





乘风破浪向蓝海

——记中国海员工会成立100周年

1921年3月6日,中国海员建设工会的前身之一,中华海员工业联合总会在香港成立。开创了当时世界海员工会的先河,也使它成为中国第一个真正意义上的全国性产业工会。

100年前,是觉醒的中国海员,率先组织起来,登上了中国工人运动的历史舞台。

100年前,是中华海员工业联合总会的成立,凝聚起中国海员的力量,撼动了帝国主义的压迫。

回首中国海员工会百年征程,一幅波澜壮阔的历史画面徐徐展开,伴随着中国工人运动的浪潮乘风破浪。

文 | 本刊记者 许梦醒

2021

年4月6日，广州。珠江南岸，解放大桥西侧，一栋坐南朝北的4层白色小楼人流如潮。中国海员工会成立100周年纪念大会正在这里隆重召开。

这里是第一次全国劳动大会旧址。随着第一、第二、第三次全国劳动大会相继在广州召开，整座城市深深烙印着中国工人运动的足迹。

在1922年5月1日第一次全国劳动大会召开前，中国海员工会发动香港海员大罢工。它的胜利有力助推了大会的召开，成为中国共产党领导下的第一次全国工人运动高潮的开端。

100年前，是觉醒的中国海员，率先组织起来，登上了中国工人运动的历史舞台。

100年前，是中国海员建设工会的前身之一——中华海员工业联合总会的成立，凝聚起中国海员的力量，撼动了帝国主义的压迫。

如今，中国海员、中国海员工会与中国航海事业早已今非昔比。

回首中国海员工会百年征程，一幅波澜壮阔的历史画面徐徐展开，伴随着中国工人运动的浪潮乘风破浪。

觉醒

在距离广州130公里的珠海，中国工运领袖林伟民、苏兆征的名字，已经与这座城市融为一体。他们都是海员出身，也都是香港海员大罢工、省港大罢工的领导者。

1921年3月6日，在林伟民、苏兆征等人的倡导下，中国海员建设工会的前身之一，中华海员工业联合总会在香港成立。值得一提的是，工会会名由孙中山拟定并亲自题写。

联合总会成立之时，并没有按照当时的国际惯例，以水手、驾驶、轮机等船上职务来分类组建工会，而是把船上所有职务的海员都团结到了一起。这不仅开创了当时世界海员工会的先河，还标志着中国第一个真正意义上的全国性产业工会诞生了。

第一次世界大战后，物价飞涨，工人生计艰难。相较外国海员上涨15%的工资，未增分毫工资的中国海员多次向资方提出加薪要求，资方却置若罔闻。

1922年1月12日，忍无可忍的中国海员工会发动了我国第一次工人运动高潮中一次重要的罢工斗争——香港海员大罢工，由苏兆征所在的“泽生”号首先吹响了停驶的号角。在初次调停失败后，林伟民等人通过谈判力争为海员增加工资。最终，这场历时56天的香港海员大罢工以海员工会的胜利而结束，全体中国海员团结起来的威力，沉重打击了帝国主义的压迫。

在香港海员大罢工胜利的鼓舞下，1922年5月1日，中国劳动组合书记部在广州召开第一次全国劳动大会。

1925年5月，海员工会与汉冶萍总工会、全国铁路总工会和广州工人代表会共同发起组建中华全国总工会，促成全国工人的统一，林伟民当选为中华全国总工会第一届执行委员会委员长。

当年6月爆发的省港大罢工中，林伟民代表中华全国总工会参加罢工委员会的领导工作，苏兆征被选为罢工委员会委员长。他们同邓中夏、陈延年等人一起，领导罢工取得胜利。

从中国海员工会的成立到香港海员大罢工、省港大罢工的胜利，林伟民、苏兆征引领中国海员勇立潮头，汇集起了中国工人运动走向胜利的力量。

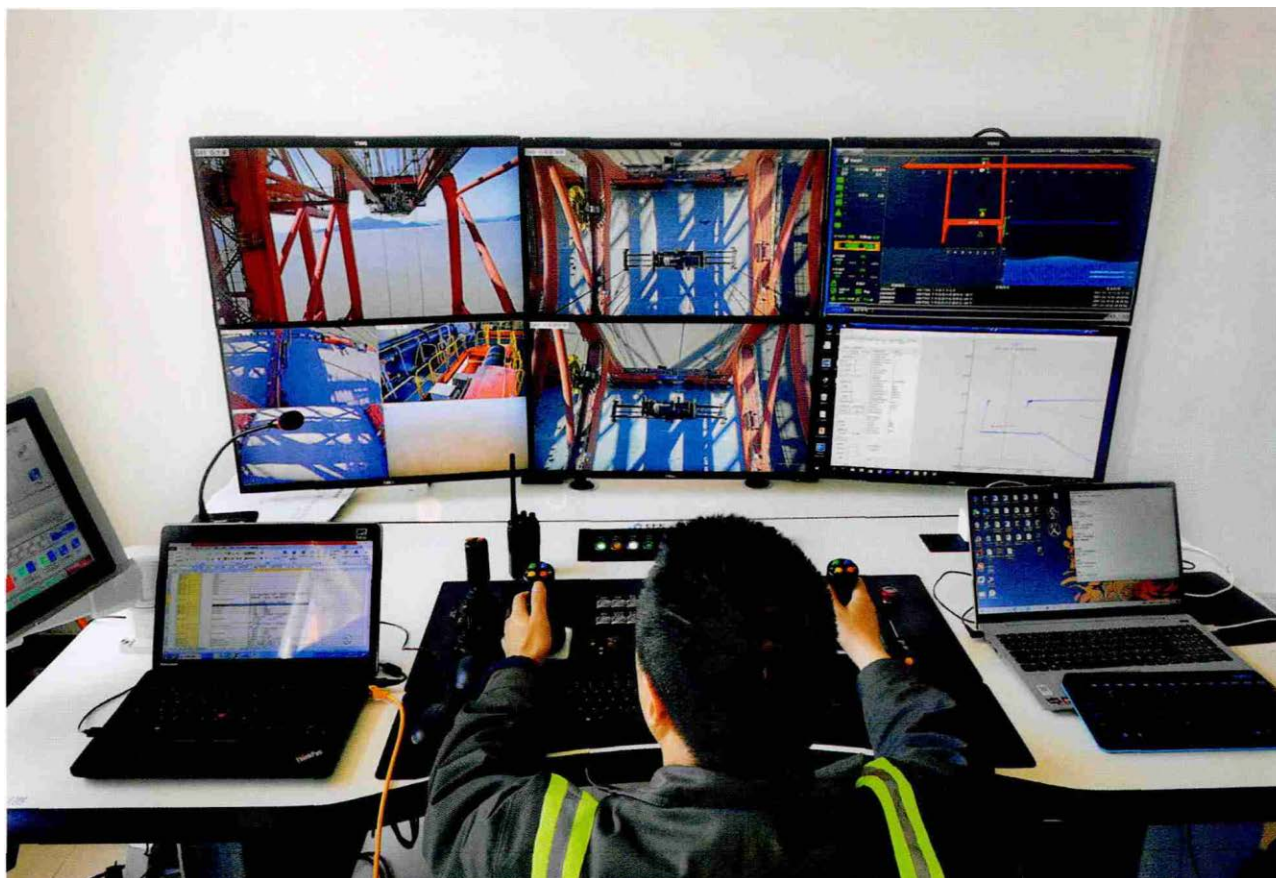
今天，林伟民铜像与苏兆征铜像分列于珠海市的三灶镇和淇澳岛。林伟民右手拄杖、左手插在裤兜里，西服外套随风向后扬起；苏兆征左手握拳于胸，右手下摆于后，阔步前行。他们是中国海员和中国海员工会创生的记录者、见证者，成为百年历史的革命先驱。

发展

1949年10月1日，中华人民共和国成立。此时，在大连港港界线上，“海辽号”船舶升起了一面崭新的五星红旗。

今天，在广州港集团港口中心大楼里的中国海员工会成立100周年图片展上，一张1953年发行的第二套人民币五分钱纸币，正讲述着中国海员工会史上一段鲜为人知的故事。

纸币上印着的船只正是“海辽号”。1949年9月19日至28日，“海辽号”在船长方枕流的带领下，从香港出发前往汕头，途中决定起义，向解放区开进。



宁波北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部桥吊班大班长竺士杰在办公室里对着屏幕，操作着像抓娃娃机一样的巨型吊机，来抓取船上的集装箱

为了躲避敌人的监视，“海辽号”关闭了所有通信设备，两次更换船名，一路航行、一路绕行、一路伪装。经过9天8夜，它航行了2000多海里，以最短时间、最快速度冲破封锁线，到达解放区的大连港，完成了中外震惊的起义壮举。

1949年10月1日14时57分，在开国大典开始前3分钟，方枕流率领全体船员第一次在“海辽号”上升起了五星红旗，成为中华人民共和国第一艘挂起国旗的海轮。

中国共产党直接领导策划的“海辽号”回归新中国的壮举，带动了13艘海轮相继起义，支撑起新中国最初的航运事业。

1950年，方枕流船长被评为新中国第一批全国劳动模范。海员工会倾情帮助700多位“海辽号”船员，制定生产奖励政策，和交通部联合开

办培训班，把他们培养成为新中国航运事业的骨干力量。“海辽号”先后改名为“东方1号”和“和平8号”，一直航行到上世纪70年代才退役。

新中国成立后，中华海员工业联合总会正式更名为中国海员工会全国委员会。2001年，中国海员工会、中国公路运输工会以及中国建设建材工会的一部分进行合并，成立中国海员建设工会。

如今，中国海员建设工会下设的海员工作部，接续了原来中国海员工会的工作职能，业务范围覆盖了航运、港口、航道、海事、救捞、船检等相关行业。

经过100年的发展，中国已经成为世界上船员人数最多的国家，拥有注册船员165万，其中海船船员78万，内河船员87万。在78万海船船员当中，注册国际航行的船员有57万人。

巨变

“100年前，我们前辈的船吨位小、尺度小，抗风性差，不够安全。过去，船舶造船业基本上都被外国垄断，当时比较先进的船舶清一色是外国的。现在，我可以自豪地说，我们的船舶已经达到世界前列了！”在中远海运船长吴文峰眼中，中国的百年航海事业发生了天翻地覆的变化。

吴文峰驾驶的“玫瑰轮”船长365米，宽度65米，深32米，驾驶室与烟囱分列船头船尾两侧，是双岛型船舶。总共可以装1.3万余个标准集装箱，8层排列，足足有20层楼高。甲板面积相当于3个标准足球场，堪称“海上巨无霸”。

2018年12月3日，国家主席习近平在巴拿马城参观巴拿马运河新船闸时，吴文峰驾驶“玫瑰轮”正在第一船闸停靠等待过闸。习近平主席同吴文峰通话，询问船上工作和生活条件，慰问全体船员。他说，希望你们善用巴拿马运河，不断优化物流运输，为促进国家航运事业和全球贸易繁荣作出更大贡献。

如今，从船舶制造技术、海上打捞救助能力到港口集装箱装卸操作设备制造与操作技术，我国都已达到世界前列和国际先进水平。与此同时，船员的工作、生活、生存条件同样发生着巨变。

过去，船员们一旦上船，就进入了“与世隔绝”的工作生活状态。休闲设备稀少，通信方式局

限，大家只能与一望无际的大海日夜为伴，岸上的“小家”根本顾及不上。

一位已经嫁给海员20多年的海嫂向《中国工人》记者坦言：“过去，家里有点事儿，想要联系上他，是难上加难。等收到他回复的信件或电话的时候，家里的急事儿早就过去了。”

现在，不仅通信联络条件有了明显改善，工会还在岸上建立了海员俱乐部和海员之家，船上也建起了海员休闲、娱乐、学习的职工之家。无论是海上职工书屋还是乒乓球台，都在丰富着海员的业余生活。

近年来，一些海员俱乐部还主动拓展服务内容。汕头国际海员俱乐部为船员提供了代收快递服务，方便了船员和家属的生活；烟台、青岛、大连的国际海员俱乐部，开通了海员就医绿色通道和紧急医疗救助服务，大大减少了生病船员从船上到医院的转运和救治时间。

多年来，随着中国海员建设工会建“家”工作的持续推进，“家”不仅建在了船上，还建在了船员家属中间。截至目前，全国已建起260个船员家属联络站。

今年50多岁的丁小红是中远海运船员上海分公司塘桥海嫂联络站站长，从事海员家属联络工作已经20多年了。“我们把自己定位为知心大嫂。”丁小红介绍说，塘桥海嫂联络站负责联系50多个海员家庭，年轻海嫂居多，时常遇到照顾



塘桥海嫂联络站工作人员到海员家中看望产妇



中远海运船员公司在船上为海员建设的职工之家

对远洋航线船员来说,跨越大西洋或太平洋是一件即享受又难受的事情。天气良好时,海面风平浪静、水天一色,运气好时还能看到从水面跃起的海豚;天气恶劣时,要接受难以忍受的眩晕考验,巨浪和暗涌让船舶肆意摇摆,船员仿佛被卷入巨大的旋涡,难以入眠。

孩子和处理婆媳关系的问题。

丈夫身为海员,一年有6至8个月在船上度过,这就意味着海嫂要有四分之三的时间“又当妈又当爹”,一个人撑起一个小家。对于那些随海员工作迁到陌生城市落脚的年轻海嫂来说,面临诸多困难。

去年,一位安徽90后海嫂带着两个孩子来到上海,一下子被入托入学手续和各种生活琐事弄懵了。塘桥海嫂联络站得知情况后,一边安慰她不要着急,一边帮她厘清待办事项,按轻重缓急逐一指导办理,帮助年轻的海嫂度过了生活中的“至暗时刻”。“看见她脸上洋溢着灿烂的笑容,更觉得我们做的工作是值得的。”

在塘桥海嫂站,海嫂们年龄不同、职业不同、地域不同,线下聚会的时间也很有限。但是,因为“海嫂”的共同身份,她们有了一个能够相互理解、相互支持的“海嫂群”。海嫂联络站的每一个电话、每一声慰问,都是在为漂泊在海上的海员们解决后顾之忧。

关爱

不论集装箱船还是油船,不论近洋航线还是远洋航线,海员都是一个非常特殊的群体,从上船之日起就要远离陆地、远离家人。

航行期间,海员要完成每天8小时、3班倒的常规工作内容,例如航行监测、修理主机等。一旦船只遇到突发故障,他们则要立即进入“战时状态”,义无反顾地承担抢修任务。有时,为了以最快速度排除故障,要连续熬上几天几夜不睡觉。

对远洋航线船员来说,跨越大西洋或太平洋是一件既享受又难受的事情。天气良好时,海面风平浪静、水天一色,运气好时还能看到从水面跃起的海豚;天气恶劣时,要接受难以忍受的眩

晕考验,巨浪和暗涌让船舶肆意摇摆,船员仿佛被卷入巨大的旋涡,难以入眠。

拥有20多年海员经历的中远海运船员广州分公司林蔚滨政委,向《中国工人》记者讲述了他经历的一次突发事件。

那次,林蔚滨所在的“大明山”轮航行至俄罗斯海域时,气温低至零下30摄氏度,海面结了一层厚厚的冰。等破冰船拖轮离开后,“大明山”轮主机因海水滤器被冰渣堵塞,吸抽不到海水。此时,主机因冷却水不足随时可能高温停机,导致船舶失去动力,巨轮就会被困在厚厚的冰海上。“下竖井掏冰!”全船26名船员每人3分钟相互替换。就这样,他们坚持了13个多小时,才熬过了这一劫。

林蔚滨是海员出身,自然对海员工作的艰辛深有感触。2018年起,他担任企业工会副主席后,开始投身海员的权益维护工作,帮助困难船员解决房屋租赁难题,帮助因工受伤船员申报船东互保协会意外险,最大限度保障船员和家属的利益不受到损害。

林蔚滨说:“大部分海员家属为照顾家庭,放弃了工作,海员成为家庭顶梁柱,工会要为他们多做一些事情。”

2019年,林蔚滨所在的中远海运船员广州分公司设立了“船员心理健康工作室”,帮助船员在上船前后进行心理疏导,让船员提高自我认知的能力和观察力,与自己的情绪和解。

迄今为止,广州分公司已经进行了将近3000人次心理健康排查与辅导。船员面临的心理问题,主要集中在职业认同感低、职业倦怠、对家庭的内疚和对婚姻的迷茫。

产生这些心理问题的最主要因素,都指向了船员待遇。在《中国工人》记者采访中,“海员待遇有待提升”成为共同的呼声。

从目前中国海员的基本工资水平看,与国际海员收入差距明显,对海员的减免税收政策也大相径庭。在绝大多数国家或地区,海员收入均有税收减免政策。1999年,我国曾经为海员单独规定了较高的个税起征点。但是,这项特殊政策20年没有调整,陆地人员个税起征点则从800元提至5000元。

事实上,中国海员建设工会一直持续推动维护海员权益。2019年3月,在全国政协十三届二次会议上,中国海员建设工会原主席丁小岗委员提交了《关于建议出台海员个人所得税减免政策的提案》。11月20日,国务院常务会议决定,借鉴国际做法,从2019年1月1日起到2023年底,对一年在船航行超过183天的远洋船员,其工资薪金收入减按50%计入个税应纳税所得额。

1999年起,中国海员建设工会与挪威船东协会开展外派船员集体协商。2009年起,又与中国船东协会开展中国船员集体协商。中国海员建设工会主席李庆忠说,最近一次的集体协商确定,从2020年起,外派挪威船员最低底薪上涨1%,从2021年起再上涨2%;中国船员最低底薪从2020年起直接上涨4%,2021年年底前会再进行协商。

逐梦

“没有海员的贡献,世界上半的人会受到冻,另一半的人挨饿。”正是海员驾驶着满载货物的船只,穿梭于世界各地的港口,才支撑了世界各地的经济发展和人民的日常生活。

2020年蔓延的全球新冠肺炎疫情,让海员的重要性更加凸显。国际海事组织将海员列为“关键工人”,高度评价船员在生产物资和保障供应方面作出的突出贡献。

因为新冠肺炎疫情影响,大批到港船员不能下船休息,一直要隔离在船上8个月,无法上船工作的海员也面临着收入压力。保障船员身心健康、解决船员换班问题,成为特殊时期非常紧迫的任务。

疫情期间,中国海员建设工会通过全国海上劳动关系三方协调机制,向行业主管部门和船东协会反映一线船员的呼声,有力推动了船员换班问题的改善。据统计,迄今已经有超过17万人次船员在中国境内完成了换班上下船。



2018年6月21日,“金海发”轮海员们在海上航行时合影

中国海员建设工会还通过中国船员集体协议和中挪海员集体协议,为中国船员争取到最低伙食费标准每天上涨1美元。在疫情影响食品价格普遍上涨的情况下,每天增加1美元意味着能让船上的伙食保障水平基本不降。

“让船员在船上吃得满意,也能缓解船员因为疫情无法下船带来的心理压力,这些就是我们努力追求实现的工作目标。”李庆忠呼吁说,“当你在隔离酒店接待下船隔离船员的时候,请对他们多一些理解和尊重,多一些善意和便利,让他们回家的路更顺利。”

今年,为纪念中国海员工会成立100周年,全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明专门作出重要批示:对中国海员工会在党的领导下,为中国革命、建设、改革开放事业作出的重要贡献给予充分肯定,希望中国海员建设工会不忘初心、牢记使命,发扬传统、继往开来,锐意进取、扎实工作,组织动员全系统广大职工更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,充分发挥工人阶级主力军作用,为实现“第二个百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献智慧和力量。

今天,国家对船员待遇的每一点提升,社会对船员职业的每一点认同,都将激发出他们更多乘风破浪的勇气,驶向蓝海,逐梦未来。🚢