

话说香港工运

蒋永清

一、租借香港与工会运动

香港本是我们中国领土，位于广东珠江口外东侧，包括香港岛和九龙半岛两部分，面积 75.6 平方公里，原来只有 3650 人。原属广东省东莞县管辖，后来归宝安县管治。

1840 年英国发动侵略中国的鸦片战争，强迫清政府于 1842 年签订《南京条约》，永久割让香港岛。1856 年，英法联军发动第二次鸦片战争，1860 年英国迫使清政府缔结《北京条约》，永久割让九龙半岛尖端。1898 年，英国又乘列强在中国划分势力范围之机，逼迫清政府签订《展拓香港界址专条》，强行租借九龙半岛大片土地及附近二百多个岛屿（后称新界），租期 99 年，1997 年 6 月 30 日期满。中国人民一直坚持反对上述三个不平等条约。中华人民共和国成立后，中国政府一贯的立场是：香港是中国领土，不承认帝国主义强加的三个不平等条约，主张在适当时机通过谈判解决香港回归问题。

也许人们会问，英国为什么要强占和租借香港呢？这是因为，香港是一个天然良港，地位优越，交通便利，是亚洲与欧洲、非洲联系交通的要道。气候温和，水深港阔，具有非常重要的经济价值。再者，产业革命后，英国资本主义经济很快，急于向海外寻找市场，推销它的商品，并寻求新的资源。于是，发现中国是个理想的东方市场，不顾中国的反对，将鸦片大量向中国推销，引发鸦片战争。因清政府腐败无能，使这场战争失败。英国强迫清政府签订《南京条约》，将香港强行割让，并要清政府赔偿白银二千一百万两，开放广州、厦门、福州、宁波、上海为通商口岸，香港从此成为它向远东侵略的桥头堡。一位当代英国学者说：英国割占香港一是为了建立自己的“大贸易中心”，二是为了“使英国的远东贸易得到保护而提供战略的海军基地。”真是一语道破天机。

英国占领香港之后，首先迅速发展商业和航运业。1845 年，香港出入的外籍船只只有 20 万吨。1867 年增至 573 万吨，1907 年跃到 3600 万吨。到 20 世纪二十年代，香港每年进出货物的价值达到 15 亿元，一跃成为世界性贸易大港。当时，世界上除纽约之外，就要数香港了。

由于贸易的迅速发展，推动了航运、商业和工业的发展。广东各地的农民和劳苦大众纷纷涌往香港谋生，从而为英国殖民者提供了大量廉价劳动力资源。从此，

香港人口不断增加。1861 年仅有 23,817 人，其中欧洲人只有 595 人；1861 年达到 165,000 人，1901 年达到 30 万人，1926 年达到 347,000 人，其中工人已有 20 多万。1931 年中国工人数迅速达到 859,425 人。所以邓中夏说：“香港之发达繁盛是谁造成的？是我们中国的工人与广东同胞的血汗造成的。”但是，他们“所得的报酬，却是压迫与剥削，丝毫得不到自由。”那时，每天海员在船上的工作时间长达十五六个小时，而所得的工钱只有外国海员的 1/5，少的月薪只有十多块钱。轮船资本家和包工头对中国海员压迫剥削十分严重。有的海员因生活困难，不得不卖妻鬻子。苏兆征说：“海员除经济上饱受剥削外，还要受政治上的压迫，在船上深受帝国主义之压迫虐待而无路诉冤。”他们辱骂中国海员是“劣等民族”、“下贱人”，并利用买办工贼来摧残工人，臭名昭著的工贼有韩文惠等。

哪里有剥削有压迫，哪里就有反抗。中国海员对英帝国主义和资本家的反抗情绪日益增强，为日后坚定的反帝反殖民主义斗争奠定了阶级基础和思想基础。海员“劳苦的操作，养成了他们度量宏大的胸怀。”从而，造就了中国工人阶级中最觉悟最坚强的一支产业大军。香港海员可以说是中国工人阶级的先头部队。苏兆征、林伟民等就是他们当中的杰出代表。

二、香港工会的诞生

随着香港经济的蓬勃发展，雇佣劳动出现，香港廉价的劳动力成为中外资本家在香港投资的一个重要因素。而广大工人却不堪忍受资本家和英国殖民统治者的残酷剥削和压迫，为了生存下去，为了维护自己的正当权益，便开始组织起来，反抗压迫和剥削。早期组织多为同业工会，背景是手工业行会，地区或民族团体。但香港英国当局按英国法律规定，把这些工人组织统统视为“共谋犯罪”，没有合法地位。但是，被压迫剥削的香港海员和人力车夫还是不断发动了罢工斗争。

1844 年 8 月，香港英政府通过“人头税”法案，并定于 11 月 1 日实施。该法案规定香港居民每年到警察局登记一次，并缴纳登记费（人头税）每人 1—5 元。此举立即引起香港中国居民一致反对，部分工人开始罢工。10 月 30 日，华商罢市，“水陆工人一律停工”。随后，3000 名中国居民离港回到广州。这使法案不能如期施行。11 月

13日,港英政府决定,凡是公务员、军人、专业人士、商人、店员、房东、公地的住客以及每年收入500元的居民,均可豁免登记。但广大贫穷的苦力工人还得登记纳税。法案改为1845年1月1日正式生效。这次工人斗争虽然未完全奏效,但使香港工人开始意识到罢工的威力,为今后的斗争提供了经验。同时,在一定程度上也打击了英帝国主义的嚣张气焰,表现出中国工人阶级反抗外来压迫的革命精神。这是中国工运史上有文字记载的最早的一次罢工。

1858年4月至5月间,广东花县团练总局为了反对英、法联军侵占广州城,号召在香港、澳门为洋人教书、办理文案及一切雇工服役人员一概回籍罢工。一个月间,港澳工人响应者达2万余人。香港顿时变成一座死城。这是外国在华企业事业中的中国工人、雇员反抗外国侵略者的第一次大罢工,既打击了英、法侵略者的气焰,也开创了港澳工人与内地人民共同反抗侵略者的先河。

1862年艇夫罢工;1863年10月轿夫罢工;1872年8月5,000名搬运工人罢工;1883年5月人力车夫罢工;1888年4月4,000艇夫罢工;1895年码头装卸工、运煤工及糖厂20,000工人大罢工。时间长的3个月,短的两三天。显示了中国工人的力量。特别是1884年9月3日,中法战争期间,香港的中国工人举行了反法武装侵华的爱国政治大罢工,影响很大。船厂工人拒绝为在中法战争中受伤的法国铁甲舰“加利桑尼亚尔”号、水雷炮艇“阿塔兰特”号进行修理,香港各业中国工人一致同情船厂工人的爱国反法行动,纷纷拒绝为法国船搬运装卸货物。9月29日英警无理拘捕了11名拒绝为法国船只运货的民艇工人,并对其中8人课处罚金。因此,以船研制工人、民艇和搬运工人为主体的香港工人于10月3日举行了大规模示威游行。港英当局出动武警弹压,打死1人,打伤多人,拘捕30多人。工人毫不畏惧,继续坚持罢工斗争。10月7日,九龙地方工人也举行示威游行。在香港工人和各界人民的英勇斗争下,英国殖民者被迫退还罚款,释放被拘工人,“听华民不装卸法货”。从而粉碎了法国打算把香港作为对华侵略战争基地的图谋,罢工取得了胜利。

1908年,中国研机书塾成立(1948年改为香港华人机器总工会),这是香港最早的工会组织。

1920年4月3日,香港机器工人在十月革命影响下,举行了同盟罢工。原因是米价太贵,工人生活日趋困难,外国资本家借口营业衰减不断辞退工人,引起工人强烈不满,遂举行了同盟罢工,要求增加工资。参加的有不少企业工人,共计5,500余人。坚持了16天,最后劳资谈判达成协议,资方同意给工人增加20%—32.5%的工资。罢工取得胜利,给香港和广州各行业工人很大鼓

舞和影响,并为后来海员罢工起了示范作用。

十月革命胜利之后,香港海员飘洋过海,耳闻目睹了欧美各国工人在“五一”劳动节举行示威游行及组织工会的情况和经验,深感中国工人阶级团结和组织起来的重要意义。苏兆征等海员在俄国海参崴国际海员俱乐部阅读到十月革命的书刊,看到俄国人民当家做主的重大变化,从而树立了革命必胜的信念,开始宣传十月革命和共产主义思想,动员香港海员工人组织工会。经过酝酿,于1921年3月正式成立了海员工会,定名为“中华海员工业联合总会”(简称香港海员工会)。这是海员工人的第一个真正工会组织。会址设在香港中环德辅道中139号3楼。开初,主要是在海外做工的香港海员参加,后来国内珠江、长江、黄河、黄浦江的中国海员也陆续加入。除香港设立总会外,又相继在上海、广州、汕头等地设立了分会。第一任海员工会会长为陈炳生,干事成员有翟汉奇、林伟民、邝达生、罗贵生、冯永垣、陈一擎等。这也是香港工人阶级第一个正式的产业工会组织。

三、香港海员大罢工

香港海员工会的诞生,开创了中国工人以产业联合组织现代工会的先河,标志着香港海员政治觉悟的提高和组织性的进一步加强。在香港海员工会领导下,为了维护海员自身利益而举行的斗争活动陆续展开。“那洛因”号轮船包工头无理将13名中国海员的工资全部侵吞,海员返香港后立即报告工会。工会马上派人交涉,揭露了包工头的贪污行为,强烈要求严惩包工头,全部退还海员工资。结果达到了目的。“西安”号轮船上的中国海员,劳动条件恶劣,工资待遇菲薄,并经常被包工头辱骂、盘剥。海员到工会申诉,因买办无理驱逐工会代表,引发海员罢工,买办只得承认错误,通知海员复工,并答应改善海员工作条件。这些斗争的胜利大大鼓舞了海员的斗争,增强了信心和工会的凝聚力,从而使海员更紧密地团结在工会周围。

第一次世界大战后,中国海员们的工资待遇没得到半点改善,随着物价上涨,生活水平反而下降。香港房租比广州贵三分之二,伙食贵四分之一。在香港没有50元以上的工资,不能携带家属居住香港;不满20元工资,不能寄钱回家养活妻子。船上资本家、包工头对海员盘剥越来越残酷,连最低生活条件都保证不了,使人难以忍受。许多海员经常找林伟民、苏兆征等倾诉生活艰难情况,希望工会能向轮船资本家提出增加工资,改善生活待遇的要求。他们听了之后一再向工会会长陈炳生反映,建议海员工会研究解决办法。

1921年5月17日,香港海员工会召集干部及部分工会骨干分子开会,讨论关于是否向轮船资本家提出增加工资等问题。苏兆征应邀参加,他积极主张工会要代表和维护海员的利益,要正式向资方提出增加工资的

要求。会后，海员工会又广泛征询了海员们的意见。6月4日，召开干事部和在港海员大会，对增加工资问题展开了热烈讨论，得到了群众的一致拥护和支持。并推选出苏兆征等为代表，组织了“海员加工维持团”，作为“专理加工事务”，“谋公共前途之幸福”的机构。维持团很快起草了一份“宣言”及“海员加工维持团则例”，以“中华海员工业联合会海员加工维持团”名义，向海员和社会各界散发。并研究了对策。1921年9月，海员工会正式向各轮船资本家提出了三条要求，包括增加工资，改善生活待遇与改革雇工制度及反对包工剥削等内容。

各轮船资本家蔑视海员的正当要求，不理睬，不答复，激起海员莫大愤慨。于是海员工会根据海员的要求和建议，准备用强硬的罢工手段来对付资本家的行为。苏兆征返回他工作过的“泽生”号轮船，把海员组织起来，分析形势，揭霸轮船资本家们的阴谋，激励了海员们的斗志。这个船上的海员后来成了罢工的带头人。

经过多次交涉，轮船资本家拒不理睬海员工会的要求，1922年1月22日上午，工会再次交涉，并声明资方于24小时内作出明确答复，否则就一致罢工。由于资本家不理睬，海员工人怒火冲天，终于当天下午毅然宣布举行了震惊世界的香港海员大罢工。他们在广州成立了一个办事处，作为联络香港、广州各界及应付港英当局措施的基地。林伟民与陈炳生、翟汉奇等少数骨干继续留在香港联络和发动海员罢工，苏兆征等骨干在广州坚持罢工斗争。由于英国殖民主义统治当局对海员罢工采取了压制和镇压政策，使这次罢工斗争的性质进一步发展成反抗英帝国主义侵略压迫的政治罢工。后来，中国劳动组合书记部负责人邓中夏同志给予了很高评价，称赞这次海员罢工是“中国第一次罢工高潮的第一怒涛”。

香港海员罢工开始之后，苏兆征等人起草了“罢工宣言”向社会广泛散发。海员一呼百应，停工离船。当天罢工人数便达到1500多人。船东“转请香港华民政务司维持。”港英当局华民政务司夏理德偕同帮办卑列顿等人，赶到香港海员工会，企图压制罢工，狂妄地向罢工海员们说：本港政府是绝对不允许这种罢工行为发生的。苏兆征当即挺身而出，严辞驳斥，弄得夏理德无言答对。苏兆征与海员们说，不承认罢工条件决不复工。于是，参加罢工的海员，在苏兆征率领下，离开香港回到广州，到达广州时受到各界代表的欢迎。因此，香港有123艘轮船，共160,606吨货物，搁浅在港口，昔日繁华的香港一下变成了“死港”。

2月1日，香港当局出动军警，封闭了海员工会，逮捕罢工领导人，用火炮对准工会，并抢走了工会的牌子。海员工会罢工领导人苏兆征等人毫不畏惧，一方面揭穿英国殖民者的阴谋诡计，一方面坚持必须恢复中华

海员工业联合会，并且送回招牌为先决条件，不达目的绝不罢休。同时，致函上海各界工会团体，告诉香港海员罢工的真情，希望上海工人给予支持。苏兆征还以罢工办事处的名义致电上海“中国劳动组合书记部”。请求援助，劝阻上海失业工人不要受雇到香港上工。劳动组合书记部负责人李启汉和上海海员领袖朱宝庭收到电报后，立即组织了“香港海员后援会”，声援香港海员的正义斗争。李启汉代表中国共产党和中国劳动组合书记部专程到广州、香港慰问罢工海员，并发动各地工人声援香港海员罢工。各国工会听说后，也相继致电表示声援。苏俄政府派代表来广州了解罢工情况，两位代表听了苏兆征等的情况介绍非常满意，希望他们坚持下去，决不退让。苏联共产党的热情支持，使罢工海员更加坚定了信心。孙中山领导的国民革命政府尤表同情和支持，并协助工会安置罢工返穗的香港工友，提供大量给养。并派马超俊、古应芬等经常联系，前后借款达10万元。财政部长廖仲恺先后设法筹拨公币50多万元，为罢工最后胜利提供了保证。

3月4日，几千名罢工工人从九龙出发，步行回广州，到达沙田地区时，港英当局的军警突然向工人射击，打死4人，伤数百人，这就是骇人听闻的“沙田惨案”。香港市民听说后，更加同情罢工工人。广州闻此消息后，在苏兆征等的领导下，罢工海员连日声讨英帝国主义的血腥罪行。香港总同盟罢工继续扩大，使香港变成了“死港”，“臭港”。

香港工人同仇敌忾，坚持联合反抗港英当局，使其陷入了山穷水尽境地，最后不得不表示愿以香港海员提出的条件进行谈判。在强大的压力下，港英当局只好向中国工人低头认输，并于3月6日下午，将工会的招牌乖乖地送回香港海员工会，重新挂起来，并取消一切禁令。这时，聚集在工会附近的成千上万名海员振臂高呼“工人万岁！”、“海员工人万岁！”，鞭炮齐鸣，欢庆罢工胜利。

3月7日，被香港当局封闭的各个工会都已恢复，被捕工会人员全部释放。3月8日，正式签字，海员返港复工。此次香港海员罢工，前后共历时56天。苏兆征同志说，“这是世界海员历史上最光荣的一篇”。这次罢工证明，半封建半殖民地的中国工人阶级已开始觉醒。罢工斗争培育了香港工人阶级的领袖人物，也锻炼了一支工人阶级的产业大军，对促进中国工人阶级的团结，对推动各地工会组织的联合，起到了非常重要的作用。孙中山先生认为，这不仅是一次经济斗争，实际上是一次反对英国殖民统治的政治斗争。

(待续)

(作者单位：全总经费审查委员会)

▲编辑：春望