

## 918 郑官应致盛宣怀函

宣统元年六月十四日(1909. 7. 30) 上海

敬稟者：顷闻徐雨之兄坐“泰顺”船返沪，大抵赶六月三十股东大会。官应已得谭幹臣、唐翘卿二公允出相助，官应幸替代有人，可以无虑，惟愿董事和衷共济耳。兹将唐翘卿来信附呈，藉慰垂注。<sup>①</sup>待鹤诗草如蒙海正，即乞赐还。肃此，敬请勋安。职道郑官应谨稟。六月十四日。

## 919 李杰、李燕、李煦等意见书

宣统元年六月十四日(1909. 7. 30)

径启者：昨阅报载，轮船股东特别大会，承同人公议，准六月杪在沪举行，展悉之余，至为欣幸。招商轮船局开办近四十年矣，今日甫为股东与闻局务之肇始，诸君于局务经验有年，此次蒞临会场，度必有崇论闳议，以资整顿而利推行，裨益应非浅鲜。鄙人职守所羁，未克躬与其盛，歉仄良深，敬遥举一觞为与会诸君祝，为商局前途贺。

鄙人应举董事，已函请沈松茂君就近代表公举武进宫保，谅承垂察。溯轮船招商一局先文忠排议创办，苦心经营，复承武进赞助，其间备历艰辛，始克成立。洎癸卯以后，局势屡更，局务亦弥坏，至于今日，一落千丈，几至不可收拾。犹幸始基巩固，及今补救犹未后时。适奉明谕，收归邮部管辖。复蒙部电，准其援照商办铁路章程，完全商办，此诚人事消长之机，实即局务利钝所系，凡我同人，固不可不郑重视之也。

查先文忠创局初意，原为挽利权、便交通起见，注重端在轮船，房栈等产不过附属之品，局中自以振兴航业为唯一要素。今则铁路纵横，轮船日伙，航业获利綦难，而房栈等项，转为至稳之美产。

<sup>①</sup> 唐翘卿函未见。