

# 唐山近代工业遗产调查

李子春

(唐山市文物管理处,河北 唐山 063000)

【关键词】唐山 近代 工业遗产

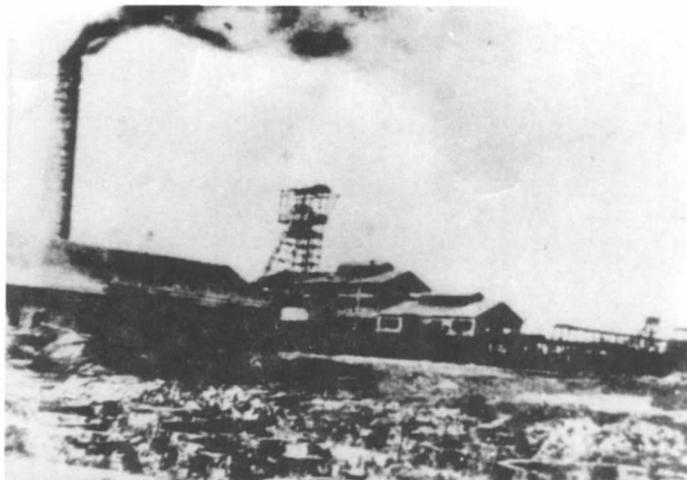
【摘要】鸦片战争后,洋务派在唐山先后创建了开平矿务局、启新水泥厂及与之配套的唐胥铁路、机车车辆厂等近代民族工业,100多年后,这些见证了中国近代工业发展历程的工业遗产在新时代的变迁中面临着新的命运挑战。2006年,国家文物局下发《关于加强工业遗产保护的通知》,唐山市政府积极响应,正在制订长远规划,拟建立近代工业遗产保护园区,以使这些宝贵的工业文化遗产得到有效保护,并世代相传。本文对这些工业遗产的历史及现状进行了梳理,以为进一步的保护和利用打下基础。

鸦片战争后,以李鸿章等为代表的洋务倡导者们认识到,“师夷长技”,推行洋务,创建自己的军事工业,才能不“受制于西人”,达到“自强”之目的。李鸿章认为:“窃惟天地自然之利乃民生日用之资,泰西各国以矿学为本,中国金银煤铁各矿,胜于西洋各国。只以风气未开,菁华闭而不发。利源之固,日甚一日,复岁出巨款购用他国煤铁,实为漏危之一大宗。”<sup>[1]</sup>为了解决这一问题,洋务派从19世纪70年代中期就开始筹款开矿。1874年,筹建直隶磁州煤矿未果,同年又督办湖北兴国煤铁矿,因煤质欠佳而停办。两次失败后,1876年李鸿章将视线转向拥有得天独厚的煤矿资源的唐山开平,从此唐山近代工业在封建官商的督促、策划下拉开了序幕,并在唐山留下了众多的近代工业遗产。

## 一、开平煤矿一号井

一号井位于唐山市新华东道54号,开滦唐山矿院内。高程26.9米。

光绪二年(1876年)九月,李鸿章派上海轮船招商局总办、候补道唐廷枢和英国工程师马立师,到唐山滦州、开平一带进行勘察,并了解到,开平煤矿从明代起就已在民间开采,其旧煤井颇多,开平东15公里的古冶,在其西南7.5公里至唐山,北10公里至凤山的区域内,煤的储藏量十分丰富:“矿区约有七十八方英里,……煤层约厚七英尺,依此估计,则全区煤的储藏量即有六千万吨。”采回的煤铁矿石经化验,“其身骨虽不能与英国最高之煤铁相比,但其成色即属相仿,采办应有把握。”据此,唐廷枢向李鸿章提出了开采计



图一 开平煤矿

划,并描绘了开发煤矿的美好前景,认为中西采煤之法虽不尽相同,但好在中国劳动力价格低廉,英国采煤之法先进,“若将土工之廉,引之以西法”则开采必获大利<sup>[2]</sup>。1877年9月,李鸿章下令由唐廷枢筹办开平矿务,创立“开平矿务局”(图一)。



图二 现在的一号井

1878年10月2日,一号井开钻,1881年正式出煤。

一号井深约183米,井筒为圆形,料石砌筑井壁,直径4.27米。最初采用木制井架,架高20余米,天轮直径2米,自重15吨,三层罐笼提升煤炭。井下巷道完全按照西方近代大煤矿的采煤工艺布置,形成最早的竖井多水平阶段石门开拓方式。

100多年来,经多方面技术改造,一号井现已延伸至井下九水平提升深度—543米。该井至今

已服役130余年,仍是年产400万吨的主力提升井(图二、三)。

与1号井毗邻的2号井、3号井,分别始建于1879年3月和1898年,是与1号井配套的生产系统,也是中国最早用西法开凿的矿井,至今都保存完好,且在正常使用。

## 二、达道

是我国最早的立体交通桥之一,位于开滦唐山矿北侧,始建于1899年,南与一号井相望,一条铁路由一号井向北穿过达道,再通向西北约1.5公里的西北井。西北井也是继



图三 一号井绞车房



图四 达道



图五 达道光緒刻石

一号井之后建成的又一口煤井 因 1920 年井下透水而关闭。达道最初就是为解决西北井所产煤炭及材料的运输而建,它穿过地上市区的新华东道(原唐山广东街),形成较早的铁路、公路交叉桥。

达道整体为拱形,用料石起券,道长 65.1 米,宽 7.65 米,高 5.7 米(图四)。南侧拱券顶端有刻记方石,刻写“达道,光绪己亥二十五年四月初四日,开平矿务局”(图五)。该桥整体建筑工艺合理,结构科学,遭遇 1976 年的强震而未毁,历经百余年,至今保存完好且仍在使用。

### 三、唐胥铁路与机车车辆厂

唐胥铁路的始点位于开滦唐山矿一号井东侧。

开平矿务局成立后,直接关系到开平煤炭的利用、价格、销量和竞争等诸方面的运输问题日益凸显。当时英国煤炭运至上海每吨价格为 8 两白银,东洋煤为 6 两,如果开平煤用牛车运至芦台,再用小船运至天津,加上各种费用,合计每吨为白银 6 两 4 钱,即使按西法开采,加上各种水脚利税,运至上海仍合每吨 6 两有余。因此,“欲使开平之煤大行,以夺洋煤之利,及体恤职局轮船多得回头载

脚十余万两,非由铁路运煤诚恐终难振作也”<sup>[9]</sup>。因此,唐廷枢提出由矿务局出资,建一条自唐山至胥各庄的铁路,以便运煤。禀请得到李鸿章的准许,但在筹办之时因受人谏阻而收回成命。后又计划由胥各庄至芦台修开运河,但因唐山煤井至胥各庄段地势凹凸



图六 唐胥铁路始点



图七 李鸿章与清廷官员试乘龙号机车

不平,且冬季封冻,河运并不理想,只好再次禀奏修建轻便铁路。最后在李鸿章的支持下先斩后奏,谎称修马路才得以实施(图六)。

1881年6月5日,“由金达定出四英尺八寸半的标准轨距,东起唐山煤厂一号井,西至胥各庄,全长十八华里,由总工程师薄内(R.R.BURETT)氏之妻订第一枚道钉。十一月工程告竣,每英里用款约英金三千镑。”<sup>[4]</sup>铁路建好后,开始用骡马引车,速度缓慢,运输效率很低。至光绪八年(1883年),“金达氏乃利用开矿机器之废旧锅炉,改造一小机车。……其引力能引百余吨,行驶于唐胥之间。……此机车由薄内氏之妻以英国第一机车之名名之,曰中国之洛克提(ROCKEE OF CHINA)”<sup>[5]</sup>。在中国命名为“中国火箭”。又因机车两侧各置一龙纹,故又称“龙号机车”(图七)。这是在我国铁路上行驶的第一台机车。

在修建唐胥铁路的同时,胥各庄修车厂成立。1888年8月,唐津铁路完工,开始直通客货列车。由于运输量逐渐增大,及胥各庄修车厂与开平矿务局分为两地,同年春天,修车厂迁至唐山,改名为唐山修车厂。随着铁路的延伸,工厂的修造任务也逐渐增加,修车厂场地狭小不敷应用,只得另建新厂。

1899年,津榆铁路总局派伍廷芳为总办,在铁路以南购买土地兴建新厂,至此唐山机车车辆厂诞生(俗称南厂)。

唐山机车车辆厂位于唐山市路南区。该厂在1976年大地震中损失惨重,后于丰润新区又建新厂,现为中国北车集团唐山轨道客车有限公司。改革开放以来,新厂发展迅速,科技水平不断提高,目前已是我国“和谐

号”动车组等高速列车的主要生产企业之一。原老厂厂址已辟为地震公园,部分车间遗址被定为永久保存的地震遗迹(封二,1),并于2006年5月经国务院批准公布为全国重点文物保护单位。

唐胥铁路和修车厂的创建,大大提高了唐山煤炭、物资的流通,为洋务派军事工业的发展起了重要作用。李鸿章由此认识到“火车铁路利益甚大,……将来欲求富强制敌之策,舍此莫由”<sup>[6]</sup>。在洋务派的大力支持下,铁路工程快速发展,1898年以唐胥铁路为始点向西通至北京,1907年关外奉天至北京的铁路全线通车。

唐胥铁路的创建为我国铁路运输事业的发展奠定了第一块基石,为早期秦皇岛、天津的码头建设和海上运输提供了先期条件,也是中国现今7万余公里铁路的零起点和最端头。

#### 四、启新水泥厂老生产线 (细棉土厂与启新洋灰公司)

启新水泥厂位于唐山市路北区新华东道15号,老生产线位于水泥厂东部。厂房南北长164米,东西宽82米,建筑整体为西方建

筑形式,四壁为缸砖水泥砌筑,欧式圆券门窗,整体保存基本完好。

1889年,唐廷枢又向李鸿章奏请设立唐山细棉土厂。他在禀帖中称:“于唐山拟造细棉土之心,搜求讨论,十载于兹,几经研试,确有把握,直至今秋,始无犹疑。”<sup>[7]</sup>李鸿章批复:“前将唐山所产灰石与香山里河坦泥配合炼成,经英国著名化研师并卜伦各厂迭次实验,推为头等细棉土,受拉之力竟有四百磅之多,果如所言,洵为最上之品。此项赛门土(细棉土)系制造工程必须之物,若能自造合用,较之购之外洋,运费大省”,应“迅速妥议章程,克期开办,以资应用”<sup>[8]</sup>。

在李鸿章的支持下,唐廷枢积极操办,由军械局各局和广东香山县(唐廷枢祖籍)的地主各出两万白银,做建厂资本,由英国鲍登·芬奇为总技师,采用唐山灰石为原料,于1889年成立了细棉土厂。但是,由于采用的是落后的小立窑生产,窑磨既小,造灰又不得法,故生产成本较高,灰质也低劣,甚至不如本地的石灰,因此销售有限,累赔不进。加之创办人唐廷枢1892年病逝后,继任者张翼不懂经营,管理不善,因此细棉土厂不得不于1893年宣告关闭。

1900年八国联军侵华,张翼将开平矿务局总办一职委派给德国人德瑾琳,而德瑾琳又暗中与英国墨林公司的代表美国人胡佛勾结,于1900年7月30日私签“买约”,将开平矿务局和细棉土厂一并卖给英国人,这标志着唐山近代工业开始走上了殖民化的道路。

1914年8月,在时任总办周学熙的强烈要求下,细棉土厂几经周折才得以收回。周学熙用他在淮军银钱所

的存洋清结旧案,以唐山本地土石为原料,聘用外国技术人员,订购外国机械设备,制定新的创办章程,将细棉土厂改称为启新洋灰股份有限公司。从此,以“龙马负太极”为商标(图八)的唐山启新洋灰厂在原细棉土厂的基础上开始复兴。

在调查中我们发现,当年由德国进口、刻有1898年生产日期的保险柜仍在该厂使用。1910至1927年由丹麦订购的史密斯转窑仍在窑磨厂房内陈放,其中4、5、6、7号转窑因能耗较高,于1997年停用(图九),8号转窑经改造后,直到2008年5月才停止使用。



图八 “龙马负太极”商标



图九 原启新水泥厂6、7号转窑

位于窑磨厂房北侧的启新发电厂,采用1906年由德国进口的汽轮发电机组,曾为全厂的水泥生产提供主要的电力能源。后经多次扩建改造,最终形成25周波和50周波电力的综合电厂。2008年停止使用,但仍保持原始状态。

启新水泥厂老生产线是中国近代工业遗产的重要组成部分,也为新中国的社会主义现代化建设做出了巨大贡献。这些水泥生产线所出的产品,早在上世纪初就已两次获得国际同类产品的奖牌。现在虽已完成了它的使命,但它们见证了唐山近代工业发展的历程,是我国水泥工业的先驱。1954年4月22日,毛泽东主席视察唐山时,启新水泥厂老生产线是视察重点之一,毛主席视察时走过的一段小路至今仍冠名为“幸福路”,为纪念那一难忘时刻,厂名也曾改为“4.22水泥厂”。

启新水泥厂现隶属“冀东发展集团有限责任公司”(封二 2)。

### 五、启新瓷厂(唐山陶瓷厂)

位于唐山龙泽南路31号。

唐山陶瓷历史悠久,据《永平府志》、《滦县志》记载,唐山陶瓷始于明永乐年间,明初燕王朱棣“迁江浙鲁闽之民充实边塞”,给唐山带来江淮文明。永乐二年(1404年),又从山东枣林庄及山西介休等地移民于此,并带来烧制缸盆的技术,至此唐山“乡集繁茂,窑业兴隆”,而所制产品主要为“陶器、罍、瓮、盆、盅之属,其他日用所需皆来自异方”。到清代,唐山窑业集中于市区东北部,各制陶局纷纷成立,逐步呈现小规模的发展态势,带有资本产业性质的陶瓷手工业作坊已发展到20余家。其中以范氏家族为代表的“东裕成”陶局为西缸窑,以秦氏家族为代表的“陶成局”为东缸窑。

在众陶瓷作坊中,陶成局的生产规模逐

渐扩大。开平矿务局成立后,1914年,启新洋灰公司扩大产业规模,并与陶成局瓷厂试产陶瓷。由于瓷厂承包了开平矿务局林西、赵各庄矿等建矿所用的缸砖,又为大沽造船厂生产缸砖和耐火土,使生产规模在原来日用缸器的基础上逐渐发展,用工也增加至近百名,并在天津等地设立多家销售处,已在唐山陶瓷产业中初具规模。1924年6月,瓷厂与洋灰公司脱钩,由德国人汉斯·昆德租赁经营,定名启新瓷厂,并于1925年研制成功了瓷器,从而取代了“洋灰瓷”。后又引进国外机械设备,开发生产了耐酸瓷、电瓷、铺地砖、卫生瓷等器皿30余种。

启新瓷厂的开办成功,对唐山陶瓷业的发展起到了重要作用,之后,新明瓷厂、德盛瓷厂及以生产艺术瓷为主的田家窑等陶瓷企业相继诞生,并不断壮大,为唐山陶瓷业以后的全面发展奠定了基础。

### 六、汉斯别墅

位于唐山市路北区唐山陶瓷厂院内,始建于1914年。

1914年,启新洋灰公司成立后,不仅购置西方先进设备,改变旧的管理措施,还聘请了德国工程师汉斯·昆德等西方技术人员,终于使工厂又有了生机。汉斯别墅是汉斯·昆德来唐山后的主要居所。

汉斯别墅东西长30米,南北宽22米,总建筑面积约660平方米(封三 1)。屋顶采用双脊铺瓦方式设计,主体以木结构为主,总共有8间居室,四周为回廊。现室内欧式木制门窗、木地板、壁炉尚存,室外条石台阶保存完好。

### 七、开滦赵各庄矿9号、10号洋房

位于唐山市赵各庄居民区西侧,始建于20世纪初期。

开平煤矿被骗卖后,又在滦州西部区域选择新矿址开凿了新矿井,当时为聘请的西方专家建造了一批欧式别墅。

9号洋房整体为一层起脊四坡水、顶覆铁瓦、木结构的欧式建筑(封三,2)。南北长24米,东西宽19米,建筑面积约456平方米。东、西、南三面开门,东为正门。西门外凸出,建有木柱栏杆阳亭。现室内木制门窗、木地板及室外木制栏杆保存完好。

10号洋房位于9号洋房北侧。1925年,比利时工程师瓦拉文受聘于开滦矿务局,来赵各庄矿担任矿师职务,在此居住达10年。该建筑整体为二层起脊四坡水、顶覆铁瓦、木结构的欧式建筑(图一〇)。现室内木制门窗、梯道、栏杆、木柱、地板及欧式绘画瓷砖、壁炉尚存,室外阳台、石台阶、石桌、石凳保存完好。整体建筑保存完整,周围环境雅致。

9号、10号洋房是中国近代工业时期的历史产物,它不仅反映了唐山近代煤炭工业发展的特殊历史背景,也保留了中国近代历史上封建官商与西方先进技术相互联合开办煤矿并初见成效的物证,其建筑工艺与设计形式均体现了19世纪末的西方建筑风格。

晚清洋务运动以后,伴随着煤矿、铁路、机车、水泥、陶瓷等近代工业的兴起和西方资本主义国家的工程技术人员的进入,洋房的建造成为必然。据不完全统计,唐山市区东部及东矿区域,由洋人设计、中国工人建造的欧式住宅、别墅曾多达1000余间,近300所。新中国成立后,洋房收归国有,并成为开滦工人、干部、技术人员的民用住宅。然而,1976年的唐山大地震使部分洋房震毁,其余未毁的大部分又在新唐山的恢复建设中被

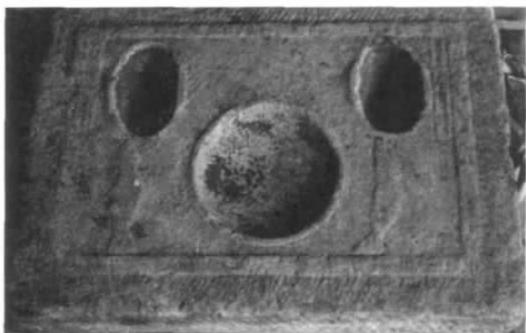


图一〇 10号洋房

拆除,据调查统计,现仅有6套幸存,汉斯别墅和9号、10号洋房是其中保存较为完整的。

100多年前的列强瓜分中国使封建官僚的“富强”之梦成为泡影,随着丧权辱国的《辛丑条约》的签订,帝国主义列强在中国土地上任意掠夺和践踏,洋务官僚们苦心经营的民族工业也纷纷落入帝国主义手中。开平矿务的诞生、骗卖、复苏的历程,就是中国近代工业历史的缩影,那些已不再运转的机器、设备及厂房、建筑等近代工业旧址虽已失去了往日的风采,但它永远记忆着一个国家的工业极不平凡的发展历史,见证着一座工业城市从萌生、起步、发展到形成的历史文脉。

随着城市功能和空间结构的巨大变化,旧工业区和社区的更新改造势在必行,那些曾经的“功臣”也面临可能被拆除的严峻命运。按照国家文物局发出的《关于加强工业遗产保护的通知》精神,唐山已率先做出了积极响应。开滦集团首先建起了矿山公园,对记忆煤矿发展历程的建筑设施、文物档案、遗址遗迹、历史图片、流散文物等进行了规范化保护。唐山市政府也正在制订长远规划,建立近代工业遗产保护园区,将对(下转78页)



图二 志石背面的雕刻

厘米,筷子二双,各长 13.5 厘米,鱼二条,各长 13.5 厘米(图二)。据有关专家考证,此为汉代雕刻,初步分析这块墓志可能是用汉代祭祀用的供桌改制而成的,所以其形制有别于唐代的正方形墓志。墓志的石材质地较细腻,硬度适中,其背面的雕刻系采用平面剔地浮雕法,先刻出筷子、鱼、盘、耳杯的边沿及双耳,再往下深刻,表现出碗和盘的形状、深度,手法古朴,形象逼真,为我们研究汉代生活习俗和丧葬文化提供了实物依据,也为“曲阳雕刻始于汉”这一说法提供了又一实物佐证。

历三十年(1602 年)的《赵相蔺公墓记》碑一通,现收藏于北岳庙内。另,曲阳明代有蔺相如祠,祠创始时间无考,门首有相如故里碑。此墓志的志主为曲阳人,志文把他与人们所熟知的古代当地名人相比,以此来提高死者的声誉,是很正常的事情。

三、该墓志为横长方形,背面雕刻有一组图案,包括耳杯二只,长径 12 厘米,短径 7.5 厘米,深 4 厘米,盘一个,直径 18 厘米,深 2.5

[1]《旧唐书·志第十九·地理一》,中华书局,1975 年。

[2]同[1]《地理二》。

[3]同[1]《志第二十二·职官一》。

[4]《魏书·地理志上》,中华书局,1974 年。

[5]臧励和《中国古今地名大辞典》,商务印书馆,1931 年,第 1006 页。

[责任编辑:许潞梅]

(上接 65 页)启新水泥厂老生产线、唐山陶瓷厂、具有代表性的洋房等进行保护,以使这些宝贵的工业文化遗产得以世代相传。

[1]《李文忠公全书》奏稿四十《复议制造轮船未可裁撤折》(光绪七年四月二十三日)转引自贾植芳著《近代中国经济社会》,上海棠棣社出版,1949 年,第 264 页。

[2]徐永志《李鸿章与开平煤矿》,《河北师院学报》1987 年 1 期。

[3]宓汝成编《中国近代铁路史资料》第一册,中华书局,1963 年,第 122 页。

[4][5]同[3],第 121 页。

[6]苑书义《李鸿章传》,人民出版社,1991 年,第 182 页。

[7]南开大学经济研究所、南开大学经济系编《启新洋灰公司史料》,三联书店,1963 年,第 21 页。

[8]同[7],第 22 页。

[责任编辑:成彩虹]

# 唐山近代工业遗产(一)



1. 原唐山机车车辆厂地震遗址

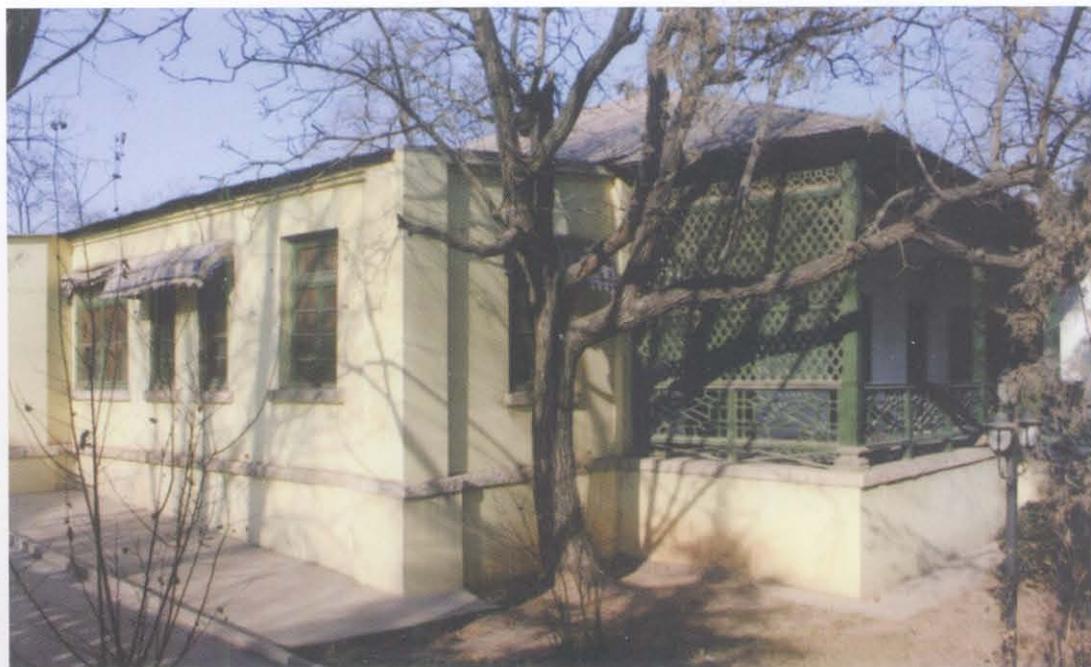


2. 启新水泥厂全景

# 唐山近代工业遗产(二)



1. 汉斯别墅



2. 9号洋房