

河南北路纵横谈

■ 黄 英 袁宝麟

辟路后促使租界地区的发展

河南北路连河南路桥接河南中路。横连天潼路、七浦路、塘沽路、海宁路、安庆路、武进路，与天目东路、宝山路交汇，是本市南北交通要道之一。

闸北，初无道路、集市。1672年在吴淞江（苏州河）上今福建北路桥处建水闸（后称老闸）。水闸附近设渡口，成为嘉定、太仓通上海之要津。后来不少移民来此定居，老闸一带便逐渐形成乡村集市，后又发展为老闸镇。但集市周边及广阔的闸北地区，当时除有少数村落外，则是一片原野。现河南北路七浦路交汇处东侧名孙家宅，附近相传原系陆家坟山。

1863年，“租界”势力扩充至区境内东南部（天目东路以南，西藏北路以东，原为美租界，后改为公共租界）后，始有工厂和里弄住宅等近代建筑，也出现了一些近代市政设施和公用设施。租界工部局在吴淞江上建起老闸桥（今福建路桥）。数年后，在老闸桥东侧的河滩旁，意大利商人开办了一家丝厂，境内近代工业开始起步。

随着闸北近代工业的起步和人口的逐渐增多，道路建设势在必行。1874年公共租界工部局在闸北地区首筑今河南北路南段（吴淞江边至今七浦路）道路，两侧开挖沟渠，筑成的砂石路面定名北河南路（1946年改为河南北路）。河南北路辟筑后，上海道观察使徐雨之，也在河南北路今七浦路西北处，建造了闸北最早的私人庭院——未园。据《沪游杂记》记载“地虽不广，然一丘一壑，

颇具匠心，凡中外奇花异卉，栽植无异，真尘俗中别开生面也”，因此，曾吸引不少中外游客。次年，为沟通与吴淞江南岸租界的联系，路南端江面上建起木桥一座，即现在河南路桥的前身。1876年英商怡和洋行在今河南北路塘沽路口修筑通往吴淞的吴淞铁路，这是我国第一条营业性铁路。在今河南北路七浦路路口设有上海车站，当时称“上海火轮房”，也是上海最早的火车站。通车后不久，因江湾北段试车时压死一士兵模样人，次年停驶拆除铁轨，站房也随之拆除。后因路上有废弃铁路路基，人们便称河南北路为铁马路。路南端处过河木桥亦被称为铁马路桥。

河南北路的辟筑与吴淞江上木桥的贯通，加上闸北地价较一河之隔的南部租界便宜，因此不少投资者来此经营，在道路两侧及周边地区建起一批里弄住宅。数年后，末园售与山西汇业公所建造房屋。

由于房屋的不断兴建，这里的居民日益增多，于是，1883年英商杨树浦水厂向河南北路开始供水。后来，租界工部局还在河南北路（北苏州路——七浦路）段铺设境内第一条砖砌沟管用雨水排放。同年，河南路桥北堍西侧建天后宫（又称天妃宫）。它的造型为典型清代建筑，进门为广场，再进为戏台，两旁是看台，三进为大殿，中供神龛，后有寝宫楼，成为当时沪地知名度较高的庙宇之一。不久河南北路改铺碎石路面。

1887~1892年间，河南北路沿路及附近一带出现慈善事业和民族工业。在今河南北路1号建4层西式楼房的广益善堂，举办施医、施米、养老、育婴等慈善事业。在今山西北路海宁路口，创建顺昌翻砂厂，为国内第一家专业铸造厂，在塘沽路河南北路处建造的钱业会馆，占地1.06公顷，为北市民族金融资本的钱庄行业集会的场所，每年春秋两季还举办供祭演戏。其间苏州河北岸河南路桥以西始建内河驳岸，戴生昌货船公司在此设客运码头，辟上海至湖州、苏州、杭州等航线；英商煤气公司在河南北路一带铺设了煤气管道；附近还开始供



北河南路桥堍的
上海总商会会址
(1928)

电，一些道路旁安装了少量路灯。

随着工厂、码头的增设，河南北路一带人流逐年增加。按租界工部局制定的筑路计划，19世纪末，延伸河南北路，与河南北路交汇的武进路、七浦路、塘沽路、北苏州路、天潼路、海宁路、安庆路、天目东路等相继辟筑。

1897年河南北路延伸至界浜（今天目东路处），路宽约9~14米，碎石路面。次年淞沪铁路通车，在今武进路北侧设上海车站。

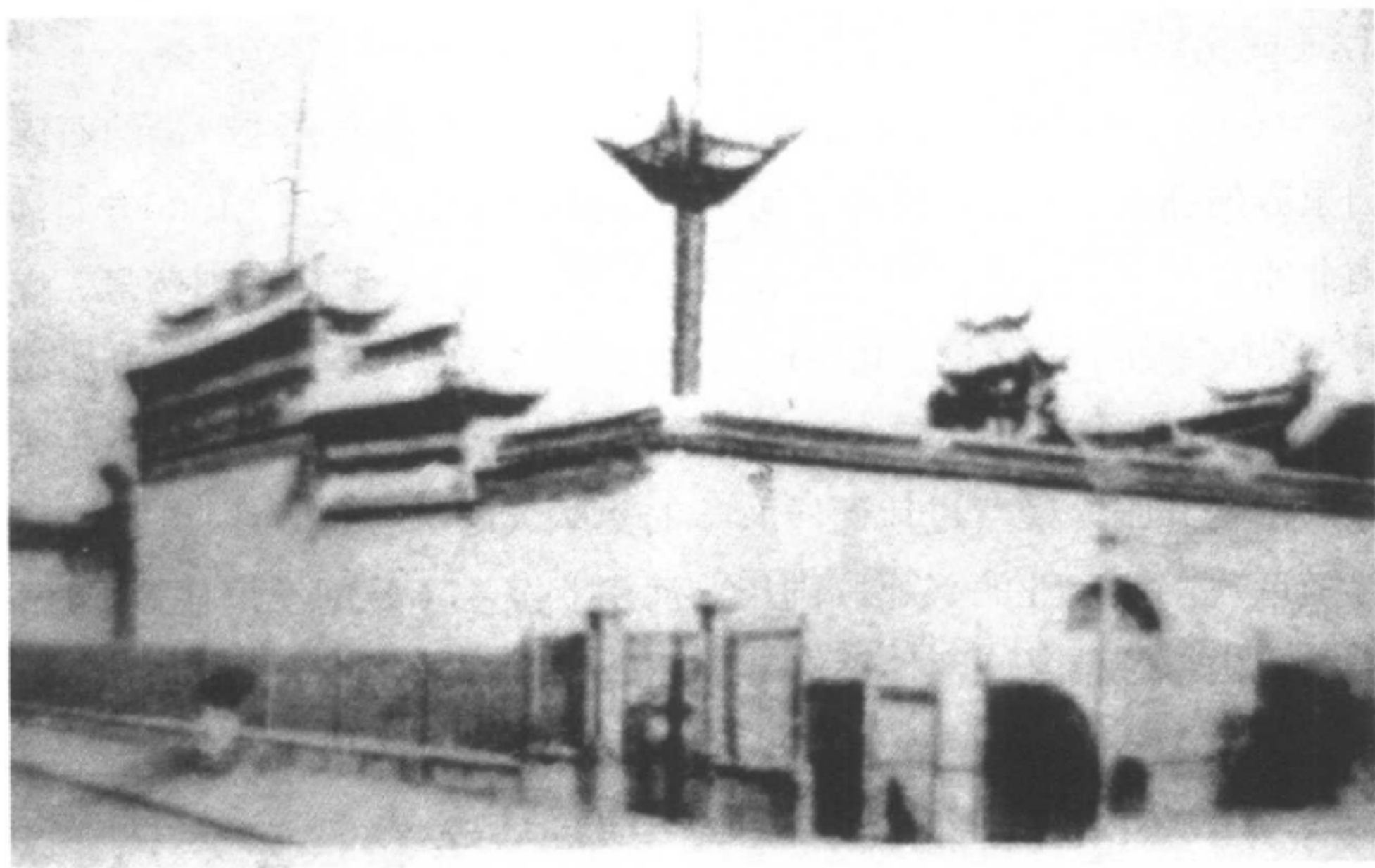
上海重建铁路后，河南北路因直通火车站，商业日趋繁荣。

随着河南北路及周边道路的建设，进一步推动了这一带的石库门里弄的建设，并迅速带动了河南北路沿线商业的发展。1900年，河南北路、海宁路一带，先后开设米号、香烛店、豆浆店、国药号、煤号、茶栈等数十家店铺。同年丝商沈联芳与友人在河南北路合办振纶洽记丝厂。光绪三十二年（1906年）闸北第一家酒店——元和酒店在北河南路开张，经营进口西洋海味的南成大南货号也设在河南北路。伴随近代工业商业的兴起，同年，河南北路471号创设恒盛提衣庄。不久境内首家信义工商储蓄银行代理处也在河南北路开业。

对华界地区起借鉴作用

租界城市建设以交通干道的辟筑为基础，对天目路以北、西藏北路以西的华界地区起了借鉴作用。1900年，由闸北绅商陈绍昌、祝承桂等发起，联合上海、宝山两县的人士，共同组织了一个闸北工程总局开始在闸北兴筑道路。他们把原乡间小路改建为宝山路，南接租界的河南北路，打通了同租界的交通联系。

1905年，淞沪铁路并轨沪宁铁路，在宝山路西侧建淞沪车站。1908年沪宁铁路通车，上海火车站设于宝山路淞沪车站旁。随之河南北路成为沟通宝山和市中心的要道。火车站周围，各种服务行业竞相开设，以铁路进出站旅客为服务对象的店铺林立，有德隆烟草公司、宝华楼酒菜馆、聚商馆酒楼和银楼、参茸行等，火车站宝山路一带成了闸北地区的一个繁荣中心。当时北河南路西侧的七浦路一带茶业兴盛，周围有茶号、茶庄、茶行、茶栈65家。在河南北路两侧及附近地区，房地产商陆续建起富庆里、敬盛里、荣应里、志铨里、图南里、鹏程里、洪福里、桃源坊、和乐里等2层砖木结构的石库门住房，沿街房屋大多开设店铺。北洋大臣李鸿章也在河南北路天目东路转角处建有砖木结构的3层西式洋房作公馆。民国初年，天后宫宫内广场十



始建于元朝的“天后宫”（摄于民国初期）

分热闹，各种摊贩聚集、并有江湖艺人卖艺。当时上海有两个商业比较繁荣的地区，其中一个就是闸北的宝山路、河南北路一带。

1912年至1927年间，河南北路新开设的商行、店铺有义震兴钟表店、聚兴园老虎灶、王永兴洋服号、协顺羊肉馆（后改太湖面馆）、汇泉浴室（原为天源池），其南邻还有布店、药店。其间重建的天后宫桥，拓宽桥面至18.3米，河南北路同时放宽，拆除沿路西侧的部分建筑，道路从10米拓宽11至18米，车行道8至12米，为沥青路面，沿路两侧的一些旧房经翻修改造，又建起一批石库门里弄。1935年河南路桥北堍东侧建起一幢8层楼的河滨大楼，内有公寓房282套和工房126间，成为当时上海最大的公寓大楼。“一二八”和“八一三”日军两次入侵上海，河南北路一带的商业受到影响。天后宫一度成为难民集中地，河南北路海宁路转角的凌万泰米店前常有争购户口米的场面。

抗日战争胜利后，河南北路以西的北苏州路上，钢铁五金号从17家增至136家，形成钢铁五金街，是全市钢铁交易集中地，粮



钱业会馆

油业网点也从 27 家增至 260 家。

上海解放后旧貌换新颜

解放后，由于公私合营和商业网点调整，河南北路两侧的商店一度有所减少。钱业会馆原址上的钱业中学，改建为塘沽中学，天后宫改为河南北路小学，七浦路口处原山西汇业公所的旧屋被拆除，建起一处街头绿化地。1973 年在河南北路天目东路转角处建一幢 8 层框架结构的北站旅馆。20 世纪八十年代初，随着社会经济的发展 and 改革开放的实行，铁路上海站客运量的急剧增加，河南北路人流日趋增多，沿街的商业又有所恢复，有五金、百货、鞋帽、纸张、照相、中西药、钟表、无线电、日用杂货、食品、饮食、旅馆、理发、油酱、烟杂等商店；河南北路七浦路农贸市场改为小商品市场。在此期间，河南北路武进路口建造了高 16 层的武进大

楼等高层建筑。1987年，营运80个春秋的铁路上海站西迁后，河南北路人流骤减，沿路商业受到影响。河南北路作为闸北、虹口、宝山通往市中心区干道之一，客货运繁忙，但由于道路较窄，常有拥挤堵塞现象。1989年道路进一步拓宽，拆除道路西侧一部分石库门住房和单位，共动迁居民1000户，单位67家，改建为路宽32米、车行道为24米的水泥混凝土路面。现沿路西侧有工商银行、农业银行、有闸北区牙病防治所，东方超市、饮食店，另有五金、陶瓷、洁具、橡胶、不锈钢制品、建材、计算机等商店，有鹏程里、景兴里、富庆里、荣庆里、图南里等旧房，还有新建的银历大厦、锦艺大厦等高层建筑。东侧有铁马路超市、旅馆、日用杂品商店等，另有河滨大楼、武进大楼，还有房屋陈旧、人口密集的洪福里、桃源坊、鸿兴里、和乐里旧式里弄房屋。随着旧城区的改造与建设，河南北路也正在再现新的容颜。