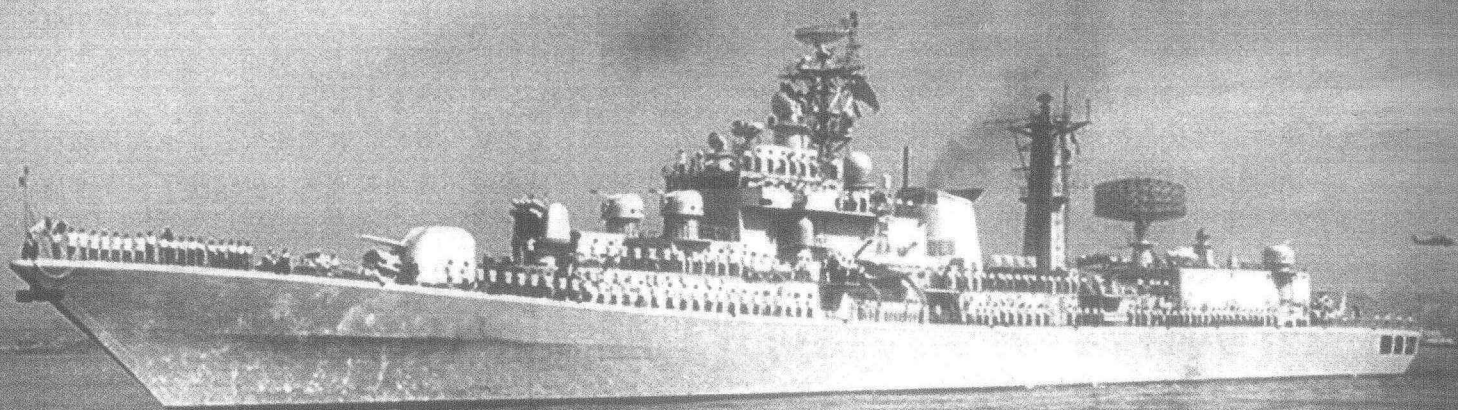




中国海军历史上的首次环球航行

曾筱晓

公元 1911 年 4 月 21 日、上海。黄浦江杨树浦码头锚地。一艘排水量 4300 吨的现代巡洋舰舰艏右侧舷壁上,铜铸的汉字书写着它的舰名:海圻。海圻舰是甲午海战后大清国购买的两艘大型巡洋舰之一,被誉为“天朝海军第一舰”。此次出航,它将为天朝执行一项史无前例的重大外交使命:出使大不列颠及北爱尔兰联合王国,参加乔治五世国王的加冕庆典,并出访美国、古巴。

“海圻”号出访 贺英皇加冕

甲午战败后,清朝统治者急欲整饬海防,于 1895 年起,向英、德等国订购大小军舰 43 艘。海圻号巡洋舰即为此中吨位最大、武备最好的战舰。

海圻号巡洋舰由英国阿姆斯特朗船厂建造,总造价计 328242 英镑,排水量 4300 吨,舰长 132.3 米(434 英尺),舰宽 14.3 米(46.8 英尺),吃水深度 6.1 米,最大航速 24

海里/小时,马力 17000 匹。舰上装备有各种口径的舰炮 34 门,鱼雷发射架 7 座。该舰 1896 年 5 月开工,1898 年下水,1899 年从英国航行回国。

海圻号巡洋舰出访,主要是为了庆贺英王乔治五世加冕。据大清宣统政纪实录所载,清廷于宣统二年(公元 1910 年)十二月,曾下谕内阁总理衙门:“明年五月为英君加冕之期,着派贝子衔镇国将军载振充头等专使大臣,前往致贺,以重邦交。”宣统三年三月初,海军大臣载洵奏:“英皇加冕,大阅兵舰,拟派巡洋舰队统领程璧光率领海圻巡洋舰前往,以将敬意而敦睦谊。”朝廷准奏。

程璧光,广东人,马尾船政学堂驾驶班第五期毕业。1909 年(宣统元年)任巡洋舰队统领。1917 年任中华民国军政府海军总长,1918 年 2 月 26 日在广州遇刺身亡,被北洋政府赠授海军上将军衔。

海圻舰管带汤廷光,广东人,黄埔水师学堂第一届驾驶班毕业。

1921 年,孙中山就任非常大总统,其为海军部长。

海圻舰管带以下,配有帮带、总大副、驾驶大副、枪炮大副、粮饷大副、鱼雷大副及二副、三副、中医官、西医官、正副电官、总管轮、大管轮、二管轮等官员计 24 人。此外,因程璧光驻舰办公,增设参谋、副官、英文秘书 3 人。另有 16 名烟台海军学校、马尾海军学校的见习生随舰行动,由临时增设的一名大副和一名教练员统带。全舰总计官兵 450 人左右。

从上海启航 直驶英海港

清宣统三年三月二十三日(公元 1911 年 4 月 21 日),下午 2 时 30 分,海圻舰从上海杨树浦锚地启航。海圻舰出长江口进入东海,穿过台湾海峡,直下南中国海驶出国门,穿过马六甲海峡进入印度洋,通过亚丁湾进入红海,穿过苏伊士运河进入地中海,通过直布罗陀海峡进入大西洋。在万里长航中,海圻

舰先后顺访新加坡、科伦坡、亚丁、塞得港和直布罗陀五大海港，作一至三天短暂停靠补给。进入大西洋后，海圻舰沿大洋东岸北上，进入英国第一个沿海港口——普利茅斯港停泊两周，至6月20日，驶抵朴次茅斯军港，泊于港外斯匹赫德锚地，静候多国海军编队海上大校阅。从上海到朴次茅斯，航程10470海里，历时近两个月。

海圻舰驶离国门前夕，舰队统领程璧光便置天朝律令于不顾，下令剪掉了所有军官和海校实习学员拖在脑袋后面的那根长长的辫子。“既然服饰仿从英制，留着一条发辫反倒显着不中不西不伦不类了。”程统领解释说。此举在全舰引起强烈反响，水兵纷纷请命准允他们剪辫子。

一日，海圻舰从新加坡港启碇驶向科伦坡的途中，程统领集合全舰水兵于后甲板，发表了剪除辫子的训令：“我国人留发始于明代，但无辫；自清朝发展为辫，已有200余年之历史矣。然长发污衣藏垢，既不卫生，又有碍动作，尤以误害海军军人为甚，故实无保留之价值。为此，本统领下令，自即日起，凡本舰之兵士，一律仿照官生，应予剪短发至颈际为度，以符合世界潮流。”程统领话毕，获得兵士的一致拥护。但也有一些年龄在40岁以上的老兵，不免唏嘘叹惋，将那长长的发辫以红布

包裹，寄返家乡，以示得之父母者，不敢遣弃之意。

海圻舰航行途中，每抵一港，中英海军都依照国际礼仪升旗鸣放礼炮。在亚丁港，中英军舰先是互敬礼炮21响，旋即英舰又向程统领致放礼炮15响。按礼仪，海圻舰应立即如数鸣炮答礼。但这时程统领却谕令炮手：中止鸣炮。全舰官兵不知就里，都吓出一身冷汗：常言道，外交无小事，这可不是耍横的时候啊！英国海军官兵也被这有来无回的炮声搞懵了：中国海军难道连起码的海军礼仪都还没有学懂？英国海军联络官趋近海圻舰探问缘由。程统领令翻译官传话：“叫英国人看清楚我舰桅杆上的将军旗是什么衔级再行礼，不要乱放炮！”英国人这才恍然大悟：海圻舰挂的是少将旗，而自己行的是中将礼——多放了两炮。英国海军立即发出国际灯光信号，向程统领道歉，并重新按少将格鸣放礼炮13响。程璧光这才准允回敬礼炮13响。此事不仅没有酿成外交风波，英国海军官兵还纷纷称赞中国海军的程将军有“君子之风”。

一抵达普利茅斯，清政府派驻英国大使刘玉麟立即从伦敦驱车普利茅斯，迎接慰劳来自国内的特殊外交使者。普利茅斯市市长为欢迎海圻舰访英，特别举行盛大游园会，海圻舰自程璧光统领、汤廷光管带以下军官及见习生30多人参加。

也有不尽令人愉快的故事。一日，海圻舰派员上岸采购活猪若干头，放置驳船内，另雇一拖船拖往舰旁，拟宰杀供官兵食之。不知是这些英国猪从没见过大海，还是不愿为中国人口中之食，运输途中趁浪涌缆断之机，竟全部从驳船中逃逸，漂浮水面。舰上官兵见状迅即卸下舢舨数条，全力围捕。此情此景，被英报记者摄入镜底。两日后，当地报纸便刊出海圻舰官兵乘舢舨捕捞猪仔的大幅新闻照片。其附文说明道：“从前，英人多称华人头顶后蓄有猪尾，一称辫子，现见海圻官兵头上猪尾尽去，但仍喜食猪肉，似与猪仔结有不解之缘。”

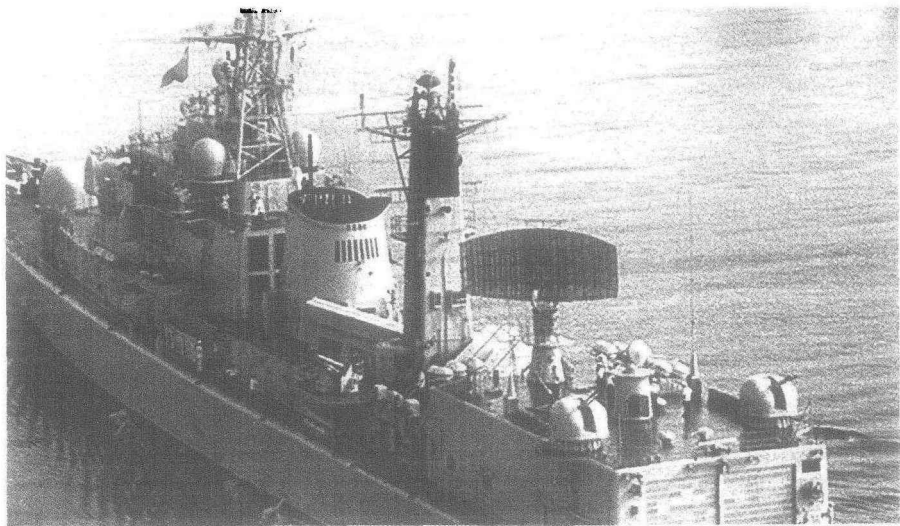
海圻舰官兵阅罢，对此等不友好行径气愤之极，纷纷请允派员上岸与英国官方和报馆交涉，要求对方公开登报赔礼道歉，挽回不良影响。但驻英使馆官员却解释说：“英人言论自由，明载宪法。此一报道虽语涉讽刺，但事存不假，似不能据此认定即系恶意侮我之举。再者，我舰初到彼邦，未便因此小题大做，招致涉外事件。”于是，官兵们只好吞下这口窝囊气。

庆英皇加冕 海上大校阅

1910年英王爱德华七世逝世，其次子乔治五世继承王位，定于1911年6月22日举行加冕庆典，并于24日举行隆重的海上多国舰队校阅仪式。

6月21日，各国参加受阅庆典的军舰以及英国皇家海军的舰队全部在斯匹赫德水域集结完毕。是日，各国率舰将军及舰长均接到英方请柬，获邀出席英王加冕典礼。

22日，在受封加冕的英王乔治五世的日记里被记载为“阵雨，阴暗，天空散布云层”，且“凉风刺骨”，但整个伦敦城仍张灯结彩，万人空巷，成了欢乐的海洋。上午10时30



分,英王乔治五世身着深红色国定礼服和玛丽王后同乘由8匹乳酪色高头大马牵引的四轮大彩车,前往位于坎特布里教区的西敏寺接受加冕。不过半小时的路程,沿途所经街市派出5万之众的部队担任警卫,数十万群众一起拥上街头,夹道欢呼,争睹新王与王后之风采。

6月24日上午11时许,乔治五世国王与玛丽王后在海军第一大臣的陪同下,与各国专使及本国阁员并皇家贵族,乘着载重3000多吨的大型豪华游艇3艘,自朴次茅斯港徐徐驶出检阅多国舰艇编队。中国专使载振和程璧光统领应邀乘英王所在的第一艘校阅舰观看海上校阅。

当3艘校阅舰驶出朴次茅斯港口时,英国皇家海军旗舰首先施放礼炮一响,接着,所有参阅舰艇按规定时间间隔,同时鸣炮21响。霎时,隆隆炮声响彻碧海,滚滚硝烟弥漫蓝天。英王乘艇接近校阅区,但见80多艘各型战舰分8行威武阵列,全部满旗高悬,舰上官兵不分英外,一律军官着黑色常礼服,水兵着黑色呢军服,昂首挺立,在甲板分区列队站坡。英王乘坐校阅舰——校阅军舰,每到一舰,该舰乐队高奏英国国歌和本国国歌,官兵肃立致敬。一俟奏乐完毕,官兵们一齐挥动军帽,三呼“Hurrah!”(万岁!)。乔治五世国王与玛丽王后神情怡然,频频挥手含笑答礼。

隆重壮观的海上校阅式进行了整整1小时20分钟。回港途中,乔治五世国王及王后接见了率舰赴英参加舰队校阅的中国海军统领程璧光,并向其颁赠“加冕银牌”。

如此众多国家的海军舰艇会泊一港,总少不了一些友好交流活动。6月22日,英国皇家海军在朴次茅斯港举办了一次多国海军田径运动会。

天朝水兵在国内哪里组织过什

么田径运动会,但事关中国人的面子问题,只好本着“友谊第一、比赛第二”、“重在参与”之原则精神,挑选数十名体格健壮者组织参赛队伍,由督导随舰出访海校见习生的编外大副刘永诰任领队。虽为即兴娱乐之举,但也堪称一项“国际赛事”,因此引得朴次茅斯市数万民众前来观战。运动会整整进行了一天。海圻舰代表队不仅与冠军无缘,就连一个前三名也没有捞着。不过所有参赛项目中,中国水兵无一人犯规,无一人半途退场。特别是在200米跨栏比赛中,海圻舰信号兵孟广吉在连跨两栏后摔倒,“仆地裂肤,流血满腔,仍奋勇到达终点,获得在场观者掌声如潮”。为此,在颁奖仪式上,中国队获得了大会主席的表扬。据悉,20年后,刘永诰出任黄埔海校校长,十分注重开展体育活动以提高学员的身体素质,不知是否与此作为领队所受刺激有关。

横跨大西洋 访美洲大陆

1911年6月26日,完成赴英庆贺英王加冕大典外交使命的海圻舰回到普利茅斯港补充煤水食物。两周后,再次沿英吉利海峡东行,穿过多佛尔海峡进入北海,驶抵纽卡斯尔港。纽卡斯尔市为英格兰东北部沿海工业重镇,著名的阿姆斯特朗造船厂就座落在该港。至此,海圻舰这艘远“嫁”中国的巡洋舰算是真正回到了娘家。在此,海圻舰停泊将近一个月,进坞更换了舰内全部电线。

坞修工程完成后,海圻舰启航向美利坚合众国东海岸进发。8月10日左右,经过两个星期的连续航行,海圻舰抵达纽约。为欢迎中国军舰到访,美国海军部派出万吨级巡洋舰北达科塔号作为陪访舰,与海圻并舷而泊,并指定一名中校军官为联络官驻舰协调。抵美次日,美国

国务卿、海军部长便分别会见了程璧光和汤廷光等人;第三天,两位军政要员又联合举行盛大招待酒会,款待海圻舰官兵。第四天,程璧光、汤廷光等应邀前往波士顿,晋见了正在别墅度假的塔夫脱总统。

在波士顿访问时,程璧光一行还应邀观看了在美国轰动一时的著名话剧《红寡妇》。坐在贵宾包厢里,程璧光在英文翻译的讲解下,看得有滋有味。新任统领副官刘永浩(原副官秦玉麒为留法海军毕业生,已下舰任正在英国建造的“应瑞”号巡洋舰帮带)灵机一动,试探美方联络官:“演出结束后,不知能否安排统领到后台参观?”程统领未置可否,显然是动了心思。美方联络官心领神会,立即耳语侍者办理。及至剧终,程璧光刚刚起身,剧院经理便笑容可掬地站在包厢门口,恭请统领大人一行驾临后台指教。此时,全体演职员以饰演红寡妇的女主角打头,分列鼓掌欢迎中国海军将军。程璧光见状大悦,即席致词,对演职员的精彩表演给予高度赞扬,语谓“此剧乃吾人此次出国访问以来所见演艺之最出色最精湛者”,再次赢得满场喝彩。

中国军舰首次出访美国本土,在全美上下引起了强烈反响。已故美国总统格兰特之子、驻纽约区陆军最高司令官小格兰特将军热情接见了程璧光统领一行,并派夫人陪同海圻舰官兵拜谒了格兰特总统墓堂,参观了格兰特纪念馆。美国海军纽约造船厂厂长罗伊泽将军也热情邀请程统领前往该厂参观访问。为能邀请程统领到访,美国铁路公司总干事甚至以邀观光尼加拉瓦大瀑布为诱,于返程途中将客人拉到伯利恒钢厂参观。

海圻舰在美国纽约访问的一个星期,是在热烈欢快的友好气氛中度过的。在美华侨华人商会团体更是全力以赴,各种联欢会、招待会一



个接着一个，让海圻舰官兵大有宾至如归之感。

当然，华侨华人反应最强烈的行程当数海圻舰抵达古巴。海圻舰受命赴英庆贺英王加冕之际，适值墨西哥发生反华排华暴乱，清政府驻墨使馆代办沈艾孙急电国内派舰护侨。清政府于是令海圻舰于英国外交使命结束后，顺访美国、古巴、墨西哥，以宣慰侨胞。

8月中旬，海圻舰驶抵古巴首都哈瓦那。旅居古巴华侨总商会闻讯，组织数百人到港口迎接，并在中华总商会隆重举行欢迎宴会，为远道而来的祖国亲人接风洗尘。据亲历者日记载：“一时宾主咸集，如逢老友，如归故乡，无不开怀畅饮，谈笑风生，极人生之乐事。”更令官兵们感动的是，每当离舰登岸，一遇侨胞，无论男女老少，都竞相请至家中，盛情招待。临别，还赠送各种纪念品。如遇同乡同宗官兵，则更是一请再请，情真意切，令人难忘。

海圻舰抵古巴第三天，古巴总统接见了程璧光和汤廷光。谈及华侨，总统表示：“古巴军民决不会歧视华侨，因为古巴对西班牙战争期间，华侨曾与古巴军民共同战斗，为古巴的独立解放作出了重大贡献。这一历史事实，将为古巴人民所永志不忘。”但据侨领反映，1847年首批华侨抵达古巴时，其境遇十分悲苦，形同猪狗。后来虽有改善，但仍

受到不同程度的种族歧视。许多侨领与普通侨民都一致认为，海圻舰的到访，为改善旅古侨民的处境产生积极而重大影响。

海圻舰在古巴停泊10天后，原拟继续西行800多海里，访问墨西哥。但因墨西哥政府已就排华事件正式向中国政府赔礼道歉，偿付受害侨民生命财产损失，又正值墨与邻国发生战事，因此，经请示国内，中止前往。至此，海圻舰经过近120天的航程，完成了所有外交使命，就要返航回国了。然而，一场改朝换代的空前大革命在中华大地爆发，阻滞了海圻舰官兵的归国梦。

为革命大业 海外易旗帜

海圻舰返航回国，如选择从哈瓦那经加勒比海过巴拿马运河，沿美国西海岸直接横跨太平洋回到上海，不仅可以完成一次中国海军远航史上开创先河的环球航行壮举，而且这条航路比按原航线回国整整缩短三分之一的航程。但海圻舰还是选择了后者。究其原因，前者航途除了在夏威夷能实施补给外，再无第二个补给点；而后者则有英国海军管辖的近10个港口，随时可以实施补给。这对于以燃煤为原料且无冷藏设备的海圻号巡洋舰而言，是至关重要的。

1911年9月初，海圻舰离开哈

瓦那，顺访位于大西洋中的英属百慕大群岛首府哈密尔顿。3日后，离舰续航，返抵英格兰西北岸的巴罗因弗内斯港。

时值9月下旬，国内以推翻清朝封建统治的民主主义革命已风起云涌，燎原全国。消息传来，群情激昂。海圻舰三副黄仲煊，1908年烟台海校第二届驾驶班毕业生，福建闽县人，中华民国首任海军部长兼海军总司令黄钟瑛的胞侄。早在烟台海校学习期间，他就秘密参加了孙中山先生领导的同盟会。此刻，黄仲煊在舰上展开地下活动，争取海圻舰在海外易帜，扩大国际影响。获得广大官兵的热烈拥护和积极响应。就在此时，又传来武昌首义胜利的喜讯。黄仲煊立即率骨干分子公开请求程璧光领导全舰官兵参加革命大业。经过与驻英大使刘玉麟一番紧急磋商，程璧光、汤廷光同意领导全舰官兵加入革命阵营。

程璧光为此专门集合全舰官兵甲板训话。他开门见山地说：“各位近日所议，我已皆知。你们任何人如欲回国参加革命工作，请站到右舷，不赞成的站到左舷。待我说出‘一二三’末一字时，即请各位按自己的意愿，决定行动。”言毕，程璧光略为停顿了几分钟，接着高声喊出“一……二……三”。霎时，但见列队舰甲板左舷的官兵全部移至右舷，而站立右舷的官兵则无一人走过左舷，就连访美时纽约海军造船厂厂长罗伊泽将军赠送给程统领的那只白色波斯猫也不例外。一时节全舰掌声雷动，官兵们欢呼雀跃。

1912年1月1日，是为中华民国元年元旦。海圻舰在巴罗港举行了隆重的易帜仪式，降下黄色青龙旗，升起红黄蓝白黑五色旗。

1912年5月末海圻舰驶抵上海杨树浦码头，回到了政局动荡的中华民国，完成了中国海军历史上的首次环球航行。