

中国留美第一人——容闳

○ / 郭晓琳

容闳，原名光熙，号纯甫，1828年出生于广东香山（今中山县）的南屏镇，是近代资产阶级改良主义者。他7岁赴澳门学习，1847年远涉重洋赴美留学，1854年毕业于耶鲁大学，成为我国历史上第一个留美毕业生。

“以西方之学术，灌溉于中国，使中国日趋于文明富强之境。”1855年，带着满腔爱国救国热忱回国后的容闳，怀揣教育救国的理想四处奔走，但却处处碰壁。

1857年，他一面在上海译书，一面通过一些社会名流结交清朝达官。这时，太平军早已攻克南京，改南京为天京，正式建都。太平天国的干王洪仁玕曾久居香港，对资本主义了解颇多。1861年11月19日，容闳在天京向洪仁玕提出了七条政纲：

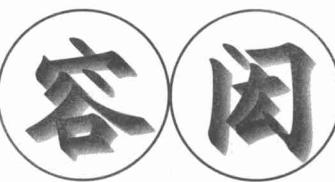
- 1、依正当之军事制度，组织一良好军队。
- 2、设立武备学校，以养成多数有学识军官。
- 3、建设海军学校。
- 4、建立善良政府，聘用富有经验之人才，为各部行政顾问。
- 5、创立银行制度，及厘定度量衡标准。
- 6、颁定各级学校教育制度，以耶稣教圣经列为主课。
- 7、设立各种实业学校。

容闳的七条建议中有四条是谈教育，可见教育在这位资产阶级改良家心中的地位。对于他的改良政纲，容闳谈了洪仁玕的赞成和重视的程度：“越二日，干王复邀予等为第二次谈判。既入见，干王乃以予所言七事，逐条讨论，谓何者最佳，何者最要，侃侃而谈，殊中肯綮。盖干王居外久，见闻稍广，故较各王略悉外情。即较洪秀全之识见，亦略高一筹。凡欧洲各大强国所以富强之故，亦能知其秘钥所在。故对于予所提议之七件事，极知其关系重要。”但是，这七条建议根本不可能实

船”；五、他还创立了漕运的奖励制度。使纲船漕运安全无失；六、他始以盐利为漕佣，解决了漕运经费问题，并给予了财政制度上的保证。使官民共受其利。刘晏的一系列举措，不失为开源节流，利民安邦的良策，也是漕运史上的一大创举。然而到了唐僖宗年代，因高骈、杨行密等藩镇势力，先后控制江淮

运河，断绝了贡赋漕粮，导致唐朝的灭亡。

漕运，不仅是中国封建王朝的经济之源，而且也是政治之命脉，是维护其统治的一项重要措施。对于政治中心能否转移，漕运也成为决定的因素。如宋太祖赵匡胤一度想迁都洛阳，但漕运不顺，因为全国的经济重心已经不可逆转



行。容闳建议的结果是：“又数日，干王忽遣使来，赠予一小包袱，拆而视之，则中裹一小印，长四英寸，宽一英寸，上镌予名。又有黄缎一幅，钤印十三。上书予官阶，曰‘义’字。按太平军官制，王一等爵，义字四等爵。”这是封建主义压倒资本主义的生动表现，容闳资产阶级改良思想换来的无非是一顶乌纱帽而已。

怀着失落失望的心情，容闳离开了太平天国，却受到了曾国藩的格外礼遇。曾国藩不仅采纳了容闳的七点建议，建立了江南织造局，而且赞同容闳提出的选派留学生的计划，于是便有了1872年中美官方的第一次文化交流，120名幼童分四批赴美留学。1872年8月11日，第一批三十名幼童赴美。1873年6月12日第二批幼童由黄胜率领赴美，同行还有七名自费留学生。1874年9月19日第三批幼童由祁兆熙率领赴美。1875年10月14日第四批幼童由邝其照率领前往美国，同行的还有徐润三位本家弟弟自费留学。容闳也被任命为驻洋肄业局的副委员。然而，由于各种原因，留学人员于1881年被迫全部撤回。容闳教育救国的理想彻底破灭了，他绝望地回到了美国，深居简出，写下了著名的《西学东渐记》。容闳晚景凄凉，生活孤苦，在失望和惆怅中，于1912年悲逝于美国哈特福德市，连同它的救国梦想，都被永远地埋葬在异国他乡的土地上。

“死者长已矣”，后人却不应该忘记，容闳不仅是中国现代教育的倡导者，而且第一次既不以傲慢无知又不是恐惧仇恨的心态看待外国，让我们在中国的传统文化之外看到了另一类思想的闪光。他所倡导的留学教育，影响了一代代中国青年。在那120名幼童中，94名学成回国。其中著名的有：詹天佑（铁路工程师）、唐国安（清华学堂校长）、蔡绍基（天津北洋学堂校长）、林联辉（北洋医院院长）等，这些无疑是对容闳的最好安慰。

（责编 黄伟）

地在南方，国家所需财物多数依靠江南地区供应，而汴京则是当时水运的枢纽，成为“扼吴楚之津梁，咽喉之要地”。所以宋太祖只好放弃迁都的愿望，最后只能选择无险可守的汴京（开封）建都。从上述可见，漕运既直接左右着重大事件的决策，又直接关系到国家的兴亡。

（责编 黄伟）