

6月15日,“蓝鳧”首飞成功。同年7月15日,威廉·爱德华·波音创建了太平洋飞机制造公司——这就是波音公司的创立。创业之初,公司的员工仅16人,全公司的资产仅450美元。

1918年,为了缓解公司资金紧张的状况,威廉·爱德华·波音将两架飞机卖给了新西兰的一所飞行学校,从而完成了波音公司的第一笔国际交易。1919年初,这两架飞机运达新西兰,帮助新西兰开创了民用航空的历史。1919年12月19日,“蓝鳧”成为新西兰的第一架邮政飞机。

波音公司第一任总工程师是位名叫王助的华人,为美国海军设计新型海上飞机——C型飞机,曾获得美国海军的50架飞机的订单。这笔57.5万美元的合同,为波音公司的发展奠定了基石,随后,威廉·爱德华·波音将公司改名为波音航空公司。

波音公司曾在第一次世界大战中生产战斗机,第二次世界大战中,波音公司以设计生产重型轰炸机著称。第二次世界大战后,波音公司除生产著名军用飞机外,主要设计生产波音系列大型喷气运输机。波音公司曾参与阿波罗项目,该项目于1969年把人类送上了月球。威廉·爱德华·波音有一个坚定的信念,即在航空事业的发展中,没有什么“荒诞不经”的,也没有什么“不能做到”的。他有一颗永不满足的求高求新的心。1933年2月8日,波音公司的现代民航班机问世。波音247型机和稍晚后出现的道格拉斯DC—2型、以及后来出现的DC—3型飞机,为现代运输机奠定了基础。

现今,波音公司仍是世界航空业两巨头之一。自1972年以来,波音公司已与中国携手合作30多年,成为对中国航空运输业影响最大的公司之一。

三、耶鲁与中国

耶鲁大学与中国交往的历史渊源,比国外其他任何大学更为深远。1839年,耶鲁学院神学博士布朗来到广东省香山县的澳门,在一所由英国传教士创办的马礼逊学校(Morrison School)担任校长,他是最早在中国创办西式学堂的人之一。此后,1854年,中国留学生容闳在耶鲁大学获得文学学士学位,成为第一位在美国获得学位的中国人。1877年,耶鲁大学任命了第一位中国语言文学教

授。1901年,耶鲁大学毕业生在长沙成立了雅礼协会,创办了雅礼中学、文理学院、湘雅医院、护理学校及医学院等,使耶鲁大学与中国建立了牢固的联系,这一联系直到今天还在继续。

耶鲁大学的中国情结之浓厚是全美大学之最。正如耶鲁大学现任校长雷文所指出的:“了解中国、发展与中国人民和教育科研机构的关系,对于世界著名大学之一的耶鲁大学来说异常重要。”^①因此,现今耶鲁大学把访问中国、了解中国当作教育学生的基本要素。耶鲁大学商学院的MBA学生如果没有参团来过中国学习考察,就拿不到MBA学位,不能从商学院毕业。与此同时,耶鲁大学通过与中国在学术、商业及研究等方面的合作,致力于促成中国自身的发展。2004年,耶鲁大学在校的中国学生就有600名。耶鲁大学与中国包括北京大学、复旦大学在内的多个院校研究所建立了80多个学术合作项目,其与中国的项目合作数量之多、水平之高、领域之广在美国大学中是绝无仅有的。

(一) 在耶鲁留学的中国人

一直以来,在耶鲁大学的留学生中,中国人所占比例最大。中国派往外国的第一位留学生容闳即就读于美国耶鲁大学。此外,耶鲁大学还培养了詹天佑、马寅初、晏阳初、高尚荫、颜福庆、李继侗、杨石先、施汝为、陈嘉、王家楫、唐耀、杨遵仪、应开识等一批中国的杰出人才,以及骆家辉、林璎等美籍华裔精英。在过去20年中,有将近4000名中国访问学者和学生在耶鲁大学学习。



容闳

容闳(1828~1912年)是中国近代史上第一位留学美国的学生,中国近代早期改良主义者,中国留学生事业的先驱,被誉为“中国留学生之父”。

1828年容闳出生于广东香山县南屏村(今珠海市南屏镇)。1835年,7岁的容闳跟随父亲前往澳门,就读于马礼逊纪念学校。1847年,马礼逊纪念学校校长、耶鲁学院神学博士布朗牧师返回美国,离开时带同容闳、黄宽及黄胜三人前往美国留学。其后,只有容闳一人留在美国,黄胜因病返港,

^① [美]理查德·雷文. 大学工作[M]. 北京:外文出版社,2004:113.

而黄宽则于 1849 年转读苏格兰爱丁堡大学。

容闳赴美后,就读于马萨诸塞州的孟松预备学校(Monson Academy)。1850 年毕业后他考入耶鲁大学,成为首位在耶鲁学院学习的中国人。1852 年,容闳入美国籍,1854 年获耶鲁大学文学学士学位,成为在西方获得该学位的第一位中国人。其后,他返回中国,曾进入南京与太平天国的洪仁玕会面,提出以西方文明引入中国的“治国七策”,洪秀全则授予一枚四等爵位的官印,最后容闳拒绝赐封离开。后来,他先后在广州美国公使馆、香港高等审判厅、上海海关等处任职。

1868 年,容闳向清政府提出选派幼童出洋留学。1870 年,他被命为“幼童出洋肄业局”副委员,任留学事务所副监督。1872 年,容闳奉命率 30 位幼童赴美留学,他任学生监督,兼任驻美副使长期驻美,史称“中国幼童留美运动”(1872~1881 年)。1875 年,容闳任美国、西班牙、秘鲁三国副大臣,直至 1881 年清政府撤回留学生为止。戊戌变法时期,容闳在北京与维新派密切交往,变法失败后避居上海租界。1900 年,唐才常的自立会在上海改称“中国国会”,他被推为会长,并负责起草英文对外宣言。自立军起义被镇压时,遭清政府通缉,容闳辗转流亡美国。此后,他渐趋支持孙中山的革命活动。

1909 年,容闳于美国出版其英文自传《My Life in China and America》。1915 年,由恽铁樵、徐凤石翻译为中文,书名为《西学东渐记》。1998 年,容闳诞辰 170 周年,耶鲁大学所在的美国康涅狄格州宣布,将 9 月 22 日(即第一批中国幼童在美入学的日子)定为“容闳及中国留美幼童纪念日”。位于纽约华埠的公立容闳小学就是为纪念容闳而命名。

詹天佑(1861~1919 年)是中国首位铁路工程师,负责修建了京张铁路等工程,有“中国铁路之父”、“中国近代工程之父”之称。

詹天佑英文译名为 Jeme Tien Yow,安徽省婺源县人(现今该县划归江西省)。自其祖父辈起就居住在广东省南海县,1861 年出生在广东省南海县西关十二甫。1872 年,容闳在香港招考幼童,11 岁的詹天佑考进了幼童出洋预备班。1872 年 8 月,包括詹天佑在内的首批清代官派美国留学幼童 30 人远赴美国。



詹天佑