

唐山——中国近代民族工业的摇篮

● 杨振歧

唐山,地处幽燕,北倚烟岚云岫的燕山,南傍碧波浩渺的渤海。唐山矿产资源丰富,品质优良,分布集中,为唐山工业乃至整个经济的发展提供了得天独厚的物质条件。近代以来,在洋务运动的刺激下,以采矿业为核心的唐山近代工业日益兴起,并由此成为中国北方著名的工业重镇。中国的近代煤炭工业首先在这里诞生,中国第一条铁路从这里开始铺设,首台铁路机车在这里制造,第一桶水泥从这里产出,唐山人民以其勤劳、勇敢和智慧,在中国的近代民族工业史上描绘了重重的一笔。唐山名副其实地成为中国近代民族工业的摇篮。

近代煤炭工业从这里发源

在中国北方的冀东大地上,有一个闻名中外的国有特大型企业——开滦矿务局(通称开滦煤矿),它以特有的优良煤种而享誉遐迩,它以首开中国近代机械采矿先河为标志,揭开了中国大陆新法开采煤炭的历史。开滦煤矿创办于19世纪70年代的“洋务运动”中。据史料记载,在开滦煤矿创办之前的中国采煤业,虽经唐、宋、元、明近800年的漫长演变,至清代末期仍沿用轱辘提升、牛皮袋或柳条戽水,手镐刨煤,人挑肩背手工操作方式,生产能力低下。19世纪中叶以后,随着洋务运动的兴起,一批近代军事洋务运动的兴起,使煤炭成为当时奇缺的燃料。中国土法开采的小煤窑已远远不能满足需要,创办和发展大规模生产的近代煤矿已成为历史的必然和当务之急。1878年,直隶总督、北洋大臣李鸿章指派福建候补道、上海轮船招商局总办唐廷枢,以官商督办形式,集资白银80万两,在唐山开平镇创办了“开平矿务局”,并把第一眼井造在了开平以西10公里的乔屯一带。在采煤过程中,唐廷枢聘请英国工程技术人员,从国外购置大量当时最先进的煤矿机械设备。在开凿矿井时,一改中国传统的小煤窑采掘不分的旧开拓方式,首次使凿井、开拓、掘进、采煤、通风等形成工艺系统,并率先在提升、通风、排水等环节上使用了以蒸气为动力的机械设备。这即是后来的唐山矿一号井(至今仍在用)。正是这眼井成了唐山市这座百万人口大工业城市的摇篮和发祥地。随着这座煤矿的不断发展和扩大,改写了中国近千年的土窑采煤的历史,揭开了中国

近代机械采煤的序幕,为板结的中国大地上新生民族工业的发展源源不断地提供着大批优质燃料。

铁路大动脉从这里延伸

在奉命筹建“开平矿务局”过程中,矿务局总办唐廷枢,立足国内市场,精细核算,反复比较,从成本和销售角度,提出了一个建矿与修铁路同时进行的建矿方略,但修铁路遭到了朝廷中顽固派大员的疯狂反对。为解决煤炭运输问题,唐廷枢一方面将修铁路计划暂时搁置起来,一方面采取了舍路运而取水道的权宜之计。清光绪7年(1881年),唐廷枢主持开凿了一条由胥各庄(今属河北省丰南市)至芦台(今属天津宁河县)的运河,即煤河,与蓟运河接通,煤炭可由胥各庄装船直抵天津。由于胥各庄至唐山一段地势高,不适于开河,运煤河不能直抵唐山,加之一来弃铁路而取河运,就不是唐廷枢本意,于是一方面督率人挖河,一方面将情况向李鸿章报告,并透露了他的新打算:“再由胥各庄东北筑一条直抵煤场的快车道”。在李鸿章的默许下,唐廷枢冒着朝廷禁令,以先斩后奏甚至招来杀身之祸的胆略,偷偷地按着国际行使机车的标准修筑铁路,路轨按1.435米(今日中国通行铁距)来铺设。1881年5月开始秘密动工,于11月8日正式通车使用。虽然这条铁路当时只有15里,但正如唐廷枢在修铁路时提出的,“这条铁路一定会成为他日中国巨大铁路系统中的一段”。唐胥铁路的成功修筑,标志着我国有了自建的第一条铁路。尔后不久,唐廷枢又征得朝廷同意,集资成立了开平铁路公司,将唐胥铁路往西展至芦台。后又成立中国铁路公司,将铁路西展至天津,又向东至古冶,延伸到山海关。1890年,中国大地终于有了一条西至天津,东至山海关的铁路。并在此基础上,带动了全国其它铁路的修建。

首台铁路机车在这里制造

在秘密修筑第一条铁路的同时,开平矿务局(开滦矿务局前身)在胥各庄设立的胥各庄修车厂(唐山机车车辆厂前身,我国最早的铁路修理厂),又开始了机车的制造工作。1881年,工厂初建时,只有几十名工人和几间低矮的厂房。工人们按照英籍工程师设计的图纸,利用开矿的锅炉和蒸气机,采用大锤锻造,小锤钉铆,目测

检验等方法,在设备极其简陋、生产条件极其困难的条件下,改装成了中国第一台蒸气机车。这台机车高3米,宽2.5米,长约6米,重10吨,名为“中国火箭号”。工人们在机车两侧各镶有一条巨龙,所以又称为“龙号机车”。从此,古老大地沉睡千年的梦又被这“四轮怪物”震醒了。1881年6月,“龙号机车”开始在刚刚修筑的唐胥铁路上运行,它给开平矿务局在运输上带来了极大的便利。“运输之力,陡增四倍”。但清政府中顽固派却对此疯狂绞杀。他们以“机车怪物,呼啸奔驰,鸣叫骇人,喷出黑烟,有伤庄稼”,“惊动山神河泊之宅,引来灾祸”为名,下令禁止使用机车,将唐胥铁路勒令禁驶,自制机车被赶下铁路,为了运煤,不得不演出了中国近代史上用马拉车皮在铁路上行驶的滑稽剧。后在李鸿章和唐廷枢四处活动并于1882年6月由一批官吏、大臣乘坐火车验证,证明安全可靠,清政府才准许蒸气机车上铁路行驶。“龙号机车”作为中国最早的机车,退役后曾放在北京府右街交通陈列馆内。现在唐山机车车辆厂办公楼前陈列着机车的模型。

第一桶水泥从这里产出

19世纪80年代,官办工业已由单独的军事工业逐步扩大到官督商办的其它工矿运输业,对水泥的需求也随之日益增加。然而,由于国内没有生产水泥的工厂,所需水泥全部依赖进口。而进口一桶水泥(170公斤)约需一名普通工人三个月的工资,售价极高。在这种情况下,开平矿务局总办唐廷枢通过广东好友得知,用唐山的石灰石配广东香山的泥,可以合炼出优质的细棉土(水泥的译音),并经澳门、英国等地多次试验,掌握了大量可靠证据,又经北洋大臣李鸿章批示同意,于光绪十五年未(1889年11月)正式筹建唐山细棉土厂(启新水泥厂前身,我国第一家水泥厂)。建厂资金共6万两白银,由军械所各局、开平矿务局、广东香山堂均担。主要原料一石灰石,在唐山就地开采。土料由广东香山地主雇人挖取,制成砖状晾干,运到澳门,再雇船或开平矿务局运煤船捎回,所用煤炭由开平煤矿按成本供给,工厂技术管理人员从英国细棉土厂选雇,其余司事工匠由开平矿务局调拨。“造成之士,先尽军械所官用,提取其盈余,在发售民间”,至此,我国第一桶水泥便由此应运而生。此后,生产我国第一桶水泥的唐山细棉土厂,又改称“唐山洋灰公司”,“启新洋灰股份公司”,“启新水泥厂”,所生产“马牌”水泥一直誉国内外。仅1904年到1932年,在各种国际赛会、博览会及国内展览会获头等奖章、优质奖章、特等奖章即达25次之多。

全国最早水泥机械厂从这里兴建

唐山水泥机械厂是我国最早的水泥机械厂。其前身是唐山启新水泥厂的附属修理车间。始建于1920

年,时称“唐山启新洋灰公司机修房”,其后改称为“启新机械厂”、“启新修机厂”。20世纪初,国外比较先进的“回转炉创造法”引进唐山启新水泥厂,开始用机械设备制造水泥。从此改变了昔日“土窑毁虞”的生产方法。正是生产方法的转变,才开始有了对水泥工业机械化生产的认识,设立了以维修为主的机房。随着水泥工业的发展,水泥机械配件来源日渐不足。为此,启新洋灰股份有限公司对机修房进行了扩充,建成168平方米的翻砂厂,安装了0.5吨化铁炉一座。开始生产磨板、入料管石、小皮带轮等小型铸件,月产量10吨左右。从此,开始有了自己的水泥机械配件。1921年,这个机修厂又制造出了中国第一台烘干机。翌年又创造出了中国第一套旋窑,开创了我国水泥机械由引进到消化吸收进行再创造的先例,成为当时中国唯一制造水泥机器的工厂。经过80多年的发展,唐山水泥机械厂成为具有现代大型水泥生产成套设备制造能力的现代化企业,产品远销美国、德国、泰国、韩国等十几个国家和地区,为中国水泥生产的发展做出了重大贡献。

建筑卫生瓷第一砖从这里诞生

唐山地区不仅蕴藏着丰富的煤炭资源,同时也伴生着适于制陶的陶土。明永乐二年(1404年),制陶技术便由山东、山西移民到来传到唐山地区。经过几百年的历史,唐山制瓷业有了很大的发展。长期以来,唐山素有“北方瓷都”之称。除日用陶瓷在全国乃至世界久负盛名外,还是我国建筑卫生瓷的发祥地。中国近代建筑卫生瓷的第一砖、第一瓷都是在唐山诞生。1914年,唐山建筑陶瓷厂始建。以此为标志,我国第一家生产卫生瓷的工厂诞生,后成为我国卫生陶瓷业中许多先进生产工艺、生产技术的发源地。1930年,唐山市建筑陶瓷厂又开始兴建。其后又兴建唐山市卫生陶瓷厂。唐山陶瓷厂生产的卫生陶瓷产品于50年代就步入国际市场,成为我国第一家出口卫生瓷的企业。唐山市卫生陶瓷厂还是全国同行业中第一家取得国家方圆标志认证委员会颁发的产品质量认证证书和质量体系认证证书的单位。80多年以来,特别是解放之后和改革开放以来,唐山建筑卫生陶瓷产品已经形成系列化、高档化、配套化生产体系。生产10大类120多个品种。在国内外均享有较高声誉。

唐山作为我国近代民族工业的摇篮,在我国民族工业发展的历史上,曾做过重要的贡献。而今,伴随着时代前进的步伐,唐山的工业也有了巨大的发展。据资料统计,目前,全市乡级以上企业达4000多个,其中大中型企业162个。1995年,全部工业产值就达757亿元,占河北省比重达25.4%。唐山工业有过美好的昨天,也必将拥有更加辉煌的明天。