

開灤礦務公司之沿革及其現狀

節譯日本『支那』雜誌

君實

第一章 開灤礦務公司成立之沿革

開灤礦務公司合辦成立之沿革。實可分爲二次。第一次卽一九〇〇年。開平礦山。移於英人經營之中國礦務公司。第二次卽一九一二年。灤州礦業公司。與其歷年競爭者之中國礦務公司。訂約合辦。由是復移於外人之管理。一九一二年七月一日。實此開灤礦務合辦公司成立之日。亦卽中國礦業發展史上畫一新紀元之日也。蓋此兩礦務公司。以是後十年之期間。合併事業。使隸屬於開灤礦務公司中外合辦之經營而成。一中國全國有力之大礦業者也。

一 中國礦業公司之成立與其事業

距今三十餘年前。開平地方。已知有所謂掘煤之事。惟方法極爲幼稚。未解近世礦山事業爲何物。蓋掘煤者。但依其商業的本能。知有一種黑石。爲可燃性的物質。

故到處搜索。忽發見於開平沿海一帶地方。乃以幼稚之方法。從事開採。至如今日之有無盡之富源存在。殊非若輩夢想所及。當時彼等皆用露頭開掘之法。迨至露頭之煤既盡。彼等遂以不復有煤。適有人向之買收。於是決然賣去。此種事實。證之今日礦面均露採掘之痕。卽可推知。是時招商局各輪船所用之煤。均由日本輸入。總辦唐景星痛之。始有創立煤礦公司以發展招商局之計畫。因與直隸總督李鴻章有舊。乃糾合省內紳董。創立煤礦公司。擬用新式之方法。經營開平煤礦。一八七八年。遂有中國礦業公司之創立。次年。復開始開掘唐山煤礦。此後二十年內。由中國人維持其經營。又十年。復在離唐山十七八哩處。開掘分礦。其後更經五年。又開掘近唐山之西北礦。一八八〇年。該公司因謀使所出之煤運費低廉起見。由唐山相近地點。開掘

一河。通於連河。更於礦口至河埠間。築一短距離之鐵路。其長雖僅七哩。實爲中國鐵路之濫觴。其後公司更爲將所出之煤自行販賣於中國各地計。復於一八八七年兼營運送船之航海。一八九九年。依築造不凍港以運煤之目的。擬在秦皇島周圍。購入徑約三哩之土地。其款係借之於德華銀行。當時該公司經理。以秦皇島爲不凍港。一年中適於旋泊吃水深之船舶。豫計冬季白河結冰時。便益必大。此計畫誠可謂適於機宜者矣。

二 中國礦業公司之外國人經營

當一九〇〇年拳匪之亂。中國屈服於列國之前。時中國礦業公司總辦張翼。謀於其友人戴德琳(Mr. De Linc)遂決定舉公司事業之全部。讓於兩外人。其所以出於此舉之原因。雖未甚明。然由當時國內之事情推斷。其必有求外人保護之目的。固無疑也。

之獲得。但此路在中英共同管理之下。足以阻礙其遠大之計畫。頗用爲憾。以是一九〇〇年五月二十八日。拳匪之一隊燬豐台車站。塞摩亞將軍救北京不果。京津各地。悉成亂區。俄國遂於此時得良好之機會。派兵占領京奉鐵道。至九月十八日。俄國將豐台山海關間之路綫。悉行占領。遂欲依占領之名義。主張其鐵道經過地方之獲得。英人雖憤。亦復無術可施。倘竟認俄國之要求。中國礦業公司將盡失其財產矣。此時該公司爲保全財產之安固計。惟有移之於英人之所有。置諸英國保護之下。蓋開平煤礦。接近俄國勢力範圍。礦區全部歸入俄國之憂。忽爲公司經理所慮及。於是中國礦業公司之事業。遂讓歸英人。而承受之英人。即改之爲有限公司。

中國礦業公司(The Chinese Engineering and Mining Co.) 既如此設立。而其資本金之大部分。則在比利時募集。故其技師及其他事務員。全部皆以比利時人充

先是俄國爲連絡北京與滿洲鐵路故。熱望京奉鐵路

之。蓋亂時惟英國國旗能保公司財產於安全。爲公司經營者所同認。然英國當時適在南非戰爭中。其國民負擔多額之租稅。新設公司資本之全部。未能在英國募集。若全部改爲比利時之公司。則比國在華之勢力。又未足保護其公司。故不得不出此兩全之策耳。

三 灤州礦業公司之設立

自中國礦業公司改歸英人後。中國官民均竭力反對。未幾。華人遂有灤州礦業公司之設立。在開平開始掘煤。二公司間競爭至爲劇烈。而尤以一九一〇年一一年時爲甚。中國政府遂與英人開始交涉。買收中國礦務公司。既而決定買收價格。所餘僅政府方面之資金調達一事而已。

四 中國礦業公司與灤州礦業公司之合併

然此交涉方半。中國政府忽改變其方針。中止買收計畫。尋革命事起。灤州礦業公司之態度驟變。一拋從前猛烈之反抗的競爭。而稍就妥協。遂依中國礦業公司

提議之合併交涉。而承認其條件。其事正與中國礦業公司之設立相仿。蓋當時中國在無政府之狀態。清廷覆沒之後。國中兵士到處橫行。與拳匪亂時不相上下。灤州公司爲保護財產之安固計。遂不得不託諸外人之字下。此其所以與素相反對之中國礦業公司有合併之希望也。至於中國礦業公司方面。則其歡迎合併自在意中。兩公司之希望既屬一致。即開始交涉。經短時間之協議。將合同契約之大體議定。依此合同契約。兩公司維持各自獨立之存在。以十年爲期。合同其事業。委之開灤礦務合同公司之經營。此合同促進運動之首腦者梅喬奈珊氏。特言明此合同中有兩點最重要。即合辦之後。此兩公司仍不失其獨立之存在。及期滿之後。灤州公司有以一定之價格買收中國礦務公司之權利。然奈珊本爲大外交家。其所以對此兩點特別申明者。蓋不過一種粉飾中國人體面之手段。猶之中國有南滿鐵路之買收權也。

合同契約之大體議定。更閱數月。議定其細目。契約之締結。遂完全告成。據約別設中國人及外人各半數組成之議決機關。為合辦事業之經營機關。而梅喬奈珊氏為其總支配人。實際上之事業管理。全保有於外人之手。此合同之結果。灤州礦業公司。除上記買收權外。另有巨額之現金。為其財產權移轉之代價。利益分配之方法。則每年利益在三十萬鎊以內者。中國礦務公司得六成。灤州礦業公司得四成。超過此數時。則雙方均分之。又合同成立時。舊中國礦業公司總辦張翼。嘗對中國礦務公司提起诉訟。至是由公司支出一百萬兩。令張總辦將所有要求。一切拋棄。合辦公司成立後。第一年之營業成績。頗為良好。利益金得二十九萬五千鎊。

第二章 開灤煤礦之現情

一 礦山與設備之大略

由唐山至秦皇島中間一帶之地方。即開灤煤礦公司

之所在也。而唐山實為開灤礦山之中心。但煤礦之所在。地斷非僅限於唐山。此外有馬家閣、趙家莊、臨西等數處。蓋其煤坑凡九。即唐山四、馬家閣一、趙家莊二、臨西二也。此等煤坑。皆位在秦皇島與唐沽中間之開平煤田地方。依京奉鐵路而連接者也。

以上各坑中。唐山有排水點燈並曳煤用電機之裝置。其設備之完全。在東洋可屈一指。設備所需之經費。為一百萬元以上。其汽罐室具康復爾、夾羅威氏式汽罐十七個。煤坑附近。燃愛克燈四十八臺。配以白熱燈三百個。坑內共備用摩托之遠心唧筒五臺。均每秒鐘能排出一千二百加倫之水於七百五十呎之坑外。

二 採煤之種類與其特質

開灤煤礦所產之煤。種類極多。公司中區別之為八種。

一、海軍塊煤 Navy lump.

二、汽罐用塊煤 Loco lump.

三、臨西塊煤 Linsi lump.

四、趙家莊塊煤 Chaokochwang Lump.

五、五號碎煤 No. 5 Slack.

六、一號碎煤 No. 1 Slack.

七、二號碎煤 No. 2 Slack.

八、特製骸炭 Special coke

此等之煤。各適於特別之用途。如海軍塊煤。幾於無烟。燃時灰亦極少。故專供軍艦之用。然其煤量不多。產出額亦少。汽罐用塊煤。為火車輪船之用。係中國北方最良之煤。有黑煤之性質。專為汽罐用。能率頗大。五號碎煤。有東洋第一之良質。最適於製造骸炭之用。華人喜用碎煤。故所出碎煤。均銷行內地。其數頗巨。

三、開平煤礦之副產物

以上就開平煤礦之煤。說明其大略。此外尚有可注意者。則其副產物也。茲說明其主要者如左。

(1) 耐火黏土 此為接近於煤層而存在者。其量頗多。即謂為無盡藏。亦非過言。而專門家實驗之結果。云

其品質亦極良好。故其產額頗多。銷行亦廣。

(2) 火磚 開灤礦務公司。又有火磚製造工廠。其分廠設在臨西。其製品悉皆最新式。現在製造量約五萬噸。其最大之製造能力。為每年十萬噸。近年輸出於太平洋沿岸各地。西自新嘉坡。東迄桑港。

(3) 瓦及土管 開灤煤礦。此外更製造瓦及土管。而近年此二種之販路。逐漸擴大。故其製造設備。亦大為完備。將來其需要更增。此中所獲利益。亦必可觀。

四、開灤煤礦之輸送計畫

開灤煤礦公司。當在中國礦業公司時。即知海路輸送之必要。故一七八七年。兼營運送船之航海。一八九九年。以運煤之目的。築造不萊港。購地於秦皇島。既如前述。當時該公司已備有運送船七隻。(總噸數八千噸) 但內有四隻。已於最近十一年間。出賣。出賣後復購入三千一百五十噸之船一隻。更租船數隻。總數一萬一千五百噸。故現在公司中輪煤之專用船。共有一

萬七千噸。此等運送船主在輸送開平煤於南方市場。歸時自上海香港載普通貨物。輸送於天津秦皇島。亦有空船而回者。秦皇島設有碼頭。可泊運送船七艘。開灤礦務公司。輓近開拓新市場於爪哇斐律賓等地。現以所出之煤及火磚等。大爲此等諸地所需要。故擬增加運送船。以擴張其銷路。加之此等貨物。較英國無稍遜色。而距離之近。工資之廉。尤勝英國數倍。故運送船苟能增加。則其在南洋之銷路。必可大加擴張也。茲將過去七年中開平煤及其他公司製造品由秦皇島及唐沽輸出之噸數。表列如左。

年度 噸數

一九〇五	一七三、〇〇〇
一九〇六	一七五、〇〇〇
一九〇七	一八八、〇〇〇
一九〇八	二三九、〇〇〇
一九〇九	四〇五、〇〇〇
一九一〇	四〇三、〇〇〇
一九一一	四四五、〇〇〇

在此短時期中。其輸出額增加之速如此。則將來之發達。概可見矣。

