

香港海员大

中国工人阶级第一次同帝国主义

(山西)

王德旺

罢工的背景

从 1840 年英国发动了侵略中国的鸦片战争始,到 1898 年的半个多世纪里,英国侵略者通过武力强迫清政府先后签订《南京条约》、《北京条约》及《中英拓展香港界址专条》3 个不平等条约,强行割去香港,强行“租借”九龙半岛深圳河以南地区及其周围 235 个岛屿,期限为 99 年,——中国的神圣领土香港地区就这样被英国强行霸占了。

香港是水深不冻的良港,是亚洲、非洲、欧洲的交通要冲,远东的转运中心。英国侵略者利用香港的地理条件的特点,在香港首先锐意经营船舶修造业和航运业。

1843 年,英国商人在香港东边山开办了第一个船坞。

1845 年,英国怡和洋行派“哥萨尔”号轮船,开辟香港、广州间的定期航线。1850 年,大英火轮公司派“玛丽乌德”号轮船,开辟香港、上海航线。随后,英国、美国、葡萄牙、日本等国,相继在香港设立轮船公司。据不完全统计:1845 年,来香港的商船有 20 万吨,到 1907 年后,就猛增至 3600 万吨。香港,很快就发展成为世界贸易大港。

随着香港航运业的发展,一些外国轮船公司就在香港招募海员,中国的破产农民、手工业者和船工,被迫从各地来到香港谋生,第一

代中国海员在香港出现了。到 1919 年中国海员约有 15 万人。香港是中国海员聚集的主要地区。

海员和其它产业的工人一样,从诞生之日起,就受到重重压迫和剥削。

中国海员在外国轮船上干的活,都是最脏最累的活:一是舱底活,如烧火、加油等;二是柜面活,如水手、油漆等;三是船尾活,如侍仔等。外国轮船公司明文规定,船长、大副等职务,不准中国人担任。中国海员和外国海员干同样的活,但工资只有外国海员的 10%。

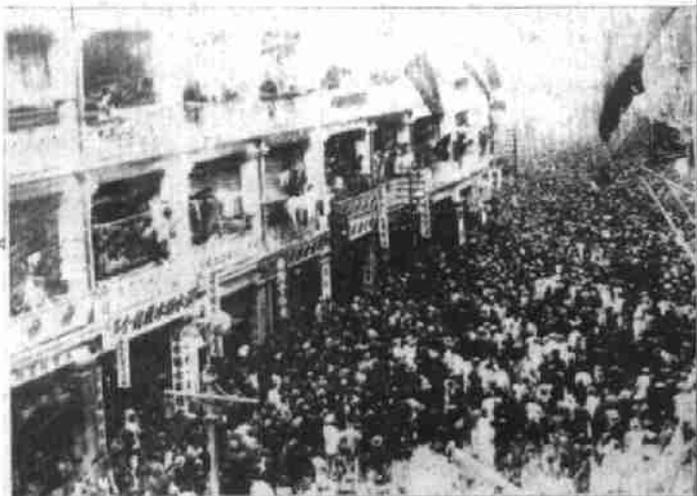
受香港英帝国主义当局与船主资本家的奴役和沉重剥削的中国海员,生活是非常痛苦的,这是海员举行罢工的基本原因。

伟大的十月革命胜利和世界革命运动的高涨,对包括香港海员工人在内的中国海员产生了巨大鼓舞和影响,这是香港海员大罢工的另一个原因。

五四运动促进了马克思主义在中国的传播,也促进了马克思主义和工人运动的结合。五四运动以后,一批先进的知识分子在国内先后建立了共产主义小组,积极宣传马列主义,从事工人运动,从此中国工人运动获得了迅速发展,其中规模较大的 1920 年 4 月香港 5000 机器工人的大罢工和 1921 年 6 月广州 1 万多机器工人大罢工,对香港海员的影响最为直接。中国共产党的成立以及迅速高涨的中国工

罢工

义的有组织较量



人运动的推动是爆发香港海员大罢工的又一个原因。

罢工的酝酿与爆发

海员苏兆征和林伟民是香港最早的工人运动领袖。苏兆征,广东香山(现中山县)人,1903年他才18岁,就告别父母,离乡背井,来到香港,在一艘英国远洋轮船上当“侍仔”,开始了海员生涯。

林伟民,广东香山(现中山县)人,1906年他19岁,来到香港,在一艘远洋轮船上当“侍仔”。

中国革命的先行者孙中山,经常乘坐他们的轮船来往国内外,从事革命活动。航行中,孙中山向海员宣传革命主张。苏兆征接受了孙中山资产阶级民主革命的影响,参加了孙中山在海员中组织的联义社、公益社。辛亥革命前后,苏兆征和海员们经常给孙中山运输军火,传递消息。

有一次,孙中山对苏兆征说,商人有商会,海员为什么不组织工会呢?在孙中山的启发下,苏兆征和林伟民就在海员中开展组织工会的活动。

香港海员工人在一系列斗争中觉悟不断提高,他们日益感到海员慈善社虽然为海员工人办理了一些福利事业,但不是海员工人自己的工会组织。经过苏兆征、林伟民等人的积极

宣传和组织活动,成立了“中华海员工会筹备会”,积极开展筹备海员工会的工作。在孙中山的赞助下,于1921年3月,“中华海员工业联合总会”在香港正式成立,这是中国海员工人第一个真正的工会组织,也是中国最早的现代化的工会组织之一。

在海员工会成立后的短时间内,香港海员的斗争就有了长足的发展。有一次,“那洛威”号轮船由新加坡开回香港途中,船上工头竟无理把13名中国海员的工资全部吞没。船到香港后,海员便将此情况向海员工会报告。海员工会马上派出代表,向该船船长进行交涉,结果迫使船长同意发还海员工人的工资。

在海员工会的直接领导和支持下,取得一系列规模较小的斗争胜利,显示了工会组织的力量,因此海员工会在海员工人中的威信迅速提高,影响日益扩大,加入工会的人数因而也不断增多。

1921年5月17日,海员工会干事部会议通过了向轮船资本家提出增加工资的要求,并将这一决定通知各海员,广泛征询海员的意见,以便采取共同行动。

经过一系列的准备与酝酿之后,海员工会于1921年9月正式向轮船资本家提出如下3条要求:

第一、增加工资。要求工资10元以下的加五成;10元至20元的加四成;20元至30元的

加三成;30元至40元的加二成;40元以上的加一成。

第二、工会有权介绍海员就业。

第三、签订劳动合同时,工会有权派代表参加。

然而,轮船资本家对于海员工会提出的这些合理要求却不予理睬。同年11月,海员工会再次向轮船资本家提出,却被资本家再次拒绝。资本家这种蔑视海员工人正当要求的行为,激起了海员工人的公愤,因而决定用强硬的罢工手段来回敬资本家。

1922年1月12日上午,海员工会第三次向轮船资本家提出增加工资的要求,同时限令在24小时内给予答复,否则香港海员到时就一致举行罢工。

轮船资本家收到海员工会最后通牒后,仍毫不在意,他们以为海员并无实力,罢工断难实现,所以对海员工会的要求仍然置之不理。

罢工怒火终于迸发了!在苏兆征、林伟民等人的带领下,香港海员于1月12日下午5时,正式宣布举行罢工——在中国工人运动史上赫赫有名的香港海员罢工爆发了。

罢工的第一阶段

罢工开始,带头的是“泽生”号轮船,领导人就是苏兆征,最初参加罢工的轮船共90多艘,人数约1500人。罢工的怒火越烧越旺,在短短一个星期内,参加罢工的轮船便增至120艘,罢工人数增至6500人。罢工还逐渐发展到汕头、北海、琼州(海口)、江门等地,这些地方的海员都先后加入了罢工的行列。罢工还影响到上海、暹罗、新加坡等港口。

香港海员由于有工会的积极领导和支持,态度十分坚决,斗志非常旺盛,罢工后纷纷离开香港回广州。到1月底止,陆续回到广州的香港罢工海员约1万人以上。

广州各阶层人民热烈支持和援助香港海员的罢工斗争。广州各工会和一些团体积极协助安置从香港回来的罢工海员,帮助他们解决食宿等具体问题。香港罢工海员在广州下火车后,排着整齐的队列,精神抖擞地和前来欢迎的群众一起在街道上游行,充分显示了香港海员工人和广州人民互相支持的精神风貌。

广东政府对香港海员的罢工也表示支持。当时广东省长为陈炯明,他深知孙中山在海员中有一定的影响,因而想借支持香港海员罢工来提高自己的威信,借海员力量来排斥打击孙中山。海员工会巧妙利用陈炯明,通过他得到

广东政府的经济接济,并以广州作为罢工斗争的大本营,而又始终不被他用来作为政治斗争的工具。

罢工刚开始时,轮船资本家没料到罢工海员竟会如此齐心地采取一致行动,顿时惊恐万分,要求香港当局出面干涉和压制。当晚,香港当局急忙派出专理罢工居民事务的华民政务司夏理德前往压制罢工。

夏理德抵达海员工会后,用威胁的口吻对罢工海员说:“本港政府是不允许这种罢工行动的,你们有条件可交本政府,替你们斟酌办理。你们搞罢工,不怕饿肚子吗?”罢工领导苏兆征理直气壮地质问:“我们提出条件已经3次了,而且每次都通知了你们,你们何以不早出来说话?”夏理德被问得一时无话可答。苏兆征接着说:“现在我们已经罢工了。要复工除非完全承认我们的条件。”苏兆征的话表达了海员的共同心声,也表现了香港海员坚强的斗争意志和不可侮辱的人格尊严,因而博得了大家的热烈的赞同和支持。

夏理德阻止罢工失败后,香港当局和轮船资本家使出骗人的花招,用华民政务司的名义,发出《通知》,说轮船公司已经答应增加工资,罢工海员必须于16日正午一律回船开工。

中华海员工业联合总会会长陈炳生,他没有得到罢工海员的同意,没有征求苏兆征和林伟民的意见,就擅自以中华海员工业联合总会的名义,发出复工通知,命令罢工海员于16日回港复工。苏兆征收到陈炳生的复工通知,感到太突然,立即派人调查,弄清楚是香港英国当局的骗局后,致电各报社,公开说明:“经同人等严密调查,始知全非事实,显系二、三办事人所为,事非公决,势难承认。同人态度已定,宗旨已决,加薪条件,一日未有保证之签字,则一日未便开工。”

罢工海员对香港实行经济封锁,香港的粮食和副食品供应越来越困难,香港英国当局向广东省长陈炯明提出派船来广州购买粮食和副食品。

1月19日,香港英国当局派出“金山”号和“香山”号两艘轮船,由英国水兵开到广州。他们上岸采购时,由于商人的抵制而一无所获。由于香港海员坚持罢工,使香港、九龙之间的交通也瘫痪了。

香港英国当局破坏海员罢工的种种计谋失败以后,就让宝泰办馆给上海的代理人、包工头桂阿毛发出急电,叫他在上海招募新工人,来香港顶替罢工海员的工作。

林伟民、苏兆征以中华海员工业联合总会的名义，给中国劳动组合书记部发出火急电报，请书记部设法劝阻上海工人来香港，支持海员罢工。中国劳动组合书记部接电后，立即派干事李启汉负责办这件事。

李启汉和均安水手公所负责人钱孝裕，代表上海后援会，前往武昌路桂阿毛家，准备当面警告桂阿毛。桂阿毛竟然勾结法租界巡捕将

李启汉等人拘捕。李启汉被保释后，立即赶到码头，耐心劝阻准备启程的1000多名新工人，结果，有一半工人留下来，一半工人乘船走了。船只途经汕头停留时，汕头罢工办事处的工作人员又上船对新工人进行耐心的劝说，结果又有一半人留在汕头，最后抵达香港的，已不满300人。这样，香港当局以招募新工人来香港破坏罢工的计谋又失败了。

罢工以来的复杂斗争，使罢工海员认识到：罢工斗争要取得胜利，除了要求罢工海员自身加强团结外，还必须争取香港其他行业工人的支持，共同一致行动。香港运输工人人数众多，在海员斗争的鼓舞与影响下，于1月27日毅然起来举行同情罢工。在帆船、运货船上干活的工人，也响应参加罢工。这样，就使罢工人数增至3万人以上。

罢工的第二阶段

由于香港海员不怕高压，坚持斗争，特别是香港运输工人同仇敌忾，举行同情罢工，就使罢工斗争发展到一个新阶段。

罢工规模的进一步扩大，给予轮船资本家更为沉重的打击，香港局势也因而更为严重了。

2月1日，香港英国当局以“危及本港之治安与秩序”为名，宣布中华海员工业联合总会为“不法会社”，派出军警查封了中华海员工业联合总会，逮捕了工会办事人员，抢走了工会的文件、帐簿，连“中华海员工业联合总会”的牌子也被摘走了。

香港英国当局这一行动，不但没有把罢工镇压下去，反而更加激起香港各业工人和各界



1922年2月9日，中共广东支部为支持香港海员工人罢工发表的宣言

人士对海员的同情，同时又在酝酿发动全港工人大罢工，以示支援。

面临这种形势，香港英国当局不得不改变手法，让中国轮船资本家出面“调停”。中国轮船资本家对苏兆征说：“我们都是中国人，你们罢工我们是同情的，这样好不好；中国轮船先复工，将来外国轮船答应你们什么条件，我们照办。”

“你们既然是中国人，就应该为中国人争光，共同努力，一致迫使香港当局接受我们的条件，早日解决罢工。”

中国轮船资本家“调停”失败。香港英国当局又让东华医院以“全港街坊”名义，出面“调停”。东华医院实际上是香港中国商绅集团，是香港英国当局的御用组织，在香港颇有势力。东华医院致电海员罢工广州总办事处，请派代表来港商谈复工问题。

广州总办事处召开会议，商讨对策。决定提出恢复中华海员工业联合总会、送回工会牌子、释放工会办事人员、增加工资等9项条件，派苏兆征、翟汉奇等4人为代表，赴港谈判。

就在这关键时刻，中国共产党广东支部于2月9日发表了《敬告罢工海员》这一重要文告，对海员罢工给予及时的支持与指导。

在谈判过程中，苏兆征坚定地重申了海员工人提出的9项条件。

商绅代表说：“恢复工会是可以的，但要改名称。工会牌子不能送回，因为这与政府的威信有关。可以增加工资，因各船情况不一样，最好是你们先上工，然后从长商议，哪条船该加，哪条船该减，定出一个公平的办法来。”

最后海员代表斩钉截铁地表示：现在的问



罢工领导人之一苏兆征

奉、京绥、陇海、津浦等各铁路工人热烈响应。各铁路工人还纷纷踊跃捐款。尤为动人的是，京汉铁路工人不顾反动当局的迫害，在火车头上竖起写有“援助香港海员”6个红色大字的大旗，从北京一直飘扬到汉口，又从汉口飘扬到北京。

上海工人和各界人士组织成立了“上海香港海员后援会”，他们一方面继续劝告上海工人切勿受雇赴港，另一方面广泛募集捐款，从经济上大力援助香港海员。

香港海员罢工还得到海外华侨和各国工人的广泛同情和支持，不少华侨纷纷汇来捐款。许多国家的工会组织也拍来慰问电报，在香港的一些外国海员，曾经热情地帮助海员工会把罢工传单带到船上，转交中国海员。1月中旬，苏联共产党代表到广州访问期间，特别到罢工海员宿舍与罢工领导人会面，“力赞工人此次罢工之毅力”。法国共产党《人道报》也不时刊登香港海员罢工消息，并对罢工海员表示敬意。

国内外人民的同情和支持，进一步鼓舞了罢工海员的斗志，使他们深切感到，自己的斗争并不是孤立的，有全国以至全世界的工人作后盾，因而更加信心百倍地排除困难，夺取最后胜利。

罢工的第三阶段

早在海员罢工初期，香港各工会团体便已表示：罢工“若有延迟过久，仍无解决，则联络各行业一致罢工，以为后盾”。鉴于港英当局对罢工的倒行逆施，香港各行业工人便进一步积极酝酿举行总同盟大罢工。

港英当局得知全港工人准备同盟罢工的消息后，十分恐慌，又十分仇视，赶忙设法对付，甚至不择手段，变本加厉地采取镇压政策，企图阻止总同盟罢工的实现。

在港英当局的授意下，由工人贵族控制的机器工会为首，诱骗一些工会成立了“全港工团调停罢工会”进行活动。

海员工会断然揭穿港英当局这一诡计，及时向香港工人揭露“调停”真相，对前来广州的“调停会”代表进行耐心的说服教育，并进一步指出：工人之间应该团结互助，无所谓调停。一些调停代表认识有所提高，回港后，便将罢工海员的意见向各工会详细报告，不再进行活动。香港一些工会了解了“调停”真相后，幡然大悟，连夜召开会议，决定脱离“调停会”，转而参加同盟罢工。一些工人还将“调停会”的招牌

题很简单，第一，送回工会招牌，第二，承认加工资条件。这样，我们就立刻上工，如要我们更改工会名称，那么增加工资的问题就不必谈了。商绅代表哑口无言。香港英国当局又让香港有名的大绅士罗旭初出面，请海员代表去他的写字楼谈话。

罗旭初见到海员代表，故作神秘地说：今天的事，你们几个帮忙一下就可解决。海员代表质问道：这是什么意思？罗旭初进而暗示说，一切都包在你们身上，只要你们说一句话，事情就可以解决。苏兆征察觉到罗旭初是想用金钱收买他们，当即严正斥责道：有关罢工的事情，都由我们全体罢工工人共同决定，怎能说取决于我们几个！苏兆征不顾罗旭初的强留，率领海员代表，当即离去。

海员代表回到广州后，海员罢工总办事处召开全体海员大会，由谈判代表苏兆征向罢工海员报告赴港谈判经过。大家称赞苏兆征坚持原则，拒绝贿赂，对他更加信任了。罢工海员一致推举苏兆征为海员工会代理会长（原会长被捕），谈判代表由林伟民继任。

香港海员在罢工过程中始终得到了中国共产党和各地劳动人民的热情关注和巨大支持。罢工期间，劳动组合书记部负责人李启汉曾受中国共产党委托，到香港慰问罢工海员，他勉励海员要团结一致，坚持斗争，一定可以得到胜利。远在北方的长辛店铁路工人首先发起组织“北方香港海员罢工后援会”，京汉、京

和印章砸烂。

港英当局为了阻止总同盟罢工的实现,2月27日采取了一系列所谓“紧急措施”,宣布戒严,把中国各口岸所有的英国军舰都调集香港,禁止火车通行,出动大批武装军警巡查街道,阻止罢工工人离港。当天,香港其它各业工人就陆续开始罢工。几天时间内,香港参加总同盟罢工的,有邮电、银行、酒店、茶居、街市造船、电车、报馆、印刷局、轮渡、屠宰等行业的工人。

至3月初,罢工人数激增至10万人以上,罢工的汹涌浪潮席卷整个香港。市内交通断绝,生产停顿,商店酒楼纷纷关门……香港变成了死港。

为了同香港英国当局斗争到底,苏兆征、林伟民组织罢工工人步行回广州。

3月4日,清晨,几千名罢工工人从九龙油麻地汇集后,便成群结队地步行去广州。香港英国当局派出武装军警拦截。罢工工人不顾军警拦阻,继续前进。当行至离香港6公里的沙田地区时,香港当局增派的大批武装军警竟然野蛮地开枪射击。工人毫不畏缩,勇敢地向前冲,军警竟然灭绝人性地开枪疯狂扫射,当场打死4人,打伤数百人,这就是英帝国主义者一手制造的骇人听闻的“沙田惨案”。

香港英国当局屠杀罢工工人的暴行,更加激起香港各业工人的公愤。香港完全陷入瘫痪状态。香港英国当局在走投无路的情况下,不得不答应以海员工会早日提出的9项条件作为谈判基础举行谈判。

海员工会派出代表林伟民等4人偕同广东政府代表陆敬科等同赴香港谈判,到达香港后,很快就同香港英国当局达成协议,成立公断处,负责商谈解决罢工的有关问题。

3月4日,谈判在香港大会堂举行。谈判分两步进行:第一步,先讨论解决海员与船主有关的各项条件;第二步,讨论解决海员与港英政府有关的各项条件。

海员与船主有关的问题,主要是恢复原来的工作职位和增加工资。3月5日,海员和船主双方继续讨论,最后商定暂时不能复职之海员,按照这次增加工资的数目折半,由船主支付给5个半月的工资。关于罢工期间海员工资的支付问题,港英当局和广东政府代表陆敬科事先串通,由买办何东虚伪地表示承担,诱骗海员答应。这样,谈判的第一步就基本结束,双方签了字。

接着,便进行第二步的谈判,即商谈海员

与港英政府有关的问题,主要是恢复海员工会以及释放各工会被捕的办事人员等问题。关于恢复海员工会问题,海员代表表示,只要港英政府确有诚意恢复海员工会,即可发出复工通知。恢复工会和释放办事人员问题就这样解决了。最后,海员代表提出“沙田惨案”的问题,询问如何解决,并且声明如这个问题不获解决,将会影响整个谈判的解决。英领事和华民政务司表示一定妥善处理,对死者家属给予抚恤。第二步的谈判也就基本结束。

最后,公断处根据谈判过程中达成的协议,拟成了条文,作为共同执行的条约。

这样,谈判就以海员取得胜利而告结束。

激动人心的时刻来到了,3月6日下午3时30分,两辆大卡车在人群中慢慢开过来,后面跟着一辆小汽车。卡车上放着工会的牌子,以及工会的家私、什物、帐册等。一个身穿黑色教服、脖子上挂着十字架的外国人,从小汽车里出来,他就是香港英国当局派来挂工会牌子的耶稣教会的会督。工会的牌子在人们的掌声、欢呼声、鞭炮声中挂上了。“中华海员工会联合总会”10个大字,显得更加光彩夺目。

胜利的消息传到广州。广州街头,锣鼓喧天,鞭炮齐鸣。海员罢工广州总办事处召开群众大会,庆祝胜利,代理会长苏兆征宣布:3月8日复工。

复工这一天,广州各界人士10多万人,举行欢送罢工海员回港复工大会。香港成千上万群众在复工工人预定到达香港的时间,高举着“欢迎罢工工人回港复职”的旗帜,敲锣打鼓地在码头和火车站迎接。复工工人激动得热泪盈眶,与前来欢迎的群众热烈握手,共庆香港人民紧密团结、共同斗争所取得的伟大胜利。

这样,从1月12日起至3月8日止,历时56天的香港海员大罢工,以取得重大胜利而宣告结束。

(题图为香港海员和市民欢庆罢工胜利情景)

(责编 晋 源)

告 读 者

本刊编辑部尚存有少量《党史文汇》1996年合订本,每本售价40元(含邮资),愿购者从速寄款到本刊编辑部,售完为止。

《党史文汇》编辑部