

中国留学生第一人

1855年，巨浪滚滚的太平洋上，一艘从美国开往中国的轮船正劈波斩浪，全速前进。

天气不错，碧海蓝天，清风阵阵，令人精神爽朗，因此不少乘客都跑到甲板上来透气。他们三五成群地散在四处，一边活动手脚，一边闲谈。在船头附近，有一个略显孤独的身影。也许周围的人不会明白，这位静静站立的中国青年，内心是怎样的思绪万千。

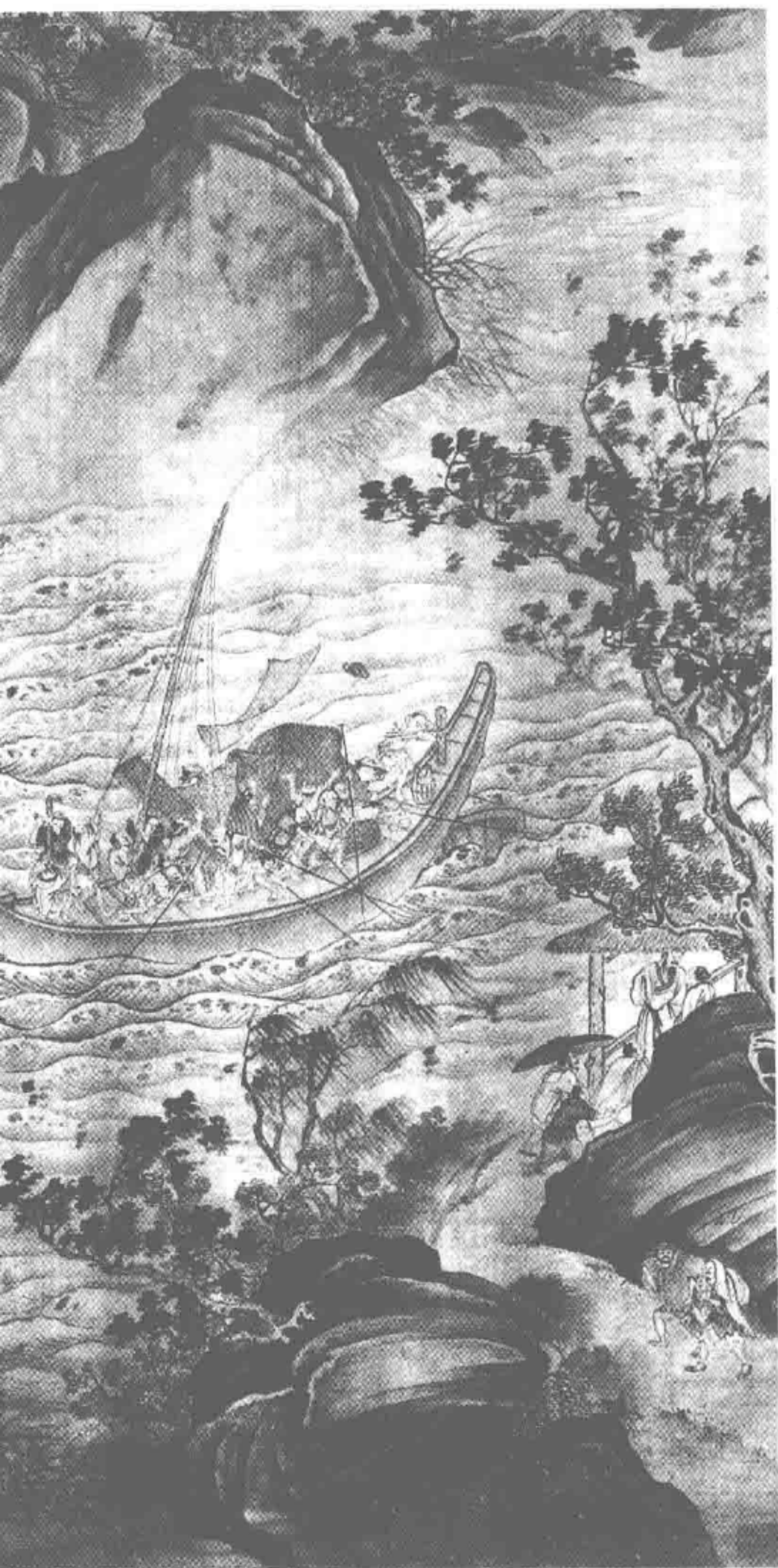
在清爽的海风中，这位中国青年回想起七年前的那些往事。1847年，他还未满十九岁。那天，他在广州的黄埔港，登上一艘名叫“亨特利思”号的轮船前往美国。那是一趟难忘的旅程，船上没几个人，船舱里堆满了香气四溢的茶叶，轮船在风高浪急的太平洋中行驶了整整98天，终于驶进了纽约港。踏上这片陌生的土地，还没有来得及平复长时间航海带来的不适，这位青年就匆匆赶往麻省的孟松预备学校就读，他当时也许不知道，自己的这段旅程，竟会

成为中美文化交流史上的一道里程碑。

1850年，这位名叫容闳的中国青年，顺利考入了耶鲁大学。现在，这位中国近代史上第

一个留学生、美国耶鲁大学的优秀毕业生，正乘着这艘轮船，穿过茫茫的太平洋，赶回古老而多难的祖国，去和她同呼吸、共患难。

容闳，1828年生于广东香山县（今属珠海），七岁时跟随父亲前往澳门，此后入读马礼逊纪念学校。这是西方传教士在中国开办的一所洋学堂，容闳在这里学了六年后，由于校长布朗先生离职返回美国，想带几个学生去美国完成学业，容闳第一个申请跟随赴美。于是，好心的布朗夫妇就带他们前往美国深造。数年的海外留学经验，使容闳确认，让更多的中国年轻人



清·曹垣《孤舟击浪图》

去美国等发达国家学习，再令他们回国发挥作用，是促进国家进步的有效途径。为此，他立志要让更多的中国学生到美国学习。

回国之后，容闳先后在香港高等法院和上海海关当过翻译，与此同时，他始终致力于推动中国学生出国留学。1865年，他借帮助曾国藩筹建江南制造局的机会，向他推出派员留学的计划。1870年，他又向曾国藩进言，清政府终于在当年冬天批准了容闳的派遣留学生计划。

于是，中国近代文化史上令人激动的一幕出现了。1872年7月，美国哈特福德市，许多人在街上看到一群年轻的中国人。只见一共三十名中国少年，在一位风度儒雅、表情严肃的中国教师的带领下，整齐有序却又不慌不忙地从街上走过。对当地人而言，这群中国孩子充满了异国风情：一律长袍马褂，戴着瓜皮帽，他们仪态端庄，举手投足显得十分优雅、富有教养。

由此，中国留学史的大幕，在容闳的全力推动下，郑重开启。这群中国少年很快适应了美国的环境，而且一个个学习成绩优良，自我要求严格，他们进步神速，深受美国老师们的喜爱。

与此同时，容闳也开始出任“幼童出洋肄业局”副委员、留学事务所副监督，此后他长期驻守美国，专门负责管理留美学生。1875年，他又开始兼任出使美国、西班牙、秘鲁三国副大臣，直至1881年清政府撤回留学生为止。

见洋务派服从朝廷的无理决定，强令撤回留美学生，容闳失望极了。从1882年开始，他长期在美国生活。直至1894年中日甲午战争爆发，容闳才回到祖国。在此期间，他曾向张之洞提出购买战舰以便对日作战的建议。戊戌变法开始后，容闳赶往北京，积极支持

维新派的活动。维新变法失败后，他避居在上海租界。1900年，自立会在上海改称“中国国会”，容闳被推为会长。自立军起义被镇压后，容闳遭到清政府的通缉，再次前往美国生活，并与国内各种改革派保持联系，尤其支持孙中山领导的革命运动。

1912年4月，中国留学生事业的先驱、被誉为“中国留学生之父”的容闳，在美国康涅狄格州哈特福德城病逝。至今，我们依然可以通过清末民初的历史，通过容闳的散文体著作《西学东渐记》，去感受这位中国留学事业拓荒者的心路历程。