干路而止，而干路之权操之在我，营造干路之迟速亦仍由我自主，其害较缓，当可徐图补救。若允容闳之路，其成必速，德路亦必接至容路。容系洋股，与德易于勾串，是目前允容造路，无异许德造路至京，祸将不测。容闳图揽造路之意蓄志已久，往岁即欲暗纠洋股，承办中国铁路。今施其故智，款为洋股无疑。盖中国铁路自奉旨创设公司，号召华股，迄鲜应者，岂有久在外洋、甫经回华之容闳转能办集华商巨款之理？纵有寓美华商股分，流弊仍与洋股无异，且其中亦必以洋股为巨擘。中国公司因华股难集，乃借比款，以资工本。比商之肯借款，亦以南北仅此一路，利可独擅。如准容路，成速利分，不敷还款，比必悔议，芦汉铁路更无成日。况目下英欲擅造路之利，已藉借款要挟。如准中有洋股之容路，英国有词，各国更将群起效尤，路权全失，祸且不可胜言。如因其报效，既无济于财用之急，若借以抵制，转启各国觊觎之心。容路既非德路要挟可比，应请驳不准行，免致有碍大局。请代奏。

正月十一日

使德吕海寰致总署报与德外部辩论充案沂路电

顷，赴外部约见，云：海靖来电，以中国戕凶办充案未获、沂路未允为词。德主如知，恐伤睦谊，请先转总署速办云云。告以定罪、缉凶均能照办，惟沂路已删，系海使藉端寻衅，切勿轻听。并将前电反复辩论，彼辞遁，仍狡辩，末云：沂路实系德主意，中国肯照电速办，立即撤兵，更加交好。德主前有相助语，应否设法抵制，与立密约，藉以联络。至重降谕旨，彼既不催，庚电似可不告。自办铁路先与德商一层，彼不来争，或可作罢。统候钧裁电示。

正月十二日

黑龙江将军恩泽致总署与俄监工商议退回俄兵电

俄人自修造铁路以来，戕民之案迭出，半由无识通事滋事，非实在俄兵。前茹监工在省议呼兰一案，曾商将俄兵退回，俄员在何省即由何省保护，茹颇以为然，似有允