

一、唐廷枢向李鸿章禀勘察开平煤铁情形之文

(清光绪二年九月二十九日)

光绪二年九月十八日奉

李伯相谕委察勘开平煤铁矿务并呈条陈情形节略窃职道廷枢荷承伯中堂面谕驰赴开平查看煤铁矿情形当于月之十九日乘坐小轮船由大沽而至北塘口进发其河道湾阔深浅与大沽河相仿二十日辰刻抵芦台即由陆路东北五十里至王兰庄歇宿该庄之东有河名曰陡河由该庄直南入涧河而出海计路程约六十里水程约一百八十里查陡河发源在开平之北四十里榛子镇其河水尚深惜乎湾曲窄狭桥梁甚多以致小船未便往来二十一早由王兰庄向东北行八十里是晚抵开平即古之县城也现在东属滦州西属丰润二十二二十三二十四连日在开平一带东三十里至古冶西南十五里至唐山北二十里至风山逐日将煤窑铁石细看似有把握除将煤块铁石采回倾试成色另行详报外谨将大略情形禀候

察夺

光绪二年九月二十九日禀

论山川形势

查风山至古冶由西而东连绵约五十里离山脚里许有山根一道与高山同行看其形势现时之山根即古之山脚也其铁石即在此山根之中由山根而至山脚尽是旧煤井土人呼为旧桶者查该处煤窑乃明代开起遍地皆有旧址现在开挖者亦有数十处登风山顶一望则东西之山相连如新月入煤井察看煤层均系环拱而生即如古冶系在开平之东北其煤层向西南而生马家沟系在开平正北其煤层向正南而生唐山系在开平之西南其煤层向东北而生三面均望低处而走则高低均有煤可知且据该处开煤土人云无一桶能采煤至底者则其底煤多更可想见盖煤乃古之山林洪荒之世山崩地裂树木倒塌土覆其上木坠其下地气发生久而成煤其重下坠则低处之煤胜于高处其势然也

至现在所开之井均同一槽据西人马立师稟称土人所采之一槽已有煤六百万吨则将来探有别槽其数更巨矣

论土人采煤情形

查土人所开煤桶均系民业或祖传或自租其桶均系日字样宽四五尺长六七尺深十丈至十六丈不等及见矸子即斜开而入煤槽矸子者即煤面之火泥也无论煤之高低厚薄见煤即锄由面至底每进三四尺用木桩撑持以防土陷锄至有水之处又须戽水不知锄愈深水愈涌非止路远而且泥泞遂至锄煤戽水均有不堪之苦势必弃之或有采至中途忽遇煤槽侧闪无从跟寻因而弃之或有撑持不坚致土倾陷或因路不通风点灯不着或因工人不慎于火以致失虞种种艰难无非不得其法且采之愈艰成本愈贵现在开平煤块每百斤山价银一钱五六分煤屑每百斤银一钱左右无怪土人之开煤者缺本多而获利少矣缘每名工人每日至多采煤四五百斤而已

论西人采煤情形

查西人采煤之法先看地势而寻煤之低处然后用钻探其虚实低穴既得即开井二处径十余尺深数十丈或一二百丈至煤槽之底为止即先开一路高阔约七八尺使两井相连通气后由该路分开横路之中再分岔路务使路路相通俾生气养人兼可点灯无论横路岔路均放小铁路以利行走其撑持均用坚木其油灯均用玻璃密罩井底另开小井路旁通挖水沟使各路之水聚于井底其抽水机器由大井而入小井有水即提路既干灯既明加以四边通气俾工人易于行动至采煤之法先将煤底及两旁挖深尺许后用铁锤一敲则煤成块自落矣随将煤装入桶推出峒口用牲口拉至井底仍用机器提上每日每人可采煤二吨半每井每日出煤六七百吨至千余吨无怪英国山价每吨售银一两已有大利矣

论开平煤之价值

查开平之煤身骨松脆火高而不耐久且价太昂故来津轮船不肯买用英国煤上海时价每吨八两新南煤七两东洋煤六两台湾煤四两五钱至五两大抵开平煤块只能按照台煤之价而已现在开平山价煤块每百斤银一钱六分合每吨二两七钱由开平牛车至芦台每百斤大钱二百有零合每吨二两二钱由芦

台用小船运至天津每吨计银五钱天津上力银二钱共五两六钱若轮船买用每百斤加税银四分合银七钱又下力一钱共六两四钱无怪轮船不肯买用即使仿照西法开采计每吨银一两可省山价一两七钱每吨亦需四两七此等价值只可在天津售与民用若运上海以拒洋煤须加水脚银一两有零上落栈租半税六钱合计每吨六两有多断难出售就使将煤仿照台煤新章每吨抽税一钱亦合上海每吨五两五钱左右恐亦难以畅行况仿照西法采煤每天应运五六千担须雇大车三百乘方足敷用不独无此多车且车价腾贵更难化算是现在运法则成本五两五钱犹恐有多无少筑铁路则山价一两铁路运费一两上海轮船水脚一两五钱进出口个半税银一钱五分上海经用一钱五分栈租二钱只需成本银四两或可拒敌洋煤是欲使开平之煤大行以夺洋煤之利及体恤职局轮船多得回头载脚十余万两苟非由铁路运煤诚恐终难振作也

二、唐廷枢向李鸿章禀熔化煤铁成色及开采事宜之文

(清光绪三年八月初三日)

禀 直督爵阁部堂李 禀呈熔化煤铁成色译文并条陈开采事宜清摺由敬禀者窃职道去年九月奉 伯中堂面谕驰赴开平查看煤铁矿当于是月二十九日将察看情形并声明工程浩大必须将带回煤块铁石熔化成色满盘筹算果有把握另行禀请核示开办禀覆在案嗣将带回煤块铁石分寄京城同文馆及英国有名之化学师巴施赖礼戴尔等熔化现据各处分投函覆均评论其在山坡路旁所拣之紫色石及从山顶挖取之黄色石有净铁六成四五成八五成五五成一四成五不等其从山根石堆所取之红石只有三成八三成二二成三而已煤之身骨略松灰末颇重惟烧焦炭却有六成八六成四之多查英国黑铁石成色系二成九至四成七黄石成色二成五至四成七红石成色四成四至六成三日斯巴尔亚铁石装往英国熔化者四成七至五成九英国焦炭成色五成至五成八今开平之煤铁身骨虽不能与英国最高之煤铁相比但其成色既属相仿采办应有把握