英國在華北三大權利——及東北與北甯鐵路之關係

英道修著
夏鐘余譯

（續）

其次分晰威海衛區域財政狀況

一九〇一年度至〇二年度歲收爲二二，二二〇，歲出爲一二一，八七七，背後一九二九年度至三〇年度歲收爲四六三，三六五，歲出爲三四三，一四五（單位均爲銀元）○英國政府自經營之初年即一九〇一——〇二年度在該租界地費去大正補助金（僅一九一六——一七年度未用補助，及交還方針決定後未補助），依予計算其總額約一四七，五〇〇金鎊（一，一二七，三一五銀元○當一九三〇年十月一日正式接收威海衛時，由英國宣佈英國威海衛行政公署發給私人執照（所有權證書）總數爲二十六萬四千坪（約中國一千一百畝左右），此完全爲外國人所有地產，大半在商埠重要區域及風景絕佳之海濱。尚有由英國官廳長期租與外國人及中國人之土地總數爲二萬一千六百坪（約中國九千餘畝），租期爲十年或五十年，每年每次租金大概爲五百或一千元兩種，其他三個月可以解除之短期契約租金大七數爲三十元，中國政府完全承認專約第十二條及第十三條所載由英國行政公署發給之地點及租地契約書，並承認外國人之地點與奮鎮江英國租界相同，每畝納發記費一元，換中國政府規定之永租契約書，須自國中發表後實行。中國將威海衛歸爲海軍根據地時，私人權利仍然存在，至今中國尚夢想威海衛開爲軍港，用大正現金收買該項權利，此爲最重要之一點。

英國保留，由同年四月至十月間軍艦停泊權（與外國軍艦在中國者同），士兵上陸權，六千噸煤貯藏權，有效期間至一九四〇年九月三十日，期滿之後，中國是能有續借與否之權耶？

度在該租界地費去大正補助金（僅一九一六——一七年度未用補助，及交還方針決定後未補助），依予計算其總額約一四七，五〇〇金鎊（一，一二七，三一五銀元○當一九三〇年十月一日正式接收威海衛時，由英國宣佈英國威海衛行政公署發給私人執照（所有權證書）總數爲二十六萬四千坪（約中國一千一百畝左右），此完全爲外國人所有地產，大半在商埠重要區域及風景絕佳之海濱。尚有由英國官廳長期租與外國人及中國人之土地總數爲二萬一千六百坪（約中國九千餘畝），租期爲十年或五十年，每年每次租金大概爲五百或一千元兩種，其他三個月可以解除之短期契約租金大七數爲三十元，中國政府完全承認專約第十二條及第十三條所載由英國行政公署發給之地點及租地契約書，並承認外國人之地點與奮鎮江英國租界相同，每畝納發記費一元，換中國政府規定之永租契約書，須自國中發表後實行。中國將威海衛歸爲海軍根據地時，私人權利仍然存在，至今中國尚夢想威海衛開爲軍港，用大正現金收買該項權利，此爲最重要之一點。

英國海軍在劉公島及其他附近領袖有無期使用權（包括浮標出港待權）

此爲最重要之權利。但不妨害協定第三條第一二兩條之解釋。

自英國將威海衛區域正式交還之翌日，即一九三〇年十月二日在威海衛成立領事館，同時中國將威海衛開爲國際貿易港。據一九三〇年度海關統計公佈，輸出爲五九四，〇三〇，輸入爲八五六，九六六，第二年即一九三一年度度輸出爲四，一四一，一一九，輸入爲四，七四五，六八二（單位均爲海關兩），一九三一年度輸出輸入合計在華北港口中佔最低位。

一，開灤煤礦合辦權

而今中日停戰協定，戰區成爲非武裝區域。在正北省東北之開灤煤礦及北甯鐵路爲英國權利最顯著者。該煤礦爲中央兩國合辦經營，其產量不亞於中國（東北在內）之撫順煤礦，開灤煤礦名稱之發生，由於英國投資所辦之開平礦務公司與中國合資所辦之灤州礦務公司合併成爲現在經營之開灤礦務總局。是以先述該煤礦之由來，及英國之歷史。自理斯托苏所著「中國」一書，內述中國埋藏豐之煤礦區運至秦皇島港，始得由碳出版之後，惹起外國人之注視，當有遠謀之李鴻章着手開採直隸省（河北省）之開平煤礦及山東省之濰縣煤礦。李鴻章開採之目的，在供給清船之用。一八七七年（光緒三年）直隸總督李鴻章命招商局總辦唐景星調查開平鎮地方，唐知該處自明代即埋藏豐富煤礦，用笨法在開平鎮西南十八里之唐東村開採。最初於一八七八年在開平煤礦區域東某村開採，廣東村以開採者之名改爲唐山，此爲開平煤礦之由來。雖得開採，尚苦無運煤之路，唐景星雖得李總督諫議建築鐵路之許可，卒因招聘英人金達 Kinder 一名爲該路技師爲地方反對，終遭失敗。於是有開鑿由當時煤礦（唐山）至七哩長沓各莊運河之第二計劃，竣工後即中止矣，（其後於一八八二年沿北塘河通於蘆台）清國政府許由該煤礦至運河終點之沓各莊使用馬車軌道，該軌道一八七九年竣工，同清帝允許資本銀百二十萬兩成立「可開平礦務局」，該局車軌道於一八八一年六月改爲四八寸半標準軌距（唐胥鐵路），同時又因中國人漸知機械知識及知利用近代材料製造機車之技能，是收集舊鐵材料，製成機車，運送唐山之煤。據說其製造費（包括工化費及材料費）約五二。墨銀（約七八十磅）在機車未完成之先，官脈知之，即令停工。數週後與李鴻章交涉之結果，始得完成。此機車命爲「火箭」Rocket of China，於一八八一年六月九日開始運轉。其後批評轉佳，於一八八二年許可將來用二五唐克機車。其後於一八九五年添設「開平鐵路公司」爾後於一九三年延長至不凍之秦皇島港，始得由碳區運至海港之便。關於運煤問題，有數年始得解決。直至一九〇〇年（光緒二十六年）義和團之變，仍爲清國經營。同年九月三十日（清歷閏八月）英國士官率兵十三名出山海關西進佔領該地，竪立英國國旗，該礦財產不久亦爲佔領，該礦督辦張燕謀逃走。歷來由張燕謀支配之清國開平礦務公司，經數度危，終爲英國農下之保護物，於一九〇一年二月十九日約契簽字，該公司依英國法律改爲清英合辦。該公司受英國商駐統治，在香港政廳註冊，稱爲「中國造機煤礦公司」或「開平礦司公司。前直隸礦山署技師雷博 Labor 由英國商駐委任爲新公司總經理，同時於英吉利比利時兩國市場招集新資本一百萬磅，股東以比利人占多數。於一九〇一年契約內載有該新公司之資產，歸清國機關管理一條，清英兩國於財政管理上時起紛爭，倫敦訴訟之結果，大部分歸清國管理。聯軍撤退後，清國政府及清國股東與該礦務局受英人之奸計，於是掃扎要求清國自己經營。清國提議收回，該公司英方估價爲二百四十萬磅，清方估價爲一百七十萬磅，雙方估價相差太遠，於是清國派代表赴倫敦要求減少該煤礦之價值，英國政府以雙方意見不一未能允許，結果達到成立協定。（未完）

◆◆◆◆◆◆◆