

# 香港海员罢工中苏兆征与林伟民的分工与协作

孙 艳

(中共珠海市委党史研究室, 广东 珠海 519000)

**【摘要】** 1922年香港海员罢工是中国共产党成立后我国工人运动第一次高潮的起点, 被称为“中国第一次罢工高潮的第一怒涛”, 在中国职工运动史上具有重大的历史意义。领导这次罢工运动的苏兆征(1885-1929)和林伟民(1887-1927), 是中国早期工人运动的卓越领袖。他们在这次伟大的罢工斗争中, 毫不计较个人得失, 自始至终团结一心, 并肩作战, 分工协作, 相得益彰, 展现了工人阶级领袖高贵的斗争品格和出色的斗争智慧, 最终领导罢工取得胜利, 永远值得人们学习和纪念。

**【关键词】** 香港海员罢工; 苏兆征; 林伟民; 工人运动

**【中图分类号】** K261.365.8 **【文献标识码】** A **【文章编号】** 2096-6008 (2019) 01-0059-06  
**DOI:**10.19434/j.cnki.ghllyj.2019.01.009

1922年香港海员罢工是中国共产党成立后我国工人运动第一次高潮的起点, 被称为“中国第一次罢工高潮的第一怒涛”<sup>[1]</sup>, 在中国职工运动史上具有重大的历史意义。领导这次罢工运动的苏兆征(1885-1929)和林伟民(1887-1927), 在这次伟大的罢工斗争中, 自始至终团结一致, 并肩作战, 分工协作, 最终领导罢工取得胜利, 他们的名字将永远地镌刻在中国工人运动和中国共产党的历史中。

## 一、筹划罢工: 志同道合, 并肩作战

罢工前夕, 苏兆征、林伟民同属于中华海员工业联合总会(以下简称“香港海员工会”)的骨干, 在为广大海员谋权益的过程中志同道合, 共同努力, 结成组织领导香港海员罢工的亲密伙伴, 共同带领香港海员工走向胜利。

第一次世界大战之后, 香港海员的境遇每况愈下。物价上涨, 海员们的工资待遇却没有丝毫改善, 反而受到轮船资本家和包工头更为残酷的盘剥, 生活水平不断下降, 度日极为艰难。1921年3月香港海员工会成立, 从组织方面为香港海员工人阶级开展反帝斗争创造了条件。1921年5月, 香港海员工会会长陈炳生召集干事部及部分骨干分子开会, 讨论如何解决广大海员工友的生活困难等问题。苏兆征以骨干分子身份、林伟民以工会干事身份参加了会议。会上, 苏兆征和林伟民表现出一致的政见。苏兆征提出, 工会应该带领大家向轮船资方提出反对盘剥、改善生活待遇等条件。林伟民更明确指出, 海员自发、零星地提出改善待遇作用不大, 应由工会代表全体海员有组织地向轮船资方提出总的要求, 以取得更好的效果。会长陈炳生犹豫不决, 但会议最终在苏兆征、林伟民

**【收稿日期】** 2018-10-23

**【作者简介】** 孙艳, 中共珠海市委党史研究室党史科副科长, 主要研究方向: 党的历史。

的坚持和大多数参会人员的支持下，决定广泛征询海员们的意见，号召大家团结起来，一致行动。6月4日，海员工会召开干事部和在港海员大会，决定向轮船资本家提出增加工资的要求，并成立“海员加工维持团”作为“专理加工事务”的机构。由于苏兆征、林伟民等人一贯的突出表现，在群众中享有很高威望，大家推选他们负责筹组并主持“海员加工维持团”的日常工作。为了进行事前的各种准备，“加工维持团”成立了“宣传队”“征求队”“劝进队”“交通队”和“防护破坏罢工队”等开展活动，同时发出宣言，号召工人“猛省觉悟，急起直追，切莫迟疑观望，自馁其气”<sup>[2]</sup>。

经过一段时间的酝酿，1921年9月，香港海员工会向各轮船资本家正式提出三项要求：一是工资10元以下的加五成，10至20元加四成，20至30元加三成，30至40元加二成，40元以上者加一成；二是工会有支配工人权（即职业介绍权）；三是雇工签订合同时，工会有派代表权。<sup>[3]</sup>香港海员工会向各轮船资方提出上述要求后，资方根本不作答复。10月，香港海员工会再次提出增加工资要求，轮船公司非但不予理睬，相反故意给船上其他外籍海员普遍增加工资。这种行为，激起了广大香港海员的极大愤慨，香港海员工会正式决定罢工。

决心下定后，苏兆征、林伟民等在香港一家咖啡厅举行了一次关键会议，研究罢工的策略、分工等问题。在讨论罢工策略时，会上出现了两种不同的意见：第一种认为海员可以在船上就地罢工，让船只在海上陷于瘫痪；第二种主张海员随船返回香港后，上岸罢工，在香港就地坚持斗争。面对两种意见，苏兆征和林伟民提出第三种意见，主张

海员们在香港举行罢工后，学习1920年香港机器工人的斗争经验，及时撤回广州，以广州为阵地坚持罢工斗争。当时香港机器工人罢工后，正是由于及时撤回广州，得到广州各界群众的支持，才最终取得胜利，会议采纳了他们的意见。<sup>[4]</sup>关于工会骨干的领导分工问题，会议研究决定，根据以广州为阵地开展斗争的既定方针，在广州成立一个罢工办事处，由苏兆征负责，组织领导海员们在广州坚持斗争活动，同时负责处理罢工过程中有关事宜，争取外界支持；工会会长陈炳生、骨干林伟民等暂留香港，继续发动海员罢工，联络争取香港各行业工人的支持，并应付香港当局可能采取的压制罢工政策，待时机成熟返回广州后，共同参与领导罢工斗争。

会后，苏兆征、林伟民等专程前往广州，与广州各工会团体联络，争取支持，筹备罢工办事处，为罢工募集资金、安排食宿，以备届时妥善安置参加罢工返回广州的海员。一切准备就绪后，1922年1月12日上午，香港海员工会第三次向轮船资方提出了增加工资、改善待遇等项条件，并声明限资方于24小时内做出明确答复，否则将一致举行罢工。轮船资方依然置之不理，当天下午，海员工会发起总罢工，海面全部停航，震惊中外的香港海员罢工爆发了。

## 二、领导罢工：明确分工，相得益彰

罢工开始后，由于工会会长陈炳生一直不敢担当，消极动摇，罢工期间又因杀妻获罪，领导罢工的重任实际上落在苏兆征和林伟民等人身上。他们配合得极为默契，分则独当一面，合则相得益彰，内外并举，步步为营，共同将罢工斗争引向胜利。

(一) 第一阶段：分头主持广州和香港两地斗争

按照事前计划的分工，在罢工的第一阶段，罢工领导分两线开展工作。一方面，由苏兆征等带领所有已参加罢工的海员离开香港，撤回广州，以广州为阵地，坚持罢工斗争。另一方面，由陈炳生、林伟民等少数骨干留在香港，继续组织发动更广泛的罢工，并应对港英当局对罢工的压制和破坏。

1922年1月12日，苏兆征带领罢工海员乘火车返回广州。由于前期准备充分，1月13日海员们回到广州时，受到广州各工会团体和人民群众的热烈欢迎与大力支援。随即，领导罢工的机构——海员罢工总办事处在广州成立。苏兆征被推选为罢工总办事处总务部主任，成为这次罢工斗争的实际领导人之一。凡罢工队伍内部的行政事务、财务收支、斗争策略的制定以及对外联络交涉等工作，都由他具体主持进行。对内，罢工开始后，大量海员参加罢工，从香港返抵广州后，得到了罢工总办事处的妥善安置，斗志昂扬地参加斗争。对外，经过苏兆征等罢工领导人的积极联络宣传，广州各工会团体以及其他阶层人士同仇敌忾，纷纷给予香港海员以有力的支援。罢工总办事处还充分运用广东省省长陈炯明想在广东捞取政治资本的图谋，争取到当时广东政府的支持。广东政府不但为罢工提供了安全的后方阵地，而且在经济、政治上都给予了重要支持。苏兆征等罢工领导人既得到广东政府的全面接济，并以广州为坚持罢工斗争的阵地，又始终不被陈炯明利用来作为政治斗争的工具，实属难得。

留在香港的林伟民负责在香港继续组织发动罢工，同时与港英当局及资本家们针锋相对地进行斗争。除了动员滞港海员参加斗

争，他还在码头等待从外埠抵港的轮船，向海员通报罢工消息，动员帮助了一批又一批陆续到港的海员立即投入罢工，返回广州。为了破坏罢工，轮船资本家收买了一批流氓、工贼，造谣、恐吓，阻挠海员参加罢工。林伟民立刻动员一批海员积极分子成立了“打狗队”，专门对付企图破坏罢工的分子，打击惩处胆敢破坏罢工、煽动复工的工贼。这种建立工人阶级自己的武装力量保卫斗争的创举，有效地遏制了港英当局和轮船资本家的气焰，保障了罢工的顺利进行。当港英当局诱骗海员停止罢工时，工会会长陈炳生信以为真，擅自印发传单，通知在港海员于1月16日复工，林伟民知道后当机立断表示反对，并迅速派人追回传单送往广州，随后与苏兆征一起以海员罢工办事处名义发表声明挽回影响，迫使陈炳生承认错误，改向港方申明不予复工。1月17-18日，港英当局两次与林伟民等海员代表谈判，诱骗他们接受轮船资本家的条件，林伟民始终立场坚定，斩钉截铁地表示：不达目的，誓不停止罢工斗争。在与港英当局及资本家坚强斗争的同时，林伟民还主动与香港运输业等行业工人联络，向他们通报海员罢工经过和交涉情况，不断赢得他们的深切同情与支持。这些都为罢工取得胜利发挥了重要作用。随后，林伟民安排一些海员及“打狗队”继续留在香港跟进工作，自己则返回广州，继续参加领导罢工斗争。

(二) 第二阶段：齐心合力夺取斗争主动权

随着大部分海员已经返回广州参加罢工，广州已经成为罢工的主阵地，更多的工作需要在广州开展，林伟民即返回广州，和苏兆征一道共同推动罢工持续发展。关于两人当时的分工，早期工运领袖邓中夏在《中

国职工运动简史》中提到：“当时苏兆征与林伟民对领导罢工作了分工。苏兆征主要负责管内部，林伟民则分组应付外部的事情。”<sup>[5]</sup>苏兆征负责操持全局，具体主持海员工会和罢工总办事处的行政事务、财政收支等重要工作，林伟民具体负责对外宣传、交际和有关组织工作。罢工斗争策略的制定等重大问题，则由以他们为核心的一些骨干共同研究确定。

到1月底，陆续回到广州的罢工海员及家属约有1万人以上，轮船纷纷停航，香港经济日趋紧张，港英当局和轮船资方对罢工运动的破坏也越来越猖獗。为了更有效地实施反击，罢工总办事处决定成立一支罢工纠察队，在继续坚持罢工斗争的同时，对香港实行经济封锁。由于林伟民之前在香港有组织“打狗队”打击敌人的丰富经验，这项工作主要由林伟民负责。罢工纠察队一方面坚决打击敢于破坏罢工的流氓工贼的破坏活动，另一方面分别驻守在九龙边境一带和从内地前往香港的各个陆上交通要道，以及广东境内一些与香港有来往的港口，实行严格的经济封锁，断绝香港的物资供应。由于香港的粮食、副食品等一向靠中国内地供应，这样一来，香港的供应顿时紧张起来，物价也因此猛烈上涨。港英当局大为恐慌，要求广东当局出面干预，迫使海员回香港复工，结果无功而返。阴谋被挫败后，港英当局又前往上海、宁波等地招募新工人，取代香港罢工海员，意欲釜底抽薪，将罢工工人置于绝境。苏兆征和林伟民对此有所准备，早在举行罢工前曾致电上海各工会“倘船东向贵埠请人来港，勿受其愚”。然而轮船资本家故伎重演，还是有部分失业海员受到蛊惑，准备赴港上工，对罢工海员造成

了强大压力，罢工陷入危急之中。情急之下，苏兆征以香港海员罢工总办事处名义，致电当时设在上海且在工人阶级中具有广泛影响的“中国劳动组合书记部”，请他们给予援助，设法劝阻上海失业工人受雇前往香港。中国劳动组合书记部责无旁贷地指令各地机构，组织上海、宁波一带的失业海员拒绝招聘。在中国劳动组合书记部的力挽狂澜下，上海、宁波海员表现出极大的阶级觉悟，空前团结支持香港海员，港英当局这一图谋随之瓦解。<sup>[6]</sup>随后，苏兆征和林伟民又积极串联发动香港运输工人等各业工人举行大规模的同情罢工，给予港英当局和轮船资本家以更沉重的打击，把斗争的主动权更加牢牢地把握在罢工工人手中。苏兆征和林伟民齐心协力打出的这一系列“组合拳”，有勇有谋，步步为营，使得罢工海员的力量日益强大，为谈判和斗争最终取得胜利奠定了坚实的基础。

### 三、主持谈判：高度统一，终获胜利

进入1922年2月，罢工规模越来越大，香港困局越来越重，港英当局恼羞成怒，丧心病狂地强加香港海员工会罪名、武力查封香港海员工会、抢走“中华海员工业联合会”招牌，妄图镇压罢工。然而，压迫愈深，反抗愈烈，罢工人数不减反增，香港人心惶惶，经济每况愈下。迫于日益严重的局势，港英当局的气焰逐渐削弱下去，转而寄希望于采取调停、收买、谈判的手段来平息罢工运动。

针对港英当局的这一手段，香港海员工会决定召开会议研究对策。会上一致通过了由苏兆征主持制定的包括“恢复‘中华海员工业联合会’原状及现被封各工会，释放被

拘禁办事人员”等九项原则，作为与对方谈判的条件。原则既定，海员工会和罢工总办事处决定由苏兆征、翟汉奇、陆常吉、卢俊民四人为代表参加谈判。港英当局表面做出让步姿态，实际则采用各种说辞麻痹谈判代表，时而诱骗，时而威迫，甚至妄图用金钱来收买海员代表，千方百计诱惑苏兆征等堕入他们设置的“先行复工、条件后议”的圈套中。在谈判过程中，个别代表曾表现出软化动摇，主张向港英当局让步，担心罢工斗争再拖延下去难以维持；同时认为工会只要能存在，即使将海员工会迁回广州办公，把工会名称改为香港支部，亦无不可。但是苏兆征始终立场坚定，态度鲜明，坚持原则，反对妥协，时刻警惕并及时识破香港当局和外国轮船资方的种种阴谋手法，表现了坚定的革命信念和高超的斗争智慧，团结和带领海员把罢工斗争坚持下去。邓中夏曾在《中国职工运动简史》中赞誉：“谈判中海员代表不激不随，坚持到底，应付裕如，不能不说是难能可贵”。海员代表之一便是苏兆征，说话亦以他为最多。

2月中旬，海员工会会长陈炳生因杀妻获罪被捕。为保证罢工斗争顺利进行，不受干扰，海员工会及时召开会议，讨论补选会长问题，大家一致推选苏兆征为代理会长，主持罢工斗争的全面工作。所遗谈判代表一职，由林伟民接任，继续赴香港进行谈判。林伟民在谈判桌前坚决贯彻与苏兆征共同确定的谈判方针，坚持以完全恢复工会为谈判的首要条件，谈判一时陷入僵局，罢工斗争继续进行。2月底，香港各行业工人为声援香港海员的正义斗争，举行全港工人总同盟罢工，罢工人数激增至10万人以上。3月4日清晨，困如斗兽的港英当局制造了骇人听闻的“沙田惨案”，

更加激起了工人愤慨和反抗，香港总同盟罢工继续扩大，各业罢工者日增，港地商业全行停顿，香港陷于瘫痪，港英当局彻底山穷水尽，不得不表示愿以香港海员提出的九项条件为基础进行谈判，解决罢工问题。3月4日，苏兆征再派林伟民等四名代表赴港与英方谈判。谈判分两步进行：第一步先讨论解决船员与船主有关的各项条件，经双方达成协议并同意签字后，第二步再讨论解决海员工会与港英当局有关的各项条件。在谈判过程中，林伟民等旗帜鲜明，坚决维护海员的根本利益。经过双方反复谈判，3月5日各方达成协议，主要内容包括三个方面。

一是增加海员工资。由1922年1月1日起，海员工资增加如下：

华人内河轮船	加30%
其余华人轮船在1000吨以下者	加30%
省港轮船公司	加20%
其余英人轮船公司	加20%
沿海轮船	加20%
来往渣华轮船	加15%
来往太平洋轮船	加15%
来往欧洲轮船	加15%
来往澳洲轮船	加15%

二是订定一个日期，以便各船员一律回船，由离工日起至一律回工之日止，工金照新定之价折半支给。各船东须用回其船员在其公司之船供职。如果双方同意，也可以安置在别船供职。如各船回工无席位，须在此期间折半支付工金，但一律由回工之日起计，不得超过五个半月为限。这笔折半之工金款项，另委管理人管理。

三是各船东允愿相助实行一个新的雇用船员办法，以便尽量减少一切关于支付船员

工金之弊病。除上列条件之外，还恢复原来的“中华海员工业联合总会”，释放被拘捕的工会办事人员。“沙田惨案”死者，每人抚恤 1000 元。<sup>[7]</sup>

3 月 6 日，港英当局发表特别公报，宣布取消香港海员工会为不法会社的命令，同时取消香港居民离港的禁令等，并定于同日下午将“中华海员工业联合总会”的招牌送回。当港英当局派专人将工会招牌挂回原处时，工会门前聚集着成千上万的香港居民，敲锣打鼓，高呼口号，燃放鞭炮，尽情欢庆这次罢工的伟大胜利。海员罢工总办事处随即下达复工令，香港海员罢工以工人阶级的完全胜利而宣告结束。

香港海员大罢工是苏兆征和林伟民共同组织领导的中国工人阶级最初的反抗运动，

突出表现了中国工人阶级团结的力量。苏兆征和林伟民两位罢工领导者自始至终毫不计较个人得失，团结一心、分工协作、高度配合的优秀品格和斗争智慧，永远值得人们学习和纪念。

### 参考文献：

- [1][5] 邓中夏．中国职工运动简史[M]．北京：人民出版社，1949：44，48．
- [2][7] 卢权，裨倩红．林伟民[M]．北京：中国工人出版社，2012：47，90．
- [3] 卢权，裨倩红．苏兆征[M]．北京：中国工人出版社，2012：41．
- [4] 赵薇，王永玺．林伟民：我国早期工运的杰出领导人[J]．工会信息，2017(10)．
- [6] 葛坤英，周文顺．国共关系史上划时代的一页——香港海员大罢工探讨[J]．郑州大学学报，1992,(4)．

## On Division of Labor and Cooperation between Su Zhaozheng and Lin Weimin in Hong Kong Seamen's Strike

SUN Yan

*(The Research Office of the Party History of Zhuhai Municipal Committee of the Communist Party of China, Zhuhai 519000, Guangzhou Province)*

**Abstract:** The Hong Kong seamen's strike in 1922 was the starting point of the first climax of the labor movement in China after the founding of the Communist Party of China. It is called "the first anger of China's first strike climax" and has great historical significance in the history of Chinese workers' movement. Su Zhaozheng (1885-1929) and Lin Weimin (1887-1927), who led the strike, were the outstanding leaders of the early labor movement in China. They did not care about personal gains and losses in this great strike, combating and uniting as one from beginning to end. Through division of labor and cooperation, they finally led the strike to victory. Their noble characters and outstanding battling wisdom in the strike is always worth learning and commemorating.

**Key words:** Hong Kong seamen's strike; Su Zhaozheng; Lin Weimin; labor movement

[编辑：郭秋萍]