

回。上海既久不能定，天津又无英商可办，昨李德来电，德总领<sup>①</sup>已接外部回电，说明准李德购买三船，今日已禀明傅相，先将“新丰”、“新济”、“海晏”售与李德，照刊本估价规银四十万两，特将彼此凭函抄送查核，应请陶翁、辉翁即与李德同赴德领事署内签押过户，并将船内什物如数开单点交，即日收银换旗，勿稍迟误。其余各情，明日另函密布。总之，鄙人一生办事谨慎，不致孟浪也。专布，敬请均安。并请芝眉、凤墀、辉庭仁兄同览。愚弟盛宣怀顿首。

### 503 满德致盛宣怀函

光绪二十年八月十八日(1894.9.17) 上海

敬肃者：所有今日与宪台面议招商局“新丰”、“新济”、“海晏”轮船三艘，拟定“新丰”值规平银十五万两，“新济”值规平银十五万两，“海晏”值规平银十万两，所有船上应有各件，照章包在价内。满德现经李德给予代购权柄，照大人所拟三船之价值共规平银四十万两购定，惟十二个月内，所有各口招商局之码头、趸船、栈房、写字房，以及办事人等均须租与李德需用。此笔租费，李德允在三船所收水脚内，给予招商局五厘用银。故特专函询问台端，是否愿意照此价售与李德？如蒙允准，即请示复，李德即以此信为凭。所有付价交船等事，由上海招商局一面交船，一面由李德付价可也。专肃，恭叩勋安。(代理李德)满德谨肃。光绪二十年八月十八日。

### 504 郑官应致盛宣怀函

光绪二十年八月二十三日(1894.9.22) 上海

甲午八月二十三日第四十号书上

杏翁仁兄方伯大人阁下：

敬肃者，昨奉电谕，敬悉一切。各事皆随与辉廷商办电复，想

---

<sup>①</sup> 德国驻上海总领事施安博。

邀钧鉴矣。兹将未尽之意，一一详列于后。

一、汇丰借款因新大班接手，诸多未惬。四厘用钱各得其半之说，有旧例可援，尚云：“俟查看旧帐是否，并将‘还银若干、随时收回押物若干’一款，缄询香港总行，方可定夺。”又云：“现阅估价人道达交来上海、汉口房产及各船估价单，所值约共三百余万两，尽足抵二十万磅，当即缄致香港，如期内不及，展限一月亦可”等语。

一、“海晏”、“新丰”、“新济”三船，昨据李德云，已接傅相及督办复电，今早九点半钟同到德领事处签名交易，并拟请一洋人代理。弟与辉廷同劝渠不必请人，恐知其中利弊、于我三公司生意有碍，本局当派人妥办也。至于船主无德国人，拟嘱现用之船主到天津德国兵船考取船牌，以符德例。

一、漕粮事，昨见署漕运总督邓小师<sup>①</sup>，问可否照光绪十年办法，弟即答：“尽可照办，无虑怡、太之船不装也。本局津船换旗在即，如局船不能尽装，或怡、太之船居奇勒索，仍可租船代装，请放心复户部，断不误事。”闻沈子翁已电达，故不复电矣。

一、邓小师云：“拟招商创办铁路，由清江至通州，约共一千八百里，较香帅之议路少易成。若恐非生意辐辏之处，所得脚费不敷养费，利息无出，当由国家津贴，保商股岁有息银五厘”等语。弟不敢再为冯妇，因与邓小师旧好，承嘱缄问督办可否帮忙，特以相告也。

一、明春沙船所载之粮，俱归局船代运。各栈房必须先筹储粮之所，大约总要可储粮米六十万，方可周转。查金利源可堆十五万，中栈可堆四万，北栈可堆四万，约共四十万。尚缺三分之一，现由沈子翁、唐凤翁商拟，托王益甫向徐子静租浦东栈。或仍不足，即由华栈空地盖造栈房耳。

一、开平煤系在驳船过磅，到沪所缺甚巨。格力斯伯载来之煤，吃亏九十余吨。闻天津驳船偷漏极多，开平局何不遣“北平”代

<sup>①</sup> 邓小师，指邓华熙，字小赤，广东顺德人，时由江苏布政使新署漕运总督。

驳。昨已电致花翁，嘱开平局以后须在轮船过磅矣。据开平沪局云，每月交金利源栈四万吨。恐难如数，仍请传谕万勿食言。如欲布局之煤亦归本局分用，必须开平船每月运交五万吨，以免封河时不及也。

一、本局船每月须用五千余吨，前经屡达，不必多渎。昨据荔翁云，织布局每月约需煤六百吨，如开平不能多运，势难分拨。请嘱开平除交局船外，再运交布局，以备不虞。想荔翁已缄达矣。其价经订定一年，何得又涨？

一、查倭夷之“婺源”船已到日本，所载多是新式枪炮，约共五万吨。其中有墨禅炮，每一分钟能放三百六十响，惜未派船截击耳。又闻智利之铁舰已为倭夷标价买去，未知确否。

唐景星之侄吉修偕英人芬治来云，渠系英国各船厂、铜铁机器厂共十二家出钱请渠到中国为代理人。细阅其来单，较蔚霞经手者便宜。兹将其图说译呈钧鉴。（其船样胜蔚霞者，有挤水仓。）芬治昔年曾在开平局当过司事，其人如何，陈蔼廷兄必知。

芬治来云：“其船厂东人在英国开有银行，所设船厂多为国家制造铁舰、快船。如贵局与汇丰所借之款不成，虽押物尚未满期，彼可电询外国其船厂银行，先将各产重抵，俟汇丰之款满期清还后，即换过押据，不作重抵，用钱、利钱均可照商。”今芬治偕唐吉修赴津趋谒，可与面谈，俾悉一切。

一、前缄所言美国士旦达油池公司<sup>①</sup>代理人亨利·格列步路，拟在上海买地建造油池。据密尔登云：其公司甚富，可以借款代办铁路等件。今格列步路赴津，如许渠进见，可面询一切也。

一、辉廷接香港讼师来书云：“仿别公司在港创立轮船公司一事，不在香港之船亦可请文到该处领事签名换旗。如船头官核准可行，港督亦不能阻”云。若所议不成，亦不过耗些讼师费耳。既弟

---

<sup>①</sup> 士旦达油池公司，即美孚石油公司。

与辉廷前往商办，自当谨慎小心，随时请示祇遵，以期无负委任也。

肃此布臆，敬请勋安，统祈荃照，不备。

教小弟制郑官应谨肃。

### 505 郑官应致黄建筦函

光绪二十年八月二十六日(1894. 9: 25) 上海

花农仁仲大人阁下：

顷读致凤墀书中一节，谓以后不能进口之船，只可不装煤斤，免致吃亏云云。查能到塘沽泊码头下煤之船，装煤不多，断难敷用。开平允交沪局每月四千吨之说，又未能践约。开平既知驳船偷漏之类，仍须妥商办理。若因噎废食，恐致日后局船有停驶待煤之事，则大为貽笑于人。开平自为计图，当然恐非顾全大局之良策也。此事总冀执事大力调停，俾全大局，是所切禱。

昨与总大车再三核计，本局每月约需煤五千余吨，又有布局等处挪用者不计。日前曾剴切致张燕翁，兹将副信附呈台阅。以后局船虽不能进口，如其舱口宽大、易于起卸者，仍祈切饬必须运煤回沪，如能以“北平”代驳更妙。否则所雇驳船务乞派妥人押载，因唐郁君兄云：“驳船偷漏甚巨，并挟制押载者不许泄漏，如敢漏言，即当刺杀之”云云。是非派干役押之，不能杜其弊也。缕[晰]直陈，务祈垂念舟谊，俾局煤有着，不致貽误，以重吾辈之愆，则尤感佩隆情，实无涯涘矣。

专泐，敬请勋安，惟希融照，不备。

如小兄制郑官应顿首。八月二十六日。

### 506 [附件] 郑官应致张翼函

光绪二十年八月(1894. 9)

燕谋仁兄大人阁下：

春夏之间，两肃芜緘。顷接手复，敬念勋履双绥，至以为颂。