

开平煤矿的经济影响

陈 俊

(安徽师范大学 历史系, 安徽 芜湖 241000)

摘 要: 开平煤矿是中国近代重要的工矿企业, 由唐廷枢于 1878 年创办, 后与滦州煤矿联合成立开滦煤矿。开平煤矿的成立与不断发展不仅使其成为中国重要的煤炭基地, 为军工企业提供了煤炭资源, 而且还大大推动其周边地区工商业的发展、近代交通运输业的发展、城市化的进程, 大大刺激其周边地区经济发展, 推动周边地区的现代化进程。

关键词: 开平煤矿; 工矿企业; 近代交通; 城市化

中图分类号: K256.1

文献标识码: A

文章编号: 1009-9115(2018)04-0139-03

DOI: 10.3969/j.issn.1009-9115.2018.04.024

On the Economic Impact of Kaiping Coal Mine

CHEN Jun

(Department of History, Anhui Normal University, Wuhu 241000, China)

Abstract: Kaiping Coal Mine is an important industrial and mining enterprise in modern China, founded by Tang Ting-shu in 1878 and later jointly established Kailuan Coal Mine with Luanzhou Coal Mine. The establishment and continuous development of Kaiping Coal Mine has not only made it an important coal base in China, but also provided coal resources to military enterprises. It also greatly promoted the development of industry and commerce, the development of modern transportation industry and the process of urbanization in the surrounding areas. It has greatly stimulated the economic development and promoted the modernization in the surrounding areas.

Key Words: Kaiping coal mine; industrial and mining enterprises; modern traffic; urbanization

19 世纪 60、70 年代, 清政府相继镇压太平天国运动、捻军、回民起义, 同时 1860 年清政府与英法等国签订《北京条约》, 之后清廷与欧美列强暂时呈现出一种和局。随着来自内外两方面威胁的暂时消除, 清政府获得了一个喘息之机。此后在清廷内部出现了以奕訢、文祥、曾国藩、左宗棠、李鸿章等为代表的“洋务派”官僚, 他们主张通过兴办洋务以维护清朝的长治久安, 并且自 19 世纪 60 年代起便陆续创立一批军事企业。但是到了 70 年代, 军工企业面临越来越严重的资金短缺、原料缺乏、交通运输落后等问题, 洋务派意识到光兴办军工企业是不够的, 还必须创办一批民用工业。于是 70、80 年代, 洋务派又陆续建立起一批民用企业, 其中唐廷枢于 1878

年创办的开平煤矿(后来与滦州煤矿合并为开滦煤矿)正是为了给军工企业提供煤炭资源, 并且它的创立还带动了周边交通运输、工商业及城市的发展。

一、推动工矿业的发展

从 1878 年唐廷枢创办开平矿务局之后, 开平煤矿便不断发展壮大。光绪五年(1879)开唐山煤矿第一、二号井, 光绪十三年(1887)又在唐山矿以东开林西矿第三、四号井, 光绪二十二年(1896)开办西山煤矿(西北井)。最初全年产煤量为 38 383 吨, 至光绪二十五年增至 77.8 万吨, 日产量为五、六百吨, 而当时开平煤区则估计蕴藏煤 3.25 亿吨, 并且开平煤品质优良,

收稿日期: 2018-01-19 修回日期: 2018-04-06

作者简介: 陈俊(1993-), 男, 安徽合肥人, 硕士研究生, 研究方向为中国近现代史。

-139-

宜于炼焦,可用于火车、轮船、工厂,这就为清政府创办的各类企业、北洋舰队及其它各类新式航运提供了源源不断的燃料。开平煤矿产煤之后,其中80%的煤主要销往天津地区,这就使天津洋煤的进口量不断降低,“光绪七年,天津进口洋煤1.7万吨,光绪八年减至5400吨,光绪十二年减至301吨,至八十年代末,洋煤被彻底挤出了天津市场”^[1,p70]。这样,开平煤矿便达到了“拒洋煤”“夺洋煤之利”^[2]的作用,并且还有部分煤还远销国外及香港。

同时,受开平煤矿的影响,19世纪70、80年代之交,中国开矿风气大盛,私人投资新式矿业热情高涨。据统计,“从光绪元年(1875)至光绪二十一年21年间,中国共创办16个新式煤矿,其他金属矿24个”^[1,p74]。正是由于开平煤矿的成功,才会出现这些开矿活动。并且开平煤矿的管理方式也成为这些工矿企业的榜样,如:“李鸿章在《综论响源并山东热河各矿》中就责令各矿要以开平为榜样,而利国骚煤矿则明文规定:‘其局中各项事宜,悉照开平矿办理。’”^[2]

综上所述,开平煤矿的创办及不断发展壮大,为洋务运动提供了大量燃料,并且成功将洋煤挤出天津市场,推动社会上的开矿之风,这就从不同角度促进了中国工矿业的发展。

二、加速周边地区城市化进程及工商业发展

开平煤矿带动了周围地区的城市化程度,唐山市的形成便是因开平煤矿而起。唐山最初仅是开平镇附近一个叫乔头屯的偏僻小村,全村人户不过十八家。但是开平煤矿兴起之后,这里的人口便不断增长,先是矿工的涌入,“光绪五年(1879)为250人,光绪八年为520人,光绪十年为1000人,光绪十五年为3000人,光绪二十六年为9000人”^[3,p251]。而开平煤矿的发展也带动一般人口的增长,光绪二十一年,乔头屯的人户“已千计;附近各庄人口亦随之增多”^[3,p251],于是乔头屯便改称乔头镇,因其北靠唐山,又称唐山镇。而开平镇到宣统二年(1910)则有户2000,人口1万。

开平煤矿带动了周边手工业的发展。开平煤矿周边本身就有一些砖窑、炭窑、石灰窑、缸窑等手工业,这些手工业作坊的规模在数十人到一

二百人不等,但是由于浅层煤基本采完,造成燃料不足,这些手工业作坊处境十分艰难。开平煤矿出煤后,又为这些手工业提供了大量燃料,于是这些手工业便重新发展起来。总之,由于开平煤矿的创办,开平周围“因浅层煤基本采完而衰落或消失的那些行业,现在又复兴起来”^[3,p251]。

随着开平煤矿的发展和人口的增长,唐山的商业也渐渐发展起来。最初唐山仅有几家商号,且都为小本经营,生意惨淡。但开平煤矿的出现,则给唐山居民提供了一个固定的消费市场,至光绪三十二年(1906),有“一万户人家从事供给开平矿区所消费的粮食、饲料、油料、筐筐和其他各种土产品”^[3,p310]。并且商店也日渐增多,至宣统二年(1910),在开平镇的商家已经多达四五十,其中有些是具有开创性质的商店,1896年,丁宝山开设唐山唯一一家五金商店“宝顺德”,1904年,刘凯元设立唐山第一家洋广杂货店“同成号”,1909年,靳广森在唐山开设第一家照相馆。随着城市的发展,唐山逐渐形成三家商号——隆字号、永字号、瑞字号。

经过30余年的发展,开平煤矿周围从一些“除了集日以外,没有任何重要性”^[3,p250]的萧条破落的村庄发展成繁荣的集镇,正如1882年2月28日《申报》以“开平近闻”为题报道:“开平矿务局经唐观察创办以来目下已建有铁路,规模大廓气象一新,运煤之车络绎于途,产煤之区开采不竭,且煤质既佳而价值又廉,销路极为繁盛,该处向本肃瑟现已成为大市落矣。”^[4]初具城市的规模,为日后唐山设市奠定了基础。

开平煤矿的发展除推动唐山的发展外,也为秦皇岛的形成提供了条件。秦皇岛位于唐山附近,是一个自然形成的不冻港,对于开平煤的外运十分有利。当时,开平煤矿的煤主要是经过天津塘沽港外运,但是塘沽港在冬季封冻,因此秦皇岛便成为塘沽港在冬季的辅助港口。19世纪末,开平矿务局将秦皇岛至尺头山(又作赤土山)20里内的荒地4万多亩开辟为码头。从此,秦皇岛的经济得到较快发展,并为其开辟为商埠及继续发展打下基础^[3,p311]。

三、带动近代交通运输业发展

开平煤矿创办后,为方便运煤,开平矿务局

采取水陆兼运的方式,一边修筑铁路用火车拉煤,一边又开挖运河用轮船运煤,极大改善了开平煤矿周边的交通运输条件。

首先关于铁路,早在 1876 年唐廷枢考察开平地区的煤和铁时,便指出:“欲使开平之煤大行,以夺洋煤之利,及体恤职局轮船,多得回头戴脚银十余万两,苟非有铁路运输,诚恐终难振作。”^[3,p245]并拟定了一个采煤、炼铁、筑路三位一体的计划,然而清廷内部以铁矿危及清东陵陵寝,最终开铁矿计划不了了之。但是开平煤矿却成功创办,并且采煤量不断增加,为了方便运煤,开平矿务局决定修筑从煤厂至胥各庄约 10 千米长的铁路,1880 年开筑,1881 年竣工,同年 11 月通车,这是我国自主修建的第一条铁路唐胥铁路。之后唐胥铁路不断延伸,1886 年李鸿章批准修筑从胥各庄至芦庄阎庄约 33 千米的铁路,1887 年通车。1888 年天津至唐山的铁路通车。1890 年又修筑了从唐山至林西矿的铁路,后来这条铁路延伸至北京,后来又由北京延伸至奉天,这便是京奉铁路^[5]。

在用铁路运煤的同时,开平煤矿也用运河运煤,开挖了从胥各庄至阎庄的运煤河。此河于 1880 年 3 月开始动工,至 1881 年 8 月竣工,全长 39 千米,宽 33 米^[5]。1884 年起,开平矿务局开始用轮船运煤,至 1900 年开平煤矿的轮船数达到 6 艘,总载重量为 8 300 吨,并且在烟台、牛庄、上海、广州等地拥有 8 个专用码头,成为“当时中国北洋航线中一支实力雄厚的航运

力量”^[1,p71]。

开平煤矿的发展极大推动了周边交通运输的发展,并且奠定了周边的交通运输网。同时交通运输的发展又推动了开平煤矿的发展,增加了煤矿的产煤量,扩大了煤炭的市场,并且提高了农产品及工矿产品的商品率,促进商品的流通,进一步推动周边商品经济的发展^[5]。

综上之,开平煤矿为清政府创办的军事民用工业、北洋舰队提供了源源不断的燃料,将洋煤挤出天津,推动了开矿热潮,为中国工矿企业发展做出重要贡献;同时它还推动唐山、秦皇岛的经济发展,使周围从荒凉的农村发展为繁荣的城镇,提高了周边地区的城市化程度;开平煤矿还自主修建了中国第一条铁路并使之不断延伸,同时又用轮船运煤,推动了近代交通运输业的发展。

[参考文献]

- [1] 方尔庄.河北通史:清朝下卷[M].石家庄:河北人民出版社,2000.
- [2] 张国权,马俊吉.洋务运动时期的开平煤矿[J].鞍山师专学报,1984,(2):81-89.
- [3] 董丛林.河北经济史:第三卷[M].北京:人民出版社,2002.
- [4] 冯云琴.开平煤矿与唐山城市的崛起[J].河北师范大学学报,2006,(5):125-130.
- [5] 郝飞.开平矿务局与近代唐山的兴起[J].唐山学院学报,2007,(9):8-12.

(责任编辑、校对:郭 静)