

## 香港海员大罢工是国民党领导的

刘 丽

香港海员大罢工至今已有六十余年的历史，究竟是国民党还是共产党领导了这次罢工，史学界一直存在着分歧。根据接触到的史料，我认为不是共产党领导的，而是国民党领导的。

众所周知，中国共产党自成立始，就十分重视工运工作，在上海公开设立了领导工人运动的总机关——中国劳动组合书记部，在北京、长沙、武汉、济南、广州设立了分部，领导各地的工人运动。短短半年时间，中国共产党在工人运动中，特别是在北方的工人运动中就取得了显著的成绩。但是在南方，在香港方面，正如当时工运领导人邓中夏同志所说：“海员工会方面，香港则因我们南方党部太弱未能打入。”<sup>①</sup>其主要原因是：

一、中国共产党成立之初，由于党员人数甚少，活动能力有限，南方的工人运动长期受国民党的影响，故决定把工人运动的重点放在北方，特别是铁路上。一九二一年十一月，中央局通告全党：“关于劳动运动，决议以全力组织全国铁路工会，上海、北京、武汉、长沙、济南……长辛店诸同志，都要尽力于此计划。”<sup>②</sup>根据这一计划，党领导的工人运动在陇海铁路，京汉铁路的长辛店、郑州和汉口江岸等地很快出现了新的局面，而对于早在一九二一年三月便正式成立的香港海员工会，尚未进行工作。值得提出的是，此时担任中国劳动组合书记部总部主任的张国焘，

<sup>①</sup> 邓中夏，《中国职工运动简史》第41页。

<sup>②</sup> 《中国共产党中央局通告》，《党史资料丛刊》上海人民版1980年第1辑，第11页。

已于一九二一年十月“前往苏俄出席远东各国共产党及民族革命团体第一次代表大会去了，劳动组合书记部总部的工作，主要是秘书李启汉等人做的。”<sup>①</sup>而李启汉重点在抓上海方面的工作，张国焘直到一九二二年春才回国，这在一定程度上不能不影响了劳动组合书记部总部工作的全面开展。此时正值香港海员大罢工。

二、劳动组合书记部广州分部党的力量较为薄弱。一九二〇年至一九二一年间，广东的党组织是由无政府主义者操纵的。这个时期，广东党组织多进行内部争论，没有什么具体活动，亦没有参与正在进行的香港海员工会的筹建工作。此后，广东党组织虽经陈独秀整顿，战斗力仍不很强，在工人中影响并不大。当然，身为广东党小组、劳动组合书记部广州分部负责人的谭平山、谭植棠、陈公博等，后来都相继脱党，但当时他们也为党做了不少有益的工作，惟在工运工作中成绩较少。这一点，从陈公博给中共“一大”起草的《广州共产党的报告》中可以证实。报告说，我们在广东成立了各种政治小组和编辑小组，但是，“这些小组里没有工人，因为我们很难与他们建立联系。”“成立工会这个问题更是困难，因为去年一年之中，工会已增加到一百多个，但是这些工会都受了无政府主义的熏染，或者为国民党所操纵……工人与国民党的联系已有很长的历史，早在十年以前，他们就设法向工人和士兵群众传播他们的思想和影响，而在去年又鼓动工人罢工。”<sup>②</sup>广州分部的这种情况，共产国际代表马林在给共产国际执委会的报告中也作了记述：“我相信，估计广州组织起来的工人约有五万人，这并不夸大。直到现在这儿找不到任何职工国际的文件。……今年正月十五日联合举行示威以纪念罗沙·卢森堡和卡尔·李卜克内希(西)，有两千工人参加。但是，很奇怪，共产主义小组对这次活动却置身事外。”<sup>③</sup>

① 于吉楠，《张国焘和〈我的回忆〉》第17—18页。

② 《广州共产党的报告》，《“一大”前后》（三）第11~13页。

③ 《马林给共产国际执委会的报告》，《马林在中国的有关资料》（增订本）第20页。

三、党组织处于秘密活动阶段，广东党小组的活动受到一定的限制。因此，马林在他的报告中说：“广州的共产主义团体却不和罢工工人联系，也不支持罢工，因为他们认为自己只能秘密地进行工作。”<sup>①</sup>陈公博说：“当日共党是秘密组织的”<sup>②</sup>。所以海员罢工的领导人苏兆征后来说：“我当时到处找共产党，总找不到手。”<sup>③</sup>

从以上史实，可以得出一个结论：中国共产党没有也不可能参与发动和领导香港海员大罢工。

中国共产党虽然没有发动和领导这次罢工，但却给予了罢工以极大的支援。罢工兴起后，中国劳动组合书记部号召全国各地工会进行支援，京汉、京奉、京绥、正太、陇海等铁路工人均成立了香港海员罢工后援会；上海在李启汉领导下，筹款、游行，有效地阻止了英商招募新海员的阴谋；广东分部在海员来粤以后，亦从中加紧活动。特别是当罢工出现困难局面的关键时刻，中国共产党广东分部发表了题为《敬告罢工海员》之文告，文告中提出了“坚持下去、团结一致、严守秩序、注意自治”四点建议。中国共产党的支持和援助极大地鼓舞了罢工的海员，并对罢工指明了正确的发展方向。

史实证明，罢工是国民党发动和领导的：

1、罢工的领导机构——“中华海员工业联合总会”是在孙中山等人发动下形成的，是经国民党广东政府注册的。辛亥革命前后，孙中山先生“曾以乡谊关系与海洋轮船上之粤籍海员发生不少关系，以救国为号召，鼓吹海员组织团体。”<sup>④</sup>并启发海员说：“自由是可以争取的，商人都有公会，你们为什么不成立工会呢？”<sup>⑤</sup>

① 《马林给共产国际执委会的报告》，《马林在中国的 有关资料》（增订本）第16页。

② 陈公博，《我与共产党》，《寒风集》甲207页。

③ 邓中夏，《苏兆征同志传》，《中国共产党烈士传》第27页。

④ 邓中夏，《中国职工运动简史》第10页。

⑤ 章洪，《香港海员大罢工》第13页。

一九一三年，孙中山“在横滨领导一部分中国海员组织了一个‘侨海联义社’。一九一四年又成立了一个‘海员公益社’。后来，总社移于香港，改名为‘海员慈善社’”<sup>①</sup>。这些海员工人组织主要是为革命运动运输军火和传递消息等。当时，香港的中国海员深受英国当局与船主的奴役和压迫，并受着包工头的封建剥削及种种区别于白种船员的不平等待遇，生活极端贫困；又正值世界革命风潮之时，海员们经常往来于世界各国，独得风气之先，“一部分海员早就参加了孙中山先生的革命运动”<sup>②</sup>。孙中山先生的影响犹如催化剂，海员政治觉悟迅速提高，再也不甘心受此压迫了。经过苏兆征、林伟民等人的积极宣传和组织领导，香港海员于一九二〇年“组织筹备委员会，孙中山命名该会为中华海员工业联合总会，并在广东军政府内政部登记。”<sup>③</sup>一九二一年三月海员工会正式成立时，孙中山亲自“派代表赴港参加中华海员工业联合总会成立典礼”<sup>④</sup>。可见，海员工会从发动、筹备到正式成立，都是孙中山先生苦心经营的。

2、罢工的主要领导人、海员工会的负责人苏兆征和林伟民都是国民党党员，他们又是主持罢工的国民党联义社的成员。邓中夏在《苏兆征同志传》中写道：“兆征原先是国民党党员”<sup>⑤</sup>。苏兆征早在辛亥革命前就参加了推翻清朝统治的运动，一九〇八年加入了同盟会，并成为同盟会在广东方面的积极分子。当时，“广东海员，加入×××（指同盟会）是一件很平常的事”<sup>⑥</sup>，仅一九〇九年粤港两地加盟者就有“两千余人”<sup>⑦</sup>。香港海员这次罢工后，“广州、香港、汕头三地竟有一万二千名海员加入国民党”<sup>⑧</sup>。孙中山

① 张国焘，《我的回忆》第一册，第218页。

② 张国焘，《我的回忆》第一册，第218页。

③ 《孙中山年谱》中华书局版，第272页。

④ 《孙中山年谱》中华书局版，第275页。

⑤ 邓中夏，《苏兆征同志传》，《中国共产党烈士传》第34页。

⑥ 邓中夏，《苏兆征同志传》，《中国共产党烈士传》第27页。

⑦ 邹鲁，《中国国民党史稿》第一册，第106页。

⑧ 《马林给共产国际执委会的报告》，《马林在中国的有关资料》（增订本）第16～17页。

先生在海员中组织联义社等团体，苏兆征是团体成员之一<sup>①</sup>。邓中夏并提到林伟民与苏兆征一样，一直是国民党在“海员中的健将”<sup>②</sup>。据陈公博回忆，香港海员“那一次的罢工本来是国民党的联谊（义）社主持”<sup>③</sup>，所说的联义社即上面提到的海员中的组织，也正是苏、林所在的海员团体。苏兆征和林伟民是海员罢工的真正领袖，虽然后来他们分别在一九二四、一九二五年加入了中国共产党，但在当时，他们是以国民党联义社成员的身分参加并领导了海员罢工，国民党的领导主要在他们身上体现出来。

3、罢工的活动经费，大都来自国民党方面。宜彬、章洪在其《香港海员大罢工》中分别都谈到了当罢工拮据时，“广东政府每天借给数千元”<sup>④</sup>。邓中夏也说：“广东政府每日借出数千元，前后共计约十万元”<sup>⑤</sup>。马林并说罢工的“全部财政资助都来自国民党”<sup>⑥</sup>。海员罢工时孙中山正在桂林，广东政府的日常工作由陈炯明主持，他颇致力于支持工人群众。有人说陈炯明对海员工会的经济支持是为了拉拢海员、排挤孙中山，但不论其主观动机如何，在客观上还是支持了海员罢工的。

4、解决罢工问题的“公断处”，是由广东政府代表、英国总领事代表、西船主代表、中国船主代表、海员代表组成，其人数是由广东政府和香港政府商议后决定的。最后“海员工会派代表四人，广东政府派代表一人到香港组成了公断处”<sup>⑦</sup>。这说明，广东政府直接管辖着海员工会，从罢工开始到罢工结束，广东政府始终起着重要的作用。

海员罢工期间，共产国际代表马林正在中国，他肯定了国民

①② 邓中夏：《苏兆征同志传》，《中国共产党烈士传》第27页。

③ 陈公博：《我与共产党》，《寒风集》甲216页。

④ 宜彬：《香港海员大罢工》第31页。

章洪：《香港海员大罢工》第28页。

⑤ 邓中夏：《中国职工运动简史》第59页。

⑥ 《马林给共产国际执委会的报告》，《马林在中国的有关资料》（增订本）第16页。

⑦ 宜彬：《香港海员大罢工》第34页。

党对罢工的领导，说：“一九二二年初，正值香港海员刚刚宣布大罢工的时候，我继续前往广州。罢工的领导权掌握在国民党手中。国民党的领袖们支持这次罢工。……海员的组织已经存在好几年了，它是孙中山同海外华侨联系的一个纽带。”<sup>①</sup>又说：“孙中山长期和工人有接触，特别是在广东省和华侨之中。他的党的领袖们支持广州工会，在罢工中常站在工人一边。在今年（指一九二二年）正月海员罢工期间，国民党与工人之间的联系是多么紧密，这一点对我来说是十分清楚的。整个罢工都由这个政治组织的领袖们所领导。”<sup>②</sup>特别是在著名的西湖会议上，他指出：“这次强有力的海员罢工和国民党的领导证明民族运动同工人阶级组织之间的联系已经建立”<sup>③</sup>，并提议以工人同国民党之间的联系作为国共合作的基础之一。马林赴中国的时间是一九二一年四月至一九二三年十月，他为帮助建立中国共产党而来，并促进了第一次国共合作，故其记述还是可信的。张国焘承认：“马林由桂林回到广州，适值香港海员罢工，他目击国民党支持罢工工人和一般工人拥护国民党等情况。”<sup>④</sup>

海员罢工后不久，中国共产党机关报《向导》周报曾这样报道：当军舰吴佩孚的海军船想进香港修理时，“英商虑得罪中山，以海员罢工抵制故，请沙面领事征孙同意”<sup>⑤</sup>。这一报道从另一个侧面反映出，香港海员组织是受孙中山先生左右的，孙中山先生对海员罢工起着决定性的作用。

综上所述，可以得出结论：一九二二年一月发生的香港海员大罢工，是由孙中山先生为首的国民党人发动和领导的。

- 
- ① 《与斯内夫利特谈话记录》，《马林在中国的有关资料》（增订本）第25页。
  - ② 《马林给共产国际执委会的报告》，《马林在中国的有关资料》（增订本）第16页。
  - ③ 《与斯内夫利特谈话记录》，《马林在中国的有关资料》（增订本）第26页。
  - ④ 张国焘，《我的回忆》第一册，第212页。
  - ⑤ 《向导》周报第11期，1922年11月26日版。