

# 唐廷枢与近代唐山经济社会的变迁

郝 飞

(河北大学 人文学院, 河北 保定 071002)

**摘要:** 唐廷枢兴办近代工业的一系列举措, 推动了唐山经济社会的变迁, 促进了这座城市的兴起。他对近代唐山的发展做出了开拓性的贡献, 在唐山近代史上占有重要地位。

**关键词:** 唐廷枢; 唐山; 近代工业; 经济社会变迁

**中图分类号:** K06 **文献标识码:** A **文章编号:** 1672-349X(2009)01-0005-08

## TANG Ting-shu and the Changes of Modern Tangshan's Economy and Society

HAO Fei

(College of Humanities, Hebei University, Baoding 071002, China)

**Abstract:** The measures of establishing modern industry by TANG Ting-shu promoted Tangshan's economic and social changes and the rise of Tangshan city. He made a pioneering contribution to the development of Tangshan and occupied an important position in the modern history of Tangshan.

**Key Words:** TANG Ting-shu; Tangshan; modern industry; economic and social changes

唐廷枢(1832—1892), 字景星, 广东香山县人, 中国近代著名的企业家和洋务官员。他在唐山创办了中国近代大型的新式煤矿——开平煤矿, 主持修筑了中国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路, 创建了中国第一个机车车辆厂——唐胥铁路修理厂, 开办了中国最早的水泥工厂——唐山细棉土厂, 使唐山成为“中国近代工业的摇篮”。工业化又带动了城市化的发展, 唐山这座城市由此兴起, 经济社会都发生了前所未有的巨大变迁。

### 1 创办并经营开平煤矿

#### 1.1 创办开平煤矿

1876年11月, 时任轮船招商局总办的唐廷枢受李鸿章委派赴直隶开平进行勘测, 发现这一带煤炭资源非常丰富, “遇煤并查看煤层, 均系环拱而生……且据该处开煤土人云, 无一桶能采煤至底者, 则其底煤多更可想见。”<sup>[1]618</sup> 唐廷枢还将一些煤块、铁石送往京师同文馆和英国进行化验, 结果表明, “今开平之煤铁身骨虽不能与英国最高之煤铁相比, 但其成色既属相仿。”<sup>[1]623</sup> 因此, 唐廷枢认为“极宜开采”, 并向李鸿章禀报。

1877年9月15日, 李鸿章批准由唐廷枢筹办开平矿务局。9月27日, 唐廷枢等议定《开平矿务局招商章程》十二

条, 禀呈李鸿章, 主要内容如下: ①本局定名开平矿务局, 专采开平一带煤铁各矿; ②本矿系招商集股, 官督商办; ③拟集资80万两, 分作8000股, 每股津平足纹银100两, 任人认购, 若日后需再招新股, 以20万两为限, 合100万两; ④每年余利, 先提官利一分, 后提办事人员花红二成, 其余八成按股均分; ⑤本局所出煤铁, 照市价先听机器局及招商局使用, 如有剩余, 再行出售<sup>[1]628</sup>。10月3日, 李鸿章批准了该章程。1878年7月24日, “开平矿务局”在开平镇正式成立, 10月10日迁至唐山乔头屯, 唐廷枢出任该局总办。

#### 1.2 经营管理开平煤矿

开平煤矿是唐廷枢一生所经营的企业中历时最久的一个, 从1878年开平矿务局正式成立到1892年唐廷枢病逝离任的这段时间里, 开平煤矿在唐廷枢的经营管理下, 成为当时煤矿企业中办得最有成效的一个。

##### 1.2.1 利用西法采矿

(1)在生产工具上, 唐廷枢引进了西方的提煤机和抽水机。土法提煤是以人工搅动轱辘, 用竹篮提煤, 费时费力, 效率低下, 而提煤机的使用实现了机械提煤, 是采矿提升方式的进步。抽水机的使用实现了“有水即提”, 使井下变得“路即干, 灯即明”, 以往土法开采时的“锄愈深, 水愈涌, 非止路

收稿日期: 2008-07-17

作者简介: 郝 飞(1983—), 男, 硕士研究生, 主要从事中国近现代史的研究。

远,而且泥泞”的情况得到很大改观,从而保证了井下的正常生产。唐廷枢还引入了铁锤挖煤,使采出的煤大多为煤块,销售价格有所提高。

(2)在矿井施工上,唐廷枢引进西方的建井工艺,包括确定井位井深;人工打眼,炸药爆破;开凿两个井筒,井型圆形,井壁石砌;井筒到预定之底后,开巷相连通风,再开平巷,横路上再开叉路,随之挖煤砸煤。此法即后来大体上一直沿用的竖井阶段石门开拓方式。<sup>[2] 82,416</sup> 1882年1月31日《捷报》称:“唐山的煤井在设计、建筑和材料方面,可与英国以及其它地方的最好的煤坑媲美。”

(3)唐廷枢借鉴西法,改善井下安全生产环境。在矿井底部开挖小井,使井底相互连通,井下通风更加顺畅,瓦斯浓度得以降低;井下照明取消了原来使用的明火油灯,引入了以玻璃密罩着的安全灯,以防止瓦斯遇明火发生爆炸。

(4)聘请外籍技术人员指导开平煤矿的开采。鉴于“煤铁两宗开采工程浩大,且深藏地下,苟非机器开采,势难得手。但用机器开采,必须用精于机器之人”<sup>[3] 524</sup>,唐廷枢决定聘用外籍矿师、煤师等专业技术人员。早在1876年11月筹建建矿时,唐廷枢就聘请英籍矿师马立师一同赴开平一带实地勘测。1878年6月又聘请英籍矿师巴尔作技术指导。矿务局成立后,唐廷枢又聘任了柏爱特、墨莱斯沃尔、金达等英籍矿师。至1878年底,矿务局“雇用了九个英国矿师与工头”<sup>[1] 638</sup>。据《捷报》记载,1880年11月“又从英国聘来矿师四人”,至1881年3月“矿局聘用的外国人已共有八人或十人”<sup>[1] 643</sup>。

唐廷枢采取的上述措施,促进了开平煤矿生产方式的革新及生产效率的提高。采用土法采煤时,每名工人每天至多采煤四五百斤;而引进西法后,每名工人每天可采煤四吨之多。唐廷枢以“西法”代替“土法”,使开平煤矿在提升、排水等生产环节上实现了机器生产,开平煤矿逐渐发展成为近代化的大型煤矿。《益闻录》称开平煤矿“深大而坚牢,出煤之多,速而省工,诚中国第一佳矿也”<sup>[1] 652</sup>。

### 1.2.2 采用股份制经营

在19世纪70年代的中国,股份制尚属新生事物。但唐廷枢具有丰富的经济活动阅历,对股份制颇为熟悉,曾利用股份制成功改组了轮船招商局,积累了股份制作作的宝贵经验。因此,唐廷枢同样选择了股份制来经营开平煤矿。

唐廷枢在1877年拟定的招商章程中打算分两期集资:第一期“拟集资八十万两,分作八千股,每股津平足纹一百两。一股至千股皆可附搭”,于1878年5月收清;第二期“将来生意兴旺,或需添机器,或另开煤井,准再招新股二十万两”<sup>[1] 629-630</sup>。两期共计100万两。而1878年实际只招股22万两,且唐廷枢为主要投资人;直到1881年秋开平煤矿投产,招股才迅速增至120万两,其中30万股系唐廷枢个人认购。由此可见,唐廷枢最初的招股集资并不顺利,但“唐氏

终不灰心,将一切希望寄予将来出煤运销”。事实证明,唐廷枢的想法是对的。1881年11月“矿局在上海已集股一百万两”<sup>[1] 643</sup>。据《关册》记载,1882年矿局产煤38383吨,运往天津销售的8185吨,盈利36833两,1883年盈利51021两。随着开平煤矿生产的发展,其股票在市场上开始走俏。轮船招商局在1882年购买开平股票计21万两。1882年6月,市场上有人以高价争相购买开平股票。开平股票的价格也是持续保持高位。据1883年2月26日《申报》记载,开平煤矿的股票价格为154两,在同时期煤矿企业的股票中最为坚挺。1883年6月因法国侵略越南造成时局紧张,股票价格随之下跌,但据6月27日《申报》记载,开平煤矿的股价为125两,与其他煤矿企业的股票相比,仍属于价格较高的热点股票。1883年10月以后,上海的金融风潮对开平股票造成冲击,其股价最低跌至29两,至年底又回升到150两左右<sup>[1] 660</sup>。开平煤矿股票的走俏,反映出民族资本对该企业发展前景的信心,民族资本的青睐也在很大程度上保证了开平煤矿发展所需的资金来源。

1889年矿务局开采林西煤矿,唐廷枢“为林西煤矿招集新股……已集资达五十万两”<sup>[1] 669</sup>。此后,矿务局的投资不断增加,至1891年“历年共费银二百三十万”<sup>[1] 669</sup>。由于唐廷枢经营得法,矿务局的投资得到了丰厚的收益。据1888年7月21日《捷报》记载,矿务局1888年首次发放股息6%;1893年5月26日《捷报》记载,1893年发放股息达10.5%。1889至1899年盈利约白银500万两,相当于股本150万两的3倍多;股本增至158.3万两,资产增至503.5余万两(不包括秦皇岛码头)<sup>[4] 21</sup>。

### 1.2.3 开拓近代交通运输方式

交通运输是一个地区经济发展的重要条件,对企业的发展也具有重要意义。唐廷枢总办开平矿务局期间,促进了唐山近代交通运输的发展。

(1)铁路。1876年唐廷枢指出:“欲使开平之煤大行,以夺洋煤之利,及体恤职局轮船,多得回头载脚十余万两,苟非有铁路运输,诚恐终难振作也。”<sup>[1] 620</sup>他认为“开煤必须筑路”,“自筑铁路方可大见利益”<sup>[5] 122</sup>,主张“煤矿铁路一齐开办”<sup>[1] 627</sup>。正是出于运煤的需要,1880年开平矿务局决定从煤厂到胥各庄修筑一条轻便铁路,由英籍工程师金达督修,1881年竣工,11月建成通车,是为唐胥铁路。这条铁路全长16.04华里,占地194.35亩,路基宽15.23米,轨距为国际标准轨距1.435米,桥梁涵洞达到火车能行驶的程度<sup>[2] 45</sup>。它是我国自建的第一条铁路,也是我国第一条标准轨距铁路,在中国近代铁路史上占有重要地位。

为进一步满足煤炭外运的需要,1886年李鸿章批准将唐胥铁路从胥各庄延伸至芦台。随即成立开平铁路公司,伍廷芳、唐廷枢分任总理和经理,招集股本25万两。1886年11月由胥各庄一端开工,1887年5月唐山至芦台铁路竣工,

路长45公里。此后继续向前施工,1888年8月筑路到天津,11月正式通车到天津。1889年津唐线铁路延长50里至古冶林西矿,1890年完成。<sup>[2] 416-417</sup>此后这条铁路不断伸展,首先向西修筑至北京,接着又向东修筑至奉天,时称京奉铁路。

(2)水运。开平矿务局还采取水陆兼运的办法来解决煤炭外运,1881年3月开挖了东起胥各庄、西至芦台阎庄的运河,同年8月竣工。该河长70里,占地约6500亩,河底宽6丈,深1丈,1882年春正式启用。同时,矿务局为缩短运煤水程和利用荒地开展多种经营,还在宁河县新河庄西草滩四千顷区域内开挖纵向运河,北通金钟河,南连海河,河长约40里,宽6丈,深1丈。该河称为外运河,相对而称前开挖的运河为内运河,内外煤运河经过大河贯通后便利了河运<sup>[2] 383</sup>。

此外,开平矿务局从1884年起开始购进小蒸汽机拖船进行拖带运输。以后为扩大煤炭外运又开始经营海运船队。至1900年上半年,开平矿务局已拥有六艘轮船,总载重量为8300吨。唐山的交通运输开始具有了近代化气息。

唐廷枢开拓近代交通运输方式的英明举措,为开平矿务局的煤炭外运提供了便利条件,从而扩大了煤炭市场,刺激了煤炭生产;同时改善了企业的投资环境,吸引了众多投资者,保证了企业的资金来源。

#### 1.2.4 煤炭销售迅速扩大

开平煤矿从1881年开始投产出煤,此后在唐廷枢经营期间,煤炭产量逐年递增,生产规模日益扩大。如表1<sup>①</sup>所示。

表1 1881~1892年开平煤矿产煤量 单位:吨

| 年份   | 产量                |
|------|-------------------|
| 1881 | 1 663             |
| 1882 | 38 383            |
| 1883 | 75 317            |
| 1884 | 126 471           |
| 1885 | 187 039           |
| 1886 | 187 314           |
| 1887 | 224 705           |
| 1888 | 241 136           |
| 1889 | 247 867           |
| 1890 |                   |
| 1891 | 后3年的平均产量约为252 538 |
| 1892 |                   |

煤炭产量的逐年增加,刺激了煤炭的旺销。开平煤主要供应唐山和天津等“本地市场”。1883至1884年间,84%的开平煤是在本地市场上销售的,主要供应工业、手工业、家庭消费和铁路。天津机器局及唐山周围的手工业大量使用开平煤,一些质地疏松的煤炭多用作家庭燃料,中国北部的铁

路也使用大量开平煤。<sup>[6] 248</sup>开平矿务局投产后,开始同洋煤争夺天津市场。在开平煤矿产煤之前的10年里,中国从国外进口的煤炭年均均为151 843吨,其中天津港进口的洋煤每年为8 156吨。1881年开平煤矿出煤后,天津进口的洋煤逐年减少,1882年降至5 416吨,1883年降至3 785吨,1884年降至1 296吨,1885年降至566吨,1886年降至301吨<sup>[4] 21</sup>,1888年降至120吨,1889年天津市场已没有洋煤进口<sup>[1] 666</sup>。

除供应本地市场外,开平煤还不断运往北洋旅顺、威海卫、烟台、牛庄等口岸。据《关册》载,仅1889年运往北洋旅顺、威海卫、烟台水师驻扎等处官用煤就达3 362吨<sup>[1] 656</sup>,1891年销往国内各口岸达68 784吨。当时,由帆船载开平煤运销于牛庄,还用汽船载数百吨至上海销售,外国船只也开始用开平煤<sup>[7] 623</sup>。1886年,开平煤通过海上运输开始销往香港地区,当年销量为406吨<sup>[2] 398</sup>,1891年销量为1 566吨。

此外,开平煤还出口国外。1884年从天津海运出口国外煤炭280吨,这是该局向国外销售煤炭最早的年份<sup>[2] 398</sup>。以后出口量迅速增加。1887年出口达46 492吨,比1886年增加约12 000吨;1889年出口51 959吨,比1888年增加约14 000吨;1891年出口7万余吨,比1890年增加23 000余吨;1892年“开平煤……出口加倍”<sup>[1] 656</sup>。开平矿务局的煤炭销售得到了迅速扩大。

事实证明,唐廷枢经营管理开平煤矿取得了成功,时人对此给予了颇多肯定:“年来稟请开矿者不乏人,独数开平煤矿办有成效”<sup>[8] 附录开平矿事略</sup>,“中国有利之矿,仅开平煤矿耳”<sup>[9] 2</sup>。1889年《捷报》称:“过去五、六年里,在中国的股份公司中,不管是矿业还是其它企业,还没有一个中国经理能取得(像唐廷枢)这样的成就。”<sup>[10] 192</sup>甚至连外国记者也对唐廷枢的经营业绩给予了高度评价:“在煤的开采上,唯一获得了完全成功的一个地方,就是开平的煤矿。”<sup>[9] 453</sup>开平矿务局在唐廷枢主持期间,是当时中国十几家官督商办煤矿中经营最为成功的一个,并发展成为初具规模的近代化煤矿企业。

## 2 创办唐胥铁路修理厂和唐山细棉土厂

### 2.1 创建唐胥铁路修理厂

1880年在始建唐胥铁路的同时,开平矿务局为了修理及制造机车,在丰润县胥各庄正式建立唐胥铁路修理厂。工厂初建时规模很小,仅有几十名工人和几间低矮的厂房。工人们按照英籍工程师设计的图纸,利用开矿的锅炉和蒸汽机,采用大锤锻造、小锤钉铆、目测检验等方法进行工作。就是在如此简陋的生产条件下,该厂于1881年制造了中国第一台蒸汽机车,这台机车是在唐廷枢的主持下,由英籍工程师金达与中国工人共同制造完成。该机车长约6米,宽2.5米,高约3米,重约10吨,牵引能力百余吨,时速5公里;它

① 见卡尔逊于1957年著《开平煤矿》附录A。

有三对动轮,每个动轮的直径是 2 英尺 6 英寸,无导轮和从轮。该机车虽结构较为简单,牵引能力小,但主要构造和外形已接近现代机车。时任开平矿务局总工程师的英国人白内特的夫人仿照乔治·斯蒂文森所造蒸汽机车“火箭号”之名,将这台机车命名为“中国火箭号”。中国工人在机车两侧各镶上一条黄铜镌刻的飞龙,将其命名为“龙号”机车。

1884 年,唐胥铁路修理厂迁至唐山西马路,改称唐山修车厂,占地 40 余亩,厂内有机器场、修车场、火车房、翻砂场等,工厂规模有所扩大。1886 年,开平铁路公司成立,收买了该厂,实行厂矿分营。1887 年以后,修车厂建立起了镗车楼、花车房、打铁房、补锅房、锯木场等场房,小型机床达 20 多台,还添置了蒸汽锤、元锯、压刨等设备<sup>[11]2</sup>。随着铁路的延伸,1899 年修车厂在铁道以南购地 500 亩兴建新厂,俗称南厂,工人增至约 3 000 人。1903 年,修车厂陆续由老厂迁至新厂。1907 年,京奉铁路全线贯通,该厂更名为京奉铁路唐山制造厂。

唐胥铁路修理厂是中国第一个机车车辆厂,至 20 世纪初发展成为规模庞大、技术力量雄厚、制造能力强大的铁路工厂,在中国机械工业史上占有重要地位。而唐廷枢作为该厂的创建者,其开创性的贡献是显而易见的。

## 2.2 创办唐山细棉土厂

唐山细棉土厂于 1889 年由唐廷枢创办,厂址在大城南麓。当时,随着军事工业和民用工业的发展,国内对水泥的需求日益增加,而国内尚无一家水泥工厂,故不得不以高价从国外进口。唐廷枢在创办开平矿务局期间,“初到唐山,即悉唐山所产之石灰可做细棉土用”<sup>[12]20</sup>。1886 年冬,唐廷枢请假回粤路经澳门时,得知澳门细棉土厂的原料“系用澳门之泥,英德县之灰石合炼”,而“细验其灰石,却逊于唐山所产者,而其泥亦不如香山县里河之坦泥”<sup>[12]20</sup>。唐廷枢回到唐山后,致信故友委托澳门细棉土厂用英德灰石与香山县试烧水泥,随后又将唐山灰石寄往澳门厂与香山县一起试烧,以比较它们的承重能力。化验结果表明:唐山之灰石与香山县混合炼者“拉试其力,竟有 400 磅之多”<sup>[12]20</sup>,大于英德灰石分别与香山县、澳门混合炼者的承重力。为了得到更精确的数据,唐廷枢于 1888 年春将原料寄往英国研炼,试验结果“仍以唐山灰石合香山之泥者为最佳”<sup>[12]20</sup>。次年 6 月和 7 月,英国的化验结果再次证明“唐山灰石与香山之泥合炼制造细棉土为极佳,已无疑义”<sup>[12]21</sup>。

多次试验的结果坚定了唐廷枢创办唐山细棉土厂的信心和决心。1889 年 11 月 27 日,唐廷枢在给李鸿章的禀帖中写道:“几经调试,确有把握,直至今秋,始无犹疑。”<sup>[12]21</sup> 五天后李鸿章命唐廷枢“迅速妥议章程,克期开办,以资应用”<sup>[12]22</sup>。唐廷枢遂拟定了详细的开办章程,主要内容如下:

①在资金来源方面,“拟合资开办,计军械所各局出资 2 万两,开平矿务局出资 2 万两,香山堂出资 2 万两,共银 6 万

两”,若将来销路通畅,供不应求,则“再议资本”;②在成本核算方面,“所有石、泥、焦炭价值,均按成本实报实销,以轻造土成本”,香山坦泥的运输“若值一时无船可雇,或水脚过昂,应由矿务局派船装煤赴香港,顺便至澳门,将泥带运北来,其船脚当从廉核算”;③在产品销售方面,“造成之土,应先尽军械所官用,提取其盈利,再行发售民间销用”;④在利润分配方面,“如有盈余,先提官利一分,机器伤耗一分,再按十股分派,八股归出资股东,两股酬劳各项办事之人”,各出资方所得利润“按各出资本核算分沾”,“如有亏本,亦按本分认”<sup>[12]23-24</sup>。此外还涉及财务管理、人事管理和工资管理等内容,考虑可谓严密周详。

唐廷枢还聘请英籍工程师芬奇主管技术工作,“芬奇是一个有能力的化学师,实际上制成了品质很好的水泥”<sup>[10]216</sup>。细棉土厂从国外订购机器设备,“用旧式德利型直窑烧制”<sup>[13]723</sup>。在唐廷枢的主管下,企业的经营取得了良好效果,“制造的结果,在数量、质量与成本方面都很令人满意”,“如果经营得好,该厂可获 30% 的纯利,足以支付一切开销并能为股东分付 10% 的股息”<sup>[1]63</sup>。1892 年唐廷枢病逝后,江苏候补道张翼接管开平矿务局,负责管理细棉土厂,因经营不善,于 1893 年停产关闭。1900 年因八国联军入侵,该厂落入英国人之手。1906 年周学熙收回细棉土厂重办,更名为唐山洋灰公司,1907 年定名为启新洋灰股份有限公司,逐渐发展成为“中国境内最大的,而且也是最好的水泥工厂”<sup>[14]下册1078</sup>。

唐山细棉土厂是中国第一个水泥工厂,在中国建筑材料史上占有重要地位。唐廷枢对该厂的创办倾注了心血,“于唐山拟造细棉土厂之心,搜求讨论,十载于兹”<sup>[12]21</sup>;在经营管理上聘请西方科技人员,引入西方的生产设备,借鉴资本主义经营方式,取得了较好的经营效果。

## 3 兴办近代工业的举措推动了唐山社会面貌的变迁

唐廷枢兴办开平矿务局、唐胥铁路修理厂、唐山细棉土厂等近代工业的一系列举措,极大地推动了唐山社会面貌的变迁。唐山所在地古时荒无人烟,明朝永乐年间江浙、山东等地贫民迁移充实此地,屯社开始建立,形成一片村落,但长期以来仍是人口稀少、经济落后的荒凉之地。开平矿务局所在地乔头屯,原先“阖村烟户祇十八家”<sup>[1]653</sup>,至 1874 年仅有村民 300 户,人口不足 2 000 人。1878 年矿务局正式成立后,在乔头屯买地造房,同年在该村南凿井采煤,人口逐渐增加。1878 年,乔头屯升格为乔头镇。不久,乔头镇因北有唐山(即后来所称的大城山),遂名唐山镇,隶属于滦州。唐山镇以乔头屯为中心,范围逐渐扩展至 12 个村庄,即滦县的乔屯、马家屯、刘家屯、城子庄、石家庄、小佟庄和丰润县的达谢庄、宋谢庄、郭谢庄、王谢庄、陈谢庄、老谢庄,还包括各村之间的一些商业街道。近代化的工矿交通打破了唐山一代的沉闷气氛,给近代唐山注入了生机和活力,过去的荒无人烟

已无踪影,取而代之的是一片欣欣向荣。1882年《申报》曾报道:“开平矿务局经唐(指唐廷枢——笔者注)观察创办以来,目下已建有铁路,规模大廓气象一新,运煤之车络绎于途,产煤之区开采不竭,且煤质既佳而价值又廉,销路极为繁盛,该处向本萧瑟,现已成为大市落矣。”<sup>[15]</sup>

### 3.1 商业和服务业的发展

近代交通运输的发展,使唐山与外界的联系大大增强,人口流动和商品流通更加频繁,从而刺激了商业和服务业的发展。随着铁路的修筑和运河的开凿,唐山本地工农业产品的外运和外地商品的运进开始变得更加方便。市区内铁路沿线纷纷出现了许多商店、旅馆,商业服务业日益繁荣。

随着开平矿务局的发展,各地各类的商贩开始向矿务局周围聚集,主要以矿工为销售对象,出售粮油、副食品及家庭日用品等,起初并无固定的营业场所。以后随着本地与外地商品流通的日益频繁及销售市场的扩大,商品种类逐渐增多,行业范围迅速扩大,专门经营中药、洋广杂货、五金等产品的新型行业陆续出现,很多商贩也逐渐拥有了固定的营业摊点和店铺,一些具有开拓性质的店铺在唐山出现。1890年在广东大街开设的“中顺斋”,是唐山境内最早的中药店铺<sup>[16]</sup>。1894年刘凯元在乔屯街开设的洋广杂货商店“同城号”,是唐山第一个正规的商号;1896年天津人丁宝山在广东街开设的焊白铁活兼营小五金的“宝顺德”,是当时唐山唯一的五金商店<sup>[17]</sup>。1898年李长顺在东局子街开设“渣粥李”粥铺<sup>[18]</sup>。以后随着人口的增加和街市的扩展,各种商号纷纷涌现。

1882年唐山车站建成,小山与之隔道相望。车站道口行人渐多,小山西侧和车站道口以南的通行道两旁,便有人摆摊卖些吃食之类,以后又出现了卖艺的、剃头的、修鞋的等等。随着工矿交通的发展和人口的增加,小山的商业和服务业也兴旺起来,小山西部的便宜街、东新街和新立街都成了商店林立的繁华街道,茶园、饭馆、澡堂、旅馆、照相馆等相继开业。小山成了唐山商业、娱乐的中心区<sup>[19]</sup>。

总之,近代工矿交通建立后,唐山的开放程度日益加深,城市人口不断增加,极大推动了商业和服务业的发展,唐山成为当时冀东著名的商业中心。时人记载,“唐山向系一小村落耳,现因为火车起卸客货之所,人烟渐密,居然巨镇,且从前土产囤积不能销售及远,货物难于购买者,今皆比比通行,衰多益寡以有易无,相彼小民其利赖果何如耶,转瞬由林西直接东三省,地愈广而利愈薄,凡属火车总汇各路皆当繁盛数倍”<sup>[20]</sup>。

### 3.2 人口结构的变化

开平矿务局成立前,自给自足的小农经济仍是唐山一带

的经济基础,人口的绝大多数都从事着农业生产,社会氛围闭塞,对外界知之甚少。而开平矿务局成立后,随着煤矿的不断开凿,当地的一部分农民转变成为从事采煤业的工人,煤矿附近“痛苦之民皆可招之为工”,充实了工人队伍。随着唐胥铁路修理厂、唐山细棉土厂等近代工业的相继创办,唐山从事工业生产的人口不断增加,其在总人口中的比重日益增大。以开平煤矿为例,1879年仅有工人250名,1882年有520人,1884年有1000人,1889年有3000人,1894年有3500~4500人,1900年有9000人<sup>①</sup>,到20世纪二三十年年代则发展到四、五万名工人<sup>②</sup>。唐胥铁路修理厂建厂时仅有几十名工人,1891年有400余人,到1908年发展至1000余人<sup>[21]</sup>。工人们聚居在煤矿、工厂附近,使这些原为农村的地区逐渐演变成一个以工人及其家属为主要居民的小型社区。此外,工业的发展又刺激了唐山商业的繁荣,唐山周边农村的乡民纷纷云集于此,销售农产品及土特产品;外地商人也慕名而来,在这里行商坐贾,摆摊设点,居住于此。唐山已成为商品的集散地和各地货物的中转站,从事商业和服务业的人口逐渐增加。由此可见,近代工业的兴办直接促使唐山的农业人口向非农业人口转化,专门从事工商业的人口比重日益增大。工人和商人逐渐成为唐山居民的主体,这种人口结构的变化也是唐山城市兴起的重要标志之一。

### 3.3 街道形成及市政建设的发展

随着工商业的发展,在工厂周围及商品交易场所逐渐形成了一些街道。1878年,开平矿务局在乔屯建立了唐山煤矿,矿工随之源源而来,与土著居民混居,房舍相连,街道沟通,形成了乔屯大街。此外,很快出现了以同乡聚居而得名的广东街、山东街;以地处要冲而得名的东局子街、车站街、兴隆街;作为商品集散地而出名的粮市街、柴草市街、北菜市街等街道;随着商业区向铁路南侧发展,又形成了小山大街、便宜街、东兴街、新立街、南菜市街等街道<sup>[17]</sup>。近代工商业的不断发展,促进了唐山城市街道格局的形成。

近代工业的兴办还带动了唐山市政建设及公用事业的发展。1881年在唐山矿南门附近建设双桥里铁路桥;1889年建设双桥里京山铁路桥,同年又在乔屯东口、复兴路北口建木桩支柱乔屯钻桥<sup>[21]</sup>。这些桥梁的修建对方便市民的出行发挥了一定作用。1894年,开平矿务局在西山道别墅区安装了一台40千瓦、220伏的蒸汽直流发电机,用于公事房、洋人住宅及路灯的照明,唐山从此有了电灯,改变了一直使用煤气灯照明的状况。1906年后,随着唐山矿发电厂的建成,电的使用在唐山一带得到推广<sup>③</sup>。在广东大街、粮市街和西山道高级员司住宅区还设有砖砌排水沟道<sup>[23]</sup>;矿务局

① 卡尔逊著《开平煤矿》,第45页。

② 见开滦档案馆编《开滦史鉴文萃》下册,2003年版,第636页。

③ 见开滦档案馆编《开滦史鉴文萃》下册,2003年版,第663页。

为了排出矿井积水而在唐山矿至达谢庄东入陡河一段开挖了排水沟<sup>[19]244</sup>,成为唐山以后的主要排水设施之一。开平矿务局对绿化也非常重视,“注意林业,将公产中之余地遍植树株,……该局先后栽种树秧约计已逾一百万株”<sup>[14]上册67</sup>,唐山的城市环境得以改观。

开平矿务局早在开矿修路之时,就设立了专用电话交换点<sup>[23]426</sup>,1881年开平矿务局与芦台之间架设了电报线路,1883年通到天津<sup>[24]181</sup>。随着铁路的延伸,电话、电报线路逐渐扩展到秦皇岛。在1900年以前,开平矿务局已经架设了天津—开滦矿区—秦皇岛全长260公里的通讯线路<sup>[2]258</sup>,这些设施也部分对民众开放。矿务局在以后又陆续使唐山、林西、赵各庄、马家沟等地联成通讯网络,唐山的通讯事业逐渐发展起来。此外,唐山的邮政事业也开始起步。1896年清政府在全国各地设立大清邮政,1887年12月大清邮政正式在唐山设立邮政分局,办理信函、明信片、贸易契以及包裹等邮递业务<sup>[18]137</sup>,以后又增加了汇兑业务。唐山邮政分局是今河北省境内开办最早的邮政局,对加强唐山与外界的联系发挥了重要作用。

### 3.4 教育及医疗事业的发展

随着工商业的发展及人口的增加,唐山的近代教育事业开始进入起步阶段。1881年,唐廷枢为培养中国自己的工程技术人员,开办了一所专门训练采煤和煤质化验人员的学校,这是唐山第一所职业技术教育学校。从1882年开始,开平矿务局在乔屯、城子庄、马家屯、刘家屯、岳各庄、王家河、新庄子等地设立义学<sup>[25]26</sup>。1902年,英国基督教会循道公会在便宜街开办华英书院,成为当时唐山第一所初级小学。1903年,唐山开明士绅刘凯元将家塾改为私立初等小学堂,这是当时国人在唐山创办的最早的小学,该校1909年增设高级小学,后改称唐山同仁小学。1905年,山海关内外铁路局创办唐山铁路学堂,开创了近代唐山高等教育的先河。1906年学校改称唐山路矿学堂,分设铁路、矿务两科;1908年停办矿科,专办铁路工程科。此后该校多次易名,曾改称交通部唐山工业专门学校、唐山交通大学、交通大学唐山工程学院等,它是我国最早的理工类高等学府之一,为唐山乃至全国培育了一批高素质的铁路、矿业和工程技术方面的人才。1906年,开平矿务局有限公司创办唐山巡警学堂,分官生、兵生2班,每学期半年,共办了5期<sup>[23]11</sup>,“教授警察学律例操法各科”<sup>[26]45</sup>。1908年刘家屯初级小学成立,这是近代唐山第一所公立小学。此后,私立、官办学堂在唐山日益增多。据统计,1902至1911年间,唐山的公立高等、两等、初等小学共有7所,私立初等小学堂有1所,教会办小学堂有1所<sup>[17]99</sup>。1909年8月,唐山铁路工厂创办工余夜校,招收工厂工人和无力就学的工人子弟,课程设置中文、英文、算术、

物理、制图等,学制为预科2年,本科3年,聘专职教员5人,并聘请工厂部分员司兼课<sup>[27]</sup>。民国建立后,开滦矿务局、启新洋灰公司、唐山铁路工厂等近代工业企业陆续开办小学、中学和职业技术学校,企业办学蔚然成风,推动了唐山教育事业的发展。

近代工业的兴办还推动了唐山医疗事业的发展。早在1879年,开平矿务局就聘请当地的老中医李子石为当时全矿250名工人看病,开创了唐山近代工业企业开办医疗事业的先河。1888年在开凿林西矿时,该矿设有裹伤处,设3间小房和3名护士。随着唐山矿采煤业的扩大和人员的增多,开平矿务局于1892年在广东街下坡建立唐山矿井诊疗所,聘请英籍医生马绍尔负责医疗工作,这是唐山的第一个西医诊疗所。1900年唐山矿井诊疗所扩建为唐山华人医院,设有3间病房,18张病床,6名工作人员,其中有1名西医兼院务、3名中国医务助理和2名工勤人员。1901年唐山华人医院更名为唐山中华医院,至1911年仍设有18张病床<sup>[28]121</sup>,其他医疗设施得以改善,它是唐山的第一个医院。1906年滦州煤矿开始筹建时,在马家沟矿设立了一个小诊疗室,聘有1名中医、1名护士和1名司药兼庶务,专为该矿职工看病<sup>[28]125</sup>。1909年7月,滦州矿务局在马家沟矿建立医院,聘用1名中医从事中医诊疗;还聘用在英国苏格兰医科大学毕业的关翎庭为外科医师,他是唐山第一个中国籍的西医医师<sup>①</sup>。在开平、滦州两矿合并前,赵各庄矿也设有裹伤处,内有2名护士<sup>[28]124、126</sup>。此外,启新洋灰公司在厂中设置医务室,“添聘驻厂专任医师,以便诊疗受伤员工及临时急症,而免延误”<sup>[12]295</sup>。

开平矿务局及此后的开滦矿务局是近代唐山医疗事业发展的中坚力量。至20世纪30年代初,具有本企业特色和较为雄厚的医疗力量的开滦医疗体系已经形成,这些医疗院所不仅为本企业的职工及家属看病,还承担着其他企业职工及市民的就诊任务。开滦的企业医疗体系实际上初步形成了近代唐山的城市医疗格局。

### 3.5 多种文化的交融

近代工业企业的创办,打破了唐山以往封闭、保守的农业社会氛围,将近代工业文明的曙光带进了唐山,成为唐山城市文明的源泉。近代化的交通运输及通讯设施,密切了唐山与外界的联系,使信息传递变得更加迅捷,加深了唐山的社会开放程度。从此,唐山摆脱了原来那个名为乔头屯的小村庄的落后面貌,取而代之的是厂房林立、机器轰鸣、列车飞驰、街市繁荣、人流穿梭的城市景观。日益频繁的人口流动和商品流通,不仅促进了唐山与外界的物质交换,而且加快了彼此间的信息交换和文化交流,多种文化在唐山交融并汇。

① 见开滦矿务局史志办公室编《医疗机构》,1987年版第2页。

(1)中西文化交融。唐廷枢自幼受过系统的西式教育,熟悉西方资本主义企业的经营和管理,他在总办开平矿务局期间,引进当时西方先进的机器设备,聘请外籍专家担任技术顾问,使西方的物质文化进入唐山,从而打开了唐山原本紧闭的大门。这些西方人在唐山与中国人一起工作、生活,交流彼此的思想,熟悉彼此的文化,客观上推动了近代唐山中西文化交融的发展,西学东渐和东学西传在这里得以实现。例如,开滦档案中的大部分都有中、英文两个版本;开滦拨出专门的经费供外籍职员学习汉语,而中国职员也把英语作为一门工作语言;开滦的旧相簿中有许多是身披长袍马褂的中国人与穿戴西服革履的西方人的合影;开滦井下工人称起重工为“水手”,称水电开关为“瓦路”,称手动起重葫芦为“牵不拉”,称法兰盘底座为“部司”等等<sup>①</sup>。这些都是中西文化交融的产物。

(2)南北文化交融。唐廷枢是广东香山县人,他在创办唐山近代工业之初就从广东招来许多技师和工匠,参与开平煤矿和唐胥铁路修理厂的建设。这些广东人以乡谊关系盖房筑屋,聚居在一条街道上,形成了广东街,这是唐山最早的街道之一。一方面,他们作为建设者,凭借自己的技术和劳动推动了唐山近代工业的发展;另一方面,他们作为城市居民,在与唐山本地人共同生活和交往的过程中,带来了南方的文化风俗和生活习惯,从而增进了彼此之间的了解,南北文化的交融逐渐走向深入。例如,居住在唐山的广东人于1882年建立了广东会馆,这是唐山最早的文化场所之一,这个会馆每年都演出广东的地方戏;他们还不断把亲友引入唐山,也将北方的文化传统介绍到南方;有的南方人还与唐山本地人结婚生子,组建家庭;唐山也出现了带有浓郁广东特色的商号和住宅<sup>②</sup>。近代唐山呈现出一幅南北文化交融的生动图景。

近代工业的兴办及多种文化风格的交融,对唐山居民的生活方式和思想观念产生了深远影响。居民们逐步由原来日出而作、日落而息的农村生活方式,向以工业为主导的城市生活方式转变,生活节奏大大加快,思想观念也逐渐由保守、封闭趋向于开放、进取。中西文化、南北文化的交织融合,各种物质文化和精神文化的纷繁呈现,使居民们的眼界得到了前所未有的拓宽,对外部世界的了解和认识进一步深化,对不断涌入的新鲜事物也开始逐渐吸收和接纳,与外界的联系和交往范围得到极大的扩展。而更加开阔的思想观念,也推动了近代唐山在工业化和城市化的道路上加速前进。

#### 4 结语

唐廷枢兴办唐山近代工业的一系列举措,充分体现出他作为一名近代企业家的实干精神和经营管理才能,他不仅对

唐山近代工业的发轫具有开创性的贡献,而且开启了近代唐山城市兴起的历程,因此在唐山近代史上占有极为重要的地位。开平煤矿、唐胥铁路修理厂、唐山细棉土厂等工业企业的创办,奠定了唐山近代工业发展的基础,并由此带动了其他工业的发展,唐山逐渐形成了以煤炭为主导,兼具机械、水泥、纺织、建材、电力等行业的近代工业体系,工业结构日臻完善。工业的不断发展又极大地推动了唐山社会面貌的变迁,使唐山逐渐产生了城市兴起的各种必要条件,社会面貌焕然一新,城市景观日益呈现,城市规模初步形成。总之,唐廷枢在唐山筚路蓝缕、披荆斩棘,为唐山城市的兴起提供了契机,他作为近代唐山的拓荒者、奠基者和开路先锋,其历史功绩已被镌刻在近代唐山发展的史册之中,并永为唐山人民所铭记;同时,他亲力亲为、求真务实、勇于创新、敢于实践、开拓进取的精神气概,善于借鉴先进经验、吸收有利因素并科学灵活运用的才能力,值得唐山人民学习和汲取,并激励当代唐山人自强不息,勇往直前,为创造唐山经济社会发展的新辉煌而不懈奋斗。

#### 参考文献:

- [1] 孙毓棠. 中国近代工业史资料: 第1辑(下册)[M]. 北京: 科学出版社, 1957.
- [2] 开滦矿务局史志办公室. 开滦煤矿志: 第2卷[M]. 北京: 新华出版社, 1995.
- [3] 陈真. 中国近代工业史资料: 第3辑[M]. 北京: 三联书店, 1961.
- [4] 开滦矿务局史志办公室. 开滦煤矿志: 第1卷[M]. 北京: 新华出版社, 1991.
- [5] 中国史学会. 中国近代史资料丛刊: 洋务运动(七)[M]. 上海: 上海人民出版社, 1959.
- [6] 苑书义, 孙宝存, 郭文书. 河北经济史: 第3卷[M]. 北京: 人民出版社, 2003.
- [7] 开滦矿务局史志办公室. 开滦煤矿志: 第3卷[M]. 北京: 新华出版社, 1995.
- [8] 郑观应. 盛世危言: 开矿(上)[C]//夏东元. 郑观应集(上). 上海: 上海人民出版社, 1982.
- [9] 马建忠. 适可斋记言: 第1卷[M]. 北京: 中华书局, 1960.
- [10] 汪敬虞. 唐廷枢研究[M]. 北京: 中国社会科学出版社, 1983.
- [11] 唐山市地方志编纂委员会. 唐山市志: 第1卷[M]. 北京: 方志出版社, 1999.

① 见开滦档案馆编《开滦史鉴文萃》下册, 2003年版, 第680-681页。

② 见开滦档案馆编《开滦史鉴文萃》下册, 2003年版, 第682页。

- [12] 南开大学经济研究所, 南开大学经济系. 启新洋灰公司史料[M]. 北京: 三联书店, 1963.
- [13] 陈真. 中国近代工业史资料: 第 4 辑[M]. 北京: 三联书店, 1961.
- [14] 汪敬虞. 中国近代工业史资料: 第 2 辑[M]. 北京: 科学出版社, 1957.
- [15] 开平近闻[N]. 申报, 1882-02-28.
- [16] 唐山市路南区地方志编纂委员会. 唐山市路南区志[M]. 北京: 海潮出版社, 2000.
- [17] 王士立, 刘允正. 唐山近代史纲要[M]. 北京: 社会科学文献出版社, 1996.
- [18] 唐山市政协文史委. 唐山历史写真[M]. 北京: 中国文史出版社, 1999.
- [19] 河北省政协文史委. 河北文史集粹: 社会卷[M]. 石家庄: 河北人民出版社, 1991.
- [20] 振兴京津贸易说[C]//沈云龙. 中国近代史料丛刊三编: 第 29 辑. 台北: 文海出版社, 1987.
- [21] 唐山机车车辆厂志编审委员会. 唐山机车车辆厂志(1881—1992)[M]. 北京: 中国铁道出版社, 1999.
- [22] 王克勤. 唐山城市建设志[M]. 天津: 天津人民出版社, 1992.
- [23] 唐山市路北区地方志编纂委员会. 唐山市路北区志[M]. 北京: 中华书局, 1999.
- [24] 牛昶熙修, 郝增祐纂. 丰润县志: 卷 3[Z]. 铅印本, 1921 年.
- [25] 唐山市地方志编纂委员会. 唐山市志: 第 1 卷[M]. 北京: 方志出版社, 1999.
- [26] 袁葵修, 张凤翔纂. 滦县志: 卷 8[Z]. 铅印本, 1937 年.
- [27] 唐山机车车辆厂志编审委员会. 跨世纪的历程——唐山机车车辆厂大事记[M]. 北京: 中国铁道出版社, 1995: 7.
- [28] 开滦矿务局史志办公室. 开滦煤矿志: 第 4 卷[M]. 北京: 新华出版社, 1998.

(责任编辑: 夏玉玲)

(上接第 4 页)日报》《唐山日报》《唐山工商日报》和《唐山民众晚报》以及继续发展唐山广播电台。

《民国日报》是日本投降后在唐山出版的国民党机关报, 创刊于 1945 年 11 月 15 日。1946 年 2 月, 改称《唐山日报》, 社址在小山五福沟。改组后的《唐山日报》仍为国民党的机关报。1947 年 4 月 1 日, 该报改出 4 开 6 版, 增加的 5 版为经济和广告版, 各半版。第 6 版为文艺和广告版, 各半版。《唐山日报》每期发行近千份, 1948 年停刊。<sup>[31] 3096</sup>

1947 年 3 月,《唐山工商日报》出版, 社址在南道门(今永红地道桥处)。该报注重报道工商界的消息, 出版之后, “颇获盛誉”, 周年纪念, 增发特刊, 发行量大增, “更有洛阳纸贵之势”。<sup>[4] 48</sup> 1948 年唐山解放前夕停刊。

1948 年 3 月至 1948 年 12 月期间发行的民办报纸——《唐山民众晚报》, 是解放前唐山唯一的晚报。该报为日报, 八开二版, “从此, 唐山新闻史上又添一页也”<sup>[4] 49</sup>。

1945 年日本投降后, 唐山广播电台由南京国民党中宣部广播管理处接管(呼号 XRDT), 发射功率、频率都未改变。该台设备简陋, 人员也很少, 全台计有 18 人(裴有义编《唐山广播电视志》, 1994 年版第 23 页)。台长以下设 3 个股, 即总务股、工务股、传音股。办有两套节目, 一套是综合节目, 另一套是广告节目。第一套节目办有《健身操》《早晨的话》《新闻节目》《儿童节乳》《教育与艺术》《自由谈》《教育讲话》《生活丛谈》《地方新闻》《简明新闻与时评》以及《娱乐节目》等。第二套节目除了新闻与政令外, 其余全部是文艺、广告节目。地方新闻除少量自采外, 大部取材于《唐山日报》和《唐山工商日报》。文艺节目主要是放唱片, 每周也轮换转播市内三个剧团的演出实况, 偶尔也组织学校、厂矿、俱乐部以

及专业曲艺演员来电台广播。

这一时期报刊种类增多了, 除了政府机关报外, 还办有为商业服务的专业性刊物, 特别是办有面向大众的晚报刊物, 贴近了百姓生活, 为普通市民所津津乐道; 版面扩大了, 承载了更多的信息; 版面类型也走向多样化。广播节目更丰富了, 除了广告类节目之外, 还办有综合类节目; 节目的栏目增多了, 除了政论性节目外, 更多的是与人民生活密切相关的节目类型, 甚至专辟有娱乐和健身以及艺术与自由等栏目, 给人以耳目一新之感。

综上所述, 城市文化教育事业的发展是城市化的必然产物。随着唐山近代工业化和城市化的发展, 城市文化教育事业也随之发展起来。在这一过程中, 近代工业企业成为近代唐山文化教育事业发展的中坚力量。文化体育事业的开展, 丰富了唐山城市发展的内涵以及广大市民的精神文化生活。无疑, 这对于推进城市生活方式和思维方式的发展将会产生一定影响, 对于推动城市近代化也大有裨益。

## 参考文献:

- [1] 王铁志. 唐山市路南区志[M]. 北京: 海潮出版社, 2000.
- [2] 杨居斗, 高金山. 唐山市路北区志[M]. 北京: 中华书局, 1999.
- [3] 靳宝峰, 孟祥林. 唐山市志: 第 5 卷[M]. 北京: 方志出版社, 1999.
- [4] 王知之. 唐山事: 第 1 辑[M]. 唐山: 唐山工商日报社印刷, 1948.

(责任编辑: 李高峰)