



公元1865年

中国大事记

5月，捻军在山东高楼寨全歼僧格林沁军。

〇四二

怡和洋行总买办

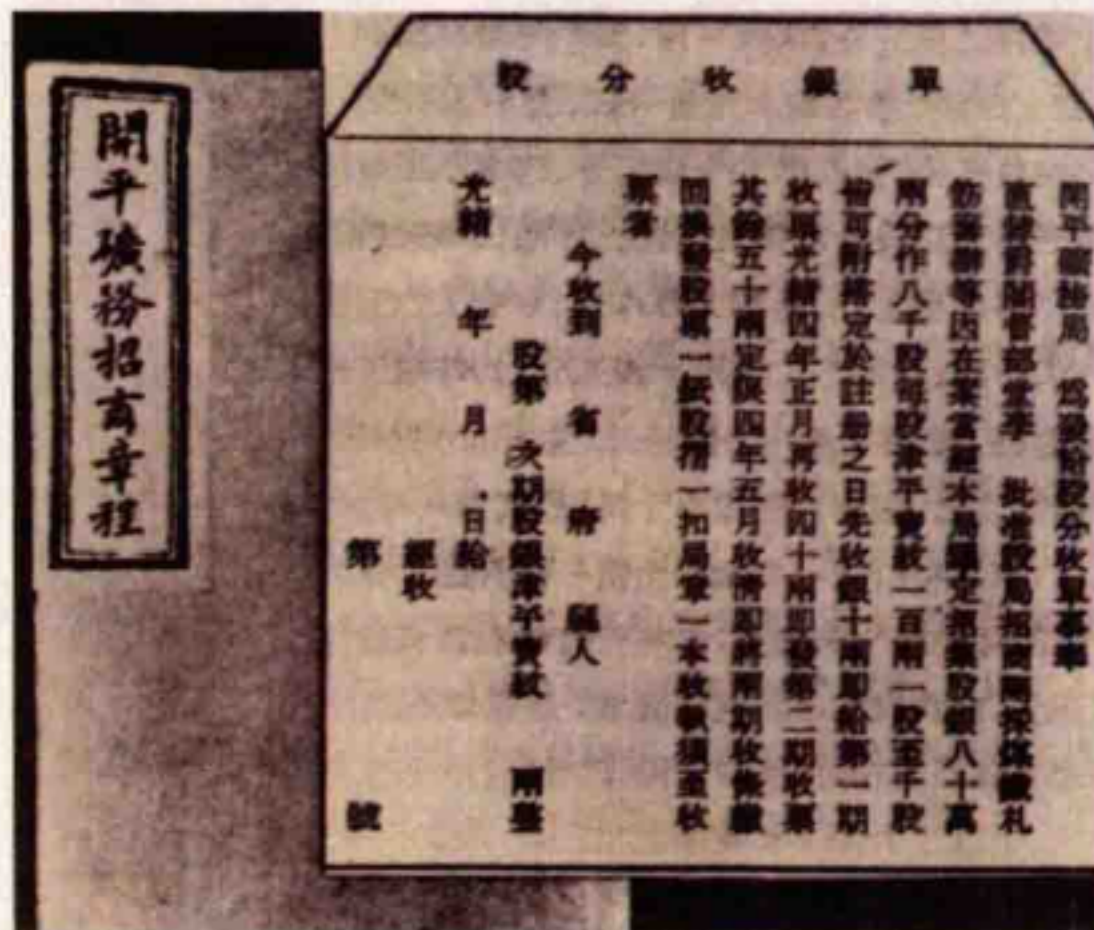
唐廷枢少年时就读于澳门和香港的教会学校，英语很好，尤其是写得一手英文字，不知就里者还以为是英国人写的呢。

早在道光二十八年（1848），十六岁的唐廷枢离校后，就投身在香港巡礼厅和教会学校充当翻译。咸丰八年（1858），他到上海，又在上海海关出任大写和正翻译。

咸丰十一年（1861），唐廷枢跳槽进入英商怡和洋行，为它主持在长江地区收购丝茶，推销洋货和鸦片。因为他英中文都很通顺，同治元年（1862），即用广东方言编写了《英译集全》一书，书中特写有“买办问答”一卷，颇受欢迎，翌年，他又编写了提供初学者读的英语教科书，以唐景星名字在怡和洋行所办的《上海新报》做广告，更受欢迎，它们也许是近代最早两册向国人介绍英语的书籍吧！

不久，唐廷枢出任怡和洋行总买办。

开平矿务局招商章程和股份收银单



买办唐廷枢

唐廷枢是近代中国第一代买办，他一生的主要活动就是从洋行买办到洋务派官员，在他身上表现出买办和官僚合而为一的特征。

他为洋行鞠躬尽瘁。同治六年（1867），洋行允许他附设于洋行创办谏当保险行；他还掌握了香港火烛保险公司华人股份的分配权力。他秘密地为怡和洋行提供上海鸦片黑市的最新行情，为上海经营房地产

投机活动编制租价表格、提供房地产行情。

通过买办的中介，唐廷枢积累起自己的雄厚资本。以至在同治十一年（1872），怡和洋行成立轮船公司的1650股中，他独购400股。

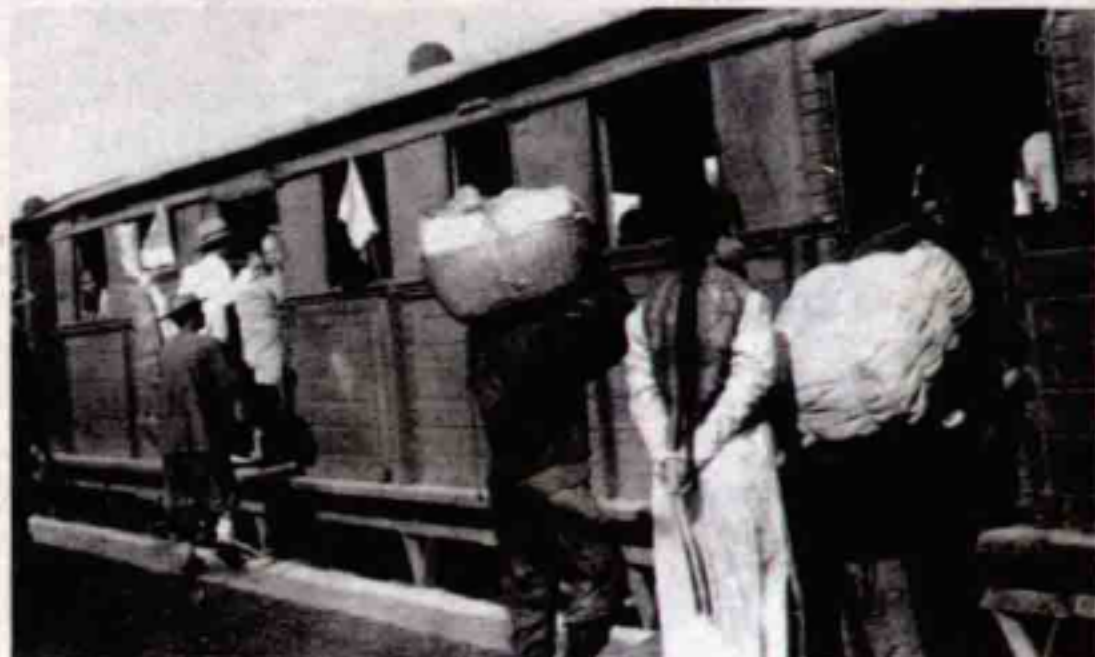
接办招商局

唐廷枢的手伸得很长。

他在做买办时，也在上海丝业公所、茶叶公所和洋药局分任董事。同治九年（1870）前后，还和徐润等集资创办了上海第一家医院——仁济医院。而后又兼任新设立的格致书院、广肇公所等董事，当他成为上海社会名流时，逐渐萌发了脱离洋行投身官场的理念。

同治十一年（1872），李鸿章在上海成立了轮船招商局，因资本奇绌，经盛宣怀推荐，邀请唐廷枢主持；唐廷枢正中心怀，很快筹集了四十七万余两银子，出任招商局总办，并被授予道台衔，双脚一跳，俨然着三品官服了。

早年的中国火车



公元1865年

公元 1 8 6 5 年

世界大事记

4月，美国南北战争历时四年结束。

唐廷枢 李鸿章

革新 机遇

《徐闻年谱》
(徐闻年谱)

人物 关键词 故事来源



清彩釉花卉方形壶(局部)

这是清朝第一家“官督商办”的企业。

唐廷枢深得经商奥妙。他特别规定，招商局发行的股票，不准让与洋人，并将股票、息折均编号，要认购股票者，须填写姓名和籍贯。

浪迹官场

李鸿章相当赏识唐廷枢左右逢源的外交手腕。

光绪元年(1875)春，唐廷枢奉命赴福州为福州船政局选拔学生。在此期间，他奉李鸿章之命参加了与丹麦大北电报公司交涉接办福州至厦门电报线事宜，因对洋务内情熟悉，经十几次辩论，终将此段线路收归官办。不久，他又随李鸿章赴烟台处理“马嘉理案”。

历史文化百科

〔近代中国最早的铁路〕

世界上第一条铁路是1825年建造的。

同治四年(1865)八月，英商杜兰德在北京宣武门外修筑一条长仅半公里的铁路，试行小火车，示意清廷认定外人在中国修筑铁路。但即为步军统领衙门饬令折毁；光绪二年(1876)英商怡和洋行修建淞沪铁路，全长15公里，后为清廷以28余万两银子购回，全数拆毁，用船运至海上，抛弃海底；中国人自己修建的首条铁路是台湾基隆矿区老寮坑到滨海的运煤铁路。它是光绪三年(1877)丁日昌任福建巡抚期间筑成的；另一条是光绪六年(1880)始，至翌年五月完成的唐山至胥各庄铁路，全长11公里，其后十年已延伸到山海关，全长约200公里。

开平煤矿和铁路

翌年，李鸿章又命唐廷枢赴开平勘测煤铁矿藏，此后就命他主持开平矿务局。在开工钻井后，他又动工修建唐(山)胥(各庄)铁路，以运输开采的煤。因为煤矿所在地贴近东陵，礼部侍郎祁世长带头上本奏请停止开采，以免惊动陵寝，唐廷枢在李鸿章支持下，据理力争；铁路通车后，他为避免旧案重提，开始用驴马曳引列车运行，次年才用火车头，不料仍遭勒令禁驶，几经波折始准运行。

唐胥铁路

1879年一条从唐山到胥各庄的铁路由李鸿章请求修建。1881年初开工，6月完工，被称为唐胥铁路。唐胥铁路聘英国工程师金达督修。图为李鸿章视察唐胥铁路时的照片。

