

会议决定将此信转交工程师,由他作复。

代总董 普罗布斯特

总办 韬朋

1892 年 4 月 26 日(星期二)

出席者:普罗布斯特(副总董)、克拉哈、贾逊、列德、麦克唐纳、莫西、施高塔、总办

缺席者:白敦、希斯

华人牛奶棚奶牛 检查员报告称,所有奶牛均健壮无病。

拟建立新靶场 董事会收到领袖领事来函,内附去年 12 月 13 日道台公函的译本。领袖领事来函称,由于从公函可明显看出,中国当局不愿协助工部局购置新靶场,领事团认为对此事不宜再采取任何进一步的步骤。道台在他的信中称,宝山县人反对计划中的靶场,因为它周围已有大量房屋与坟墓。他还说,两江总督已指示他,鉴于该地区尚未开放对外贸易,因而不准西人在那里买地。为此,他建议工部局尽量应在上海县寻找一块很少有人的地皮作为靶场和合适场地。假如他们这样做的话,他将在他权力范围内尽力协助安排购买所需之土地。

总董称,看来十分明显,总督欲严格遵守条约,不会允准工部局在位于租界以外的宝山县购置计划中的靶场,因此董事会有必要作出安排,以便让万国商团更长时间地使用现有的靶场,他还提出应按贾逊先生于上次会议所提的在靶场随便哪一边另购一块地皮的建议行事。贾逊先生称,虽然现在的靶场不能用于更长距离的打靶,但 600 码靶垛仍可使用,并且这也是万国商团使用的主要部分,因此必须立刻作出安排防止进一步的侵占。

克拉哈先生称,白敦先生在上次会议提到 G. 布朗先生曾告诉他,两江总督已同意在宝山县购置新的靶场,并指示官员划出场地,为此他建议应请求领袖领事再向中国当局询问此事。经继续讨论后,会议授权贾逊先生与范约翰博士商讨为购置所需的靶场北边那块土地应采取的措施。

杨树浦路的垃圾处理 会议收到代理卫生稽查员递交的报告,称堆积在杨树浦路边第 96 号路灯与捕房之间的垃圾已运走。并安排好一辆垃圾车将所有堆积在那里的垃圾每周运走两次。

杨树浦路拓宽 会议收到工程师的报告,称徐雨之先生正设法与韦尔先生商定为拓宽杨树浦路而出让的第 530 号与 608 号册地而应付的款项,但遗憾的是韦尔先生已被调往广州。

总办在回答总董时提到,梅恩先生同意以每亩 400 两白银价格支付所购 9 分 4 厘 5 毫地皮价 378 两白银。后来韦尔先生从徐雨之那里买下了这块地,并要以每亩 1,200 两白银出售,但他或许会同意每亩 800 两。由于徐雨之声称他对先前的协议早已忘却,因而将多付给韦尔先生 300 至 400 两白银。

总董称,鉴于所提到的这块地皮现为该路的一部分,因而向韦尔先生付钱或许是必要的。但是要告诉工程师,今后购置拓宽道路的地皮应从卖主取得说明价格的书面协定。

北河南路 会议收到工程师报告,称知县与会审公堂臬员一同于本月 21 日视察了北河南路延伸段,而且会审公堂臬员于本月 25 日通知他,道台将同意填平广东花园对面的死水塘,并说他不反对整修河南路,但考虑到该土地系中国当局的私有地产,因而董事会必须通过领袖领事写信给他,以便取得官方的认可。他希望董事会在他们的信中提到他们将照管北河南路至靶子场的路段。

会议决定等总董回来再写信给领袖领事,但是在写信时应将前述工程师的报告附上,并规定该路始终为公共马路,供公众使用。

西藏路 会议宣读了善钟洋行来信,要求在赛马期间从他们的房屋至坟山路桥间沿泥城浜建造竹栅栏以防止事故发生。因为华人大量集结在泥城浜岸边,以致经常有坠入水中淹死的危险。

会议决定拒绝所提要求,并通知善钟洋行,工部局在必要时将采取措施以防止在赛马期间

发生事故。

危险的火柴 会议收到捕房督察长报告,要求董事会关注大多数华人商店出售的危险火柴。其中有些店库存已达40箱之多,每箱内装1,200盒火柴。这些火柴与任何硬物轻轻一擦即可点燃。并鉴于店内还存放煤油,所以酿成火灾的可能性是很大的。这些火柴在虹口的工厂制造。

董事们认为,此事应由各火灾保险公司经纪人而不是董事会提出建议,因而决定将此报告转交警备委员会考虑。

赛马假日 鉴于下周举行赛马,会议决定下次董事会会议改在5月10日星期二举行。

总董 白敦

总办 韬朋

1892年5月10日(星期二)

出席者:白敦(总董)、克拉哈、贾逊、列德、莫西、普罗布斯特、施高塔、总办

缺席者:麦克唐纳、希斯

华人牛奶棚奶牛 检查员报告称,所有奶牛均健壮无病。

菜场 董事会收到稽查员报告,内称在4月份,他每天都视察菜场与肉店,发现供应充足,讲究卫生。

送往各屠宰场和在八仙桥饲养的牛群均健壮,且情况良好。羊肉供应充足,鱼和蔬菜均质优量多。本月供应西人菜场的牲畜为:牛619头,羊1,223只,小牛128头,猪64口。送交华人肉铺的牲畜为:牛63头,水牛110头,羊(死)11只,马13匹。其中,牛1头有病,3头已死;水牛3头有病,7头已死。各马车行内的马匹均健壮,其中大多数情况良好。5月份为331辆马车发放了执照,而上月为276辆,1891年5月为278辆。

还为3,011辆人力车发放了执照,为3,050辆手推车发放了执照。

货物税 董事会收到的3月份一览表表明所征捐税如下:

进口税 3,316.08两

出口税 1,228.43两

转口税 247.90两

总计4,792.41两,而去年同月为4,750.07两,增加42.34两。

华人执照税 会议收到的4月份统计表表明已收执照税14,920.10元,而1891年和1892年的同月分别为14,094.68元和14,137.03元。今年头4个月共收执照税56,718.56元,而去年同时期则为52,756.97元。

架空电线 会议宣读了新上海电气公司的来信。信中要求董事会重新考虑在明年内拆除所有现有架空电线,并将其埋入地下,以及今后不准在租界内延伸此类电线的决定。因为,假如遵守此项决定,实际上意味着电气公司将不再存在。因为将现用电线埋入地下,估计耗资约80,000两白银,而这将超出公司实收股本的一倍半。并且假如一定要这样做的话,它将极大地提高照明的价格,而这将使公用照明或私人照明均不能顺利地进行竞争。

总董称,经重新考虑后,他认为,允许现有架空电线继续存在是合适的。因为假如董事会坚持要求将其埋入地下的话,该公司或许将在年会提出一项决议,而大多数纳税人将投票支持该公司。在讨论了是否要坚持所有电线都必须埋入地下后,会议决定通知该公司,在不准再延伸架空电线的情况下,董事会将不坚持将现有电线埋入地下,但是他们将保留要求将架空电线埋入地下的权利,只要它们对侨民可能造成危害的话。

机枪、弹药等 会议宣读了马克西姆·诺登费尔特洋行经纪人哈维上尉的来信,称鉴于他即将