

编者按：清同治五年（1866年）起，左宗棠、沈葆楨等清廷重臣在福州马尾创办福建船政，从西方引进技术、设备和人才，开展建船厂、造兵舰、制飞机、办学堂、引人才、派学童出洋留学等一系列“富国强兵”活动。福建船政为当时中国乃至远东地区规模最大的造船基地，为中国近代史留下宝贵的精神财富和文化遗产。福建船政与台湾也有着极深的历史渊源。为纪念福建船政创办150周年，本刊特刊载相关文章。

孙中山与船政毕业的将领在护法运动中（一）

□刘传标

一、孙中山“向来革命之成败，视海军之向背”的经验总结

清同治五年（1866年）闽浙总督左宗棠奏请在福州马尾创办船政，建造轮船。并附设前后学堂，以培养造船和海军人才。同治九年七月（1870年8月），船政大臣沈葆楨奏请以李成谋为福建水师提督，将马尾厂自制的兵商两用船和英法购回的炮船编组为福建水师。随着船政学堂毕业生陆续服务于南北洋水师，闽系海军随之诞生。闽人为核心的闽系海军力量不断壮大，成为地方大员和政治势力竞相延揽与依靠的军事力量。

（一）孙中山在清朝海军中组织兵运

光绪二十年十月（1894年11月），孙中山从上海去檀香山，组织兴中会。自兴中会成立之日，孙中山选择走武装对抗清政府之路。

孙中山策动福建船政毕业生参加起义，始于光绪二十一年（1895年）北洋海军全军覆没时。孙中山在香港成立中兴会总部，着手筹划在广州发动武装起义。为加强武装力量，成功地策动广东水师“镇涛”炮舰管带（舰长）程奎光参加兴中会。经程奎光在广东水师中暗中发展反清力量，准备参加起义。因北洋水师在甲午战争中战败，当年三月二十三日（4月17日）李鸿章代表清政府与日本代表签订了丧权辱国的《马关条约》。四月



护法舰队泊于广州珠江



程奎光像

初四(4月28日),清政府为逃避国人责难,迁怒于海军,程璧光等参战官兵被革职。七月,程璧光携家眷回广东,经其五弟程奎光策动也加入兴中会。

孙中山计划于光绪二十一年九月初九日重阳节(1895年10月26日)通过“镇涛”炮舰管带程奎光所发展水师官兵,协助革命党人袭取广州。后兴中会起义计划泄露,起义机关被破,革命党人名册落入清吏之手。清朝政府大肆捕杀革命党人,陆皓东、朱贵全、丘四、程奎光、程耀宸等40余人被捕,陆皓东、朱贵全等人被杀,程耀宸、程奎光被折磨而死。程璧光逃亡香港,后得友人相助避居南洋槟榔屿。

光绪二十六年(1900年)十月,孙中山派郑士良到广东惠州(即惠阳)三洲田发动起义。义军奋战半月而失败。宣统三年(1911年)广州黄花岗起义再次失败。

孙中山虽然主张暴力革命推翻清政府的统治,但仅依靠暗杀团、爆炸团、敢死队等,缺乏训练有素的军队,因而在历次起义中革命党人前仆后继,英勇战斗,但均告失败。

宣统三年八月十九日(1911年10月10日)武昌起义爆发。八月二十一日(10月12日),清廷急令陆军大臣荫昌率北洋军两个镇兵力由京汉路南下武昌,又命海军提督、舰队统制萨镇冰率巡洋、长

江两舰队溯江而上,与荫昌会师武汉,企图一举将革命军歼灭。

革命党人成功策动驻吴淞口的“策电”号炮舰大副林舜藩等官兵,于九月十一日(11月1日)凌晨,率先以餐桌白布代替义旗,升上旗杆,易帜支持革命军。“策电”起义后,驻沪海军纷纷易帜支持革命军,抗击清军。当时武昌遭到清军水陆联合攻击,形势危急。经革命党人和海军见习生等暗中策动,九月二十一日(11月11日)萨镇冰以“身体有病必须赴沪就医”为由离舰出走,临行前指定资格最深的“海筹”管带黄钟瑛为舰队队长。^①萨镇冰离开舰队后,黄钟瑛即下令“海筹”“海容”“海琛”“江贞”“江利”“楚同”“楚豫”“湖隼”“湖鹗”“湖鹰”等开赴九江,并于九月二十三日(11月13日)全部易帜起义。起义后公推黄钟瑛为临时舰队司令,并将舰艇分成2个舰队,由黄钟瑛、汤芑铭分任第一、第二舰队司令,上驶为革命军助战。十月初七日(11月27日)清军攻入汉阳后,黎元洪电告黄钟瑛“汉阳旦暮受敌,且陷。”黄钟瑛即率舰队溯江北上救援汉阳。舰队到青山下锚,防止北岸清军渡江偷袭。十月初八日(11月28日),黄钟瑛率领第一舰队运送李烈钧所部东下支援安徽安庆平乱。十月十一日(12月1日),黄钟瑛又率第一舰队攻击固守南京张勋所部清军,在海陆联军的配合下,革命军先后攻占南京狮子山、雨花台、天保城等炮台,北洋军张勋所部怵于“海筹”等舰炮威力,仓皇北渡,南京遂告独立。十月十二日(12月2日)黄钟瑛奉命率领“海筹”“海琛”“海容”等3舰,每日轮流前往轰击“北军南下必经的第一、第二两道铁桥”。由于舰队的援助,武汉三镇局势得以稳定。

由于海军易帜参加反清起义,武昌起义终于获得成功。孙中山等在南京临时政府成立后,深深体会到“海军决定革命成败走向”^②。由此形成“海陆联动”“以海制陆”的军事思想与实践。

(二) 孙中山因缺乏自己的武装力量而失去政权

1912年1月1日,中华民国临时政府成立后,孙中山任临时大总统,袁世凯向南方发出战争威胁。

孙中山决心北伐，以彻底推翻满清政府。1月11日，孙中山亲自担任北伐总指挥。海军部长兼海军总司令黄钟瑛调拨“海容”“海筹”“海琛”“南琛”“通济”等舰组成北伐舰队，运载兵员1500名，从上海出发，直赴烟台。1月16日北伐舰队抵达烟台，护送北伐军在烟台登陆。虽然此时烟台已经独立，但根基不稳，北伐舰队的到来，壮大了他们的声威。后北伐舰队继续北上，光复了一些港口，达到预期效果。2月12日清廷发出诏书宣布清帝接受优待条例退位。2月13日南北和谈，由于孙中山没有自己的嫡系军队，在北洋袁世凯的武力逼迫下，最终辞去大总统之职，失去执政权。

（三）孙中山领导的“二次革命”因海军站对立面而失败

民国2年（1913年）国民党在国会大选中，取得了压倒性的胜利。宋教仁正欲循欧洲“内阁制”惯例，以党首身份组阁。3月20日袁世凯派人在上海火车站刺杀了宋教仁。孙中山从日本返回上海，主张以武力讨伐袁世凯，发动反对袁世凯独裁统治的“二次革命”。7月12日李烈钧在江西湖口成立讨袁军总司令部，组织“讨袁军”，正式宣布江西独立并发表“讨袁檄文”，“二次革命”正式爆发。7月15日黄兴抵达南京组织讨袁，宣布江苏独立。随后安徽柏文蔚、上海陈其美、湖南谭延闿、福建许崇智和孙道仁、四川熊克武、广东陈炯明先后宣布独立。

海军总长刘冠雄为配合袁世凯的北洋军，亲率海军主力南下，进攻以陈其美为总司令的上海讨袁军。7月22日讨袁军占领吴淞口炮台，但攻打江南制造局时遭到海军护厂卫队抵抗，久攻不克。7月28日，刘冠雄率舰进抵上海，掩护北洋军登陆，讨袁军全局动摇。8月2日刘冠雄督率舰队配合李厚基的北洋陆军第七旅，以猛烈的炮火轰击占领吴淞炮台的讨袁军。双方激战十余日。8月13日海军攻占吴淞口炮台。8月16日

海军舰队及李厚基部（改编为海军陆战队）攻打龙华。8月17日相继攻下吴淞、龙华，上海起义宣告失败。

随即刘冠雄率领“海圻”“海容”“海琛”“通济”“永翔”等舰上驶，会同陆军攻打南京，镇压黄兴指挥的江苏讨袁军。8月23日，刘冠雄率领海军“永丰”等舰艇抵镇江，攻下镇江炮台。随后“海圻”“海容”“海琛”“肇和”“应瑞”5舰协同北洋陆军攻打狮子山炮台。8月25日夜，刘冠雄派“海筹”“永丰”等4舰掩护冯国璋的第二军渡江在下关登陆，并炮轰讨袁军炮台和清凉山仪凤门、南京城内西南部。

9月1日海军配合冯国璋部向南京讨袁军发起总攻，南京、安庆等相继落入袁军之手，各省只得宣告取消独立，二次革命失败。孙中山、黄兴、陈其美等被通缉，相继逃亡日本。

孙中山领导的“二次革命”由于没有获得海军的支持而失败。为此感叹“海军助我则我胜，海军助袁则袁胜”。^③

（四）孙中山领导的兵运与策动“肇和”舰反袁起义

民国4年（1915年），袁世凯伪造民意，准备称帝，激起全国人民的强烈反对。孙中山高举反袁旗



民国元年2月，孙中山率文武官员祭明孝陵（孙中山之右一为黄钟瑛）

帜，发出讨袁檄文。革命党人纷起响应，陈其美决定在上海发动起义，并决定通过“肇和”舰上的革命党人、见习军官、候补员陈可钧、杨砥中等为内线，策动“肇和”舰起义，进而夺取靠泊于上海高昌庙的“应瑞”“通济”等舰。

因郑汝成唯袁世凯马首是瞻，已经成为革命党人在东南地区最凶恶的敌人，双手沾满革命者鲜血。负责主持中华革命党东南地区军事行动的陈其美等人认为，要想夺取上海，必先控制海军；要想争取海军，须先诛除郑汝成。于是，“诛除郑汝成”就成为当时革命党人的“第一目标”。

11月10日，日本大正天皇举行加冕典礼，驻沪日本总领事署将开会庆祝，郑汝成必定会亲往致贺。陈其美等决定利用这一难得的时机，在郑汝成赴日本领事馆必经之路的外白渡桥狙击。

11月10日上午11时许，陈其美指派的中华革命党人王晓峰、王明山在上海外白渡桥伏击郑汝成，虽未击中郑汝成，但汽车玻璃被炸得粉碎，司机受伤，吉普车停驶，郑汝成被炸昏。随之，王晓峰飞身跳上汽车，举枪射击，司机与侍从当场毙命。

袁世凯的心腹、上海镇守使郑汝成被革命党人伏击后，海军加强防范。12月3日，海军总司令部下令调“肇和”舰于12月6日开往广州“弹压”，见习航海副陈可钧、杨砥中得知后以为事机泄露，立即商请杨虎、蒋介石等提前发动上海起义。12月5日（星期日）下午3时，杨虎率30余名革命党人分乘2艘火轮船靠近“肇和”舰，由陈可钧接应登舰，立即武力占领舱面，将舰上人员均封锁在甲板下，占领“肇和”舰。12月6日黎明，“肇和”舰后升火起锚准备与岸上各路起义部队配合，炮击江南制造局。但被“应瑞”舰当日值更官陈绍宽发现“启锚意图不明”，“肇和”随即遭到“应瑞”“通济”“海琛”等舰的炮击，伤亡惨重。“肇和”舰上的革命党人大多没有舰炮操作经验，根本无力还手。原定参加起义的“建威”“建安”等舰也不敢行动，战至黎明，“肇和”革命党人不支，最终被迫弃“肇和”舰而退去，“肇和”舰起义失败。12月6日陈可钧等被捕（民国5年1月10日被处决）。孙中山领导的海军兵运失败。

二、船政毕业的海军将领与孙中山领导的护法运动

民国5年（1916年），袁世凯复辟帝制，西南掀起反袁的“护国运动”。闽系海军以海军总司令李鼎新^④、第一舰队司令林葆懌^⑤等于6月25日联名发表宣言，率第一舰队“海圻”等舰宣布海军独立，加入护国军，组成“护国舰队”。北京政府海军出现两派，即加入护国军与没有加入护国军。孙中山等看到希望，加紧策反海军工作。

次年春，北京段祺瑞政府因德奥“宣战案”遭众议院“缓议”处置，段祺瑞以“督军团”的名义，胁迫大总统黎元洪解散国会。5月23日黎元洪在国会支持下，免去段祺瑞国务总理之职，段祺瑞则声称免职令未经本人副署不予承认，并即赴天津指使皖系督军倪嗣冲等宣布所在“八省脱离中央”，率兵围困京都，爆发“府院之争”。7月1日长沙巡阅使张勋乘机入京扶植溥仪复辟。7月2日程璧光以海军总长名义自上海通电讨伐复辟。7月12日，溥仪再次宣布退位。段祺瑞击败张勋，以“再造共和”自居，重任国务总理，并推举副总统冯国璋代理大总统，公开宣布“一不要约法，二不要国会，三不要旧总统”，推行独裁政治。

孙中山在上海号召全国护法讨逆，决心“以海陆力量，为国民争回真正共和”，并决心南下酝酿成立“护法军政府”。

（一）孙中山“海陆联动”军事思想的实践

孙中山与程璧光 and 第一舰队司令林葆懌达成“联合护法”的共识。

为尽快开辟南方护法根据地，孙中山在上海急欲先行赴粤。7月10日第一舰队司令林葆懌指派参谋长饶鸣銓携密函，护送孙中山等人从吴淞口登“应瑞”舰（舰长杨敬修）赴汕头，并密令“海琛”（舰长程耀垣）从汕头护送孙中山到广州，揭开了护法运动的序幕。

7月21日，程璧光、林葆懌率领“海圻”（舰长汤廷光）、“永丰”（舰长周宗谦）、“福安”（舰长李国堂）、“飞鹰”（舰长方佑生）、“同安”（舰长吴光宗不在舰，由梁渭璜代理舰长职）通电

参加护法的海军舰长简况表

舰名	舰长	毕业学校
海圻	汤廷光	光绪十五年毕业于广东黄埔水师学堂第一期驾驶班
海琛	程耀垣	光绪十九年考入福建船政学堂后学堂驾驶班，光绪三十年四月自威海海军枪炮学堂结业
肇和	林永谟	光绪二十四年十一月毕业于天津北洋水师学堂第六届驾驶班
永丰	魏子浩	光绪三十一年毕业于福建船政后学堂第十七届驾驶班
飞鹰	方佑生	光绪三十年十一月十七日毕业江南水师学堂第四届驾驶班
同安	梁渭璜	光绪三十二年十二月毕业于广东黄埔水师学堂第九届驾驶班
豫章	吴志馨	光绪三十二年四月毕业于江南水师学堂第五届驾驶班
楚豫	郑祖怡	光绪二十八年正月毕业于南京江南水师学堂第三届驾驶班
永翔	陈鹏翔	光绪二十年四月毕业于威海水师学堂驾驶班
舞凤	邬宝祥	光绪三十一年十月毕业于烟台水师学堂第一届驾驶班
福安	李国堂	光绪三十年冬毕业于福建船政后学堂第十六届驾驶班

全国，发表《海军讨贼檄文》，提出“拥护约法，恢复国会，惩办复辟祸首”等3项主张，宣告海军独立。

8月2日，林葆懌率领“海圻”等7舰抵于广州汕头。8月5日到达广州黄埔与原驻广州“永翔”“楚豫”及先期到达的“海琛”等3舰会合，共计10艘，总吨位占当时中国海军的44%。^⑥由于海军最大的巡洋舰“海圻”滞留广东护法，使“北洋海军舰队轻易不敢向南窥视”，避免了广东护法政府“腹背受敌”之局面，因而护法海军被视为“护法革命之重臂”。

林葆懌在广州各界欢迎会上发表《海军护法宣言》：“我海军将士，既以铁血构造共和，即以铁血拥护之”。孙中山在会上高度评价了林葆懌等人：“向来革命之成败，视海军之向背。此次（孙）文率海军主力舰队南来，已操制海权矣”。^⑦

林葆懌率领海军主力舰南下护法，壮大了西南护法运动的声势，国会议员相继云集广州。9月1日，国会非常会议选举孙中山为广州军政府海陆军大元帅。9月10日宣告成立护法军政府，9月11日护法军政府大元帅孙中山委任程璧光为护法军政府海军部部长，林葆懌为海军总司令。

参加护法的海军高级军官程璧光、林葆懌均为船政毕业生，校级军官11位舰长毕业于船政学堂有4位。校级、尉级军官中60%为闽人；护法舰队官兵1532人，闽籍占1126人。（未完待续）

注释：

①当时清政府海军中主力舰有“海圻”（管带广东人汤廷光，时出访英国未归），“海筹”（管带黄钟瑛，福建长乐人），“海容”（舰长喜昌，满族），“海琛”（管带荣续，满族）。萨镇冰将军权交给黄钟瑛，其支持革命的态度十分明朗。

②③⑦《孙中山全集》第4卷，中华书局，2011年出版。

④李鼎新（1862—1940），字丞（承）梅，福建省侯官县人。光绪六年（1880年），李鼎新毕业于船政学堂第四届驾驶班，曾任海军总司令等职。

⑤林葆懌（1863—1930），字悦卿，福建省侯官县人。光绪十一年（1885年）毕业于福建船政学堂第九期驾驶班。

⑥1918年5月20日，“肇和”舰长林永谟接受广东护法军政府海军总司令林葆懌邀请，从厦门驾舰到广州参加护法，总吨位占当时中国海军的51%。

（联系地址：福建社会科学院 邮编：350001）

（责任编辑：长风）