

固易成功，第事之複雜者則異是。「得寸進尺，得尺進丈」，正可以之描寫青年作事之貪慾，唯其不知止境，故失敗常見，設使能知止境，則利害可以鑑別，而不至有輕舉妄動之弊。今學生會成立，諸同學希望其能多作事，委員諸君，亦必以此自勗。余不敏，弗敢以此勵諸委員，誠以諸委員若能皆知止進，則收效必大，成功匪難，此其二也。

且凡遇一事之發生，無人不希望其有圓滿之結果，惟當事者或因環境之困難，或因其他各種之關係，其結果常有不及其所期望者，此要不足病也，

航空事業與中國

左記為飛行家張惠長先生在本校歡迎會中之演說。記者筆拙，不能盡錄張先生所言；而張先生又僕僕南返，記稿無從呈政。錯誤之處，在所難免，尚乞 閱者諒之。又張先生原講，無題，「航空事業與中國」乃記者私擬以冠本文者，合併聲明。

永慶

南大週刊 為學生會諸委員及諸同學進一言

人類是前進之動物，非有困難，何有進步，故失敗者常為成功之母，挫喪者多為改進之媒，故此後學生會之事，同學不必希望學生會委員諸君，能一予吾等以圓滿之結果，只要其措置方法與其事之過程合理而已。倘偶一不如，即失對於學生會之信仰，則學生會之前途，危險何堪設想，此其三也。

總而言之，學生會之成立，固極易之，然而培植之責，則在乎同學。所期切勿過奢，庶幾將來不至失望；愛護不可稍衰，使其前途得以發達，將來學生會之為龍為馬，要在吾同學對之之態度何如耳。

張惠長

前天由奉天飛到天津，得與大津民衆相見，自覺無任愉快！今天又得於總理紀念週中，與南開大學諸位青年同志相見，更覺無任的欣快。兄弟本無口才，不善演說，但在這快樂之餘，反不願不對諸位青年同志，有所貢獻。

兄弟願意先把由廣東出發以來的情形，報告給

諸位。

飛行全國，兄弟早有此計畫。只是從前南北不統一，雙方立於對敵地位；飛行全國，實在是一件不可能的事。幸國民革命成功，全國統一；只奉天因外交關係，稍有問題，但也只是時間的關係。爲欲表現中國統一的可能性，所以又把原有的計畫，努力於實現。幸得各方面之贊助，我們終得於十一月十一日由廣東出發。

我們原定計畫一星期內由廣東而漢口而南京，北平，奉天，天津，上海再由到廣東。但每到一地，地方長官及民衆都因爲這在中國是創舉，都加以熱烈的歡迎。這種盛意，無可辭却，所以原定一星期回廣東的計畫竟不能實現。

由廣東出發以來，最大的障礙是氣候。因爲經過各地時，所遇的天氣大都是很壞，而中國各地沒有氣候預告，尤以爲苦。但航空界人是什麼都不害怕的。所以天氣雖壞，我們仍按原定計畫進行，未曾稍變；只是時間方法，稍有出入。計自廣東到漢

口用七小時，漢口到南京用三小時半，南京到北平用四小時半，北平到奉天用四小時，奉天到天津用三小時半。中間由南京到北平時因爲霧所阻，在廊房曾停留一夜。這是這次飛行的經過。

這次飛行，能把青天白日旗帶到奉天，與奉天民衆接近；奉天之換旗，爲期當已不遠，也就是中國的統一已近在目前了。

中國統一，建設開始，航空是建設中最重要的的一件事。因航空事業在軍事上爲國防要品，在商業上爲交通利器，各先進國家早已倡之，惟中國落後。既是落後，又在這建設開始的時候，我們大家應該努力來提倡之。總理說過：「行之非艱，知之惟艱」，可見只要我們努力，不會不能同他們比的。

國家之存在要靠武力，這是大家公認的。所謂武力，從前是指海陸軍而言；近十幾年來又添了一空軍而成海陸空軍。中國海陸軍都極弱，用他們來對外，等於笑話！且帝國主義者用炮彈政策來侵略中國，重要海口如大沽，如上海，如廣東……都有

帝國主義者的軍艦停泊。用海陸軍來同他們敵，但不敵，也實在是 impossible。要想同他們敵，只有用空軍，只有空軍能制服帝國主義者的炮彈政策。我這並不是說空話，在美國有很顯明的例子：就是歐戰後德國兵艦爲協約國沒收了許多，協約國把這些軍艦分了幾隻給美國，但美國不拿他來作作戰用，而把他當做飛機描準的目標。這些軍艦裏有的是載重兩萬多噸的，但飛機上的一個炸彈下來，全艦立毀而沈入海底；諸位看；海軍與空軍比，是誰利害？所以在中國海陸軍都不可靠的情形之下，只好迎頭來發展空軍，以制侵畧中國的帝國主義的海陸軍。我相信；若能在國內各要塞都建起飛機場，再準備了充分的空軍，則三年後——至遲九年後，一定可以制服一切帝國主義者侵畧的武器！

飛機又是交通的利器。中國幅員廣大，寶藏萬千，只因交通不便，影響到文化工商業都不發達。欲謀中國文化及工商業發達，必須先使交通便利，而利便交通，又非飛機不爲功。因爲飛機速率極大

，普通每小時可行三百五十英里，火車走兩天的途程，飛機三小時就可以到。這次在北平與白總指揮談及新疆事，他說從北平到新疆，途中要四十天至六十天，大家都怕苦不去，所以中國人差不多不知道中國還有一塊叫做「新疆」的領土了！要打破這種觀念，必先要設法使交通便利，而促進交通便利，最要的是飛行事業；因爲乘飛機由北平到新疆，只須一天即可；那末一天的途程，誰還怕苦？到那時再謀西北的發展就容易多了。

航空事業在國防上及交通上有上述的重要，所以我們大家要努力來促成航空事業發達。負這種責任的除航空界及政府外，諸位青年同志也是要同負一部分的。因爲航空界所要的是有胆量有魄力的青年；卅歲以後的人，雖然仍能駕駛，但魄力不足，進取的精神也少了。服務航空界的又要有冒險及犧牲的精神，因爲服務航空的人，在任何時候任何地方都有發生危險的可能性；卽如兄弟服務航中界十二年，中間不知經了多少的危險與意外。要是沒有

險及犧牲的精神，這是不算什麼的！

殘忍的軍閥及腐朽的官僚都已先後打倒，中國不久就可統一在青天白日之下，建設新的理想的國家，這是一個起點；而負這種重任的，是諸位青年同志；諸位青年同志若能應用各人的勇氣及魄力，成功不是一件難事。但這種應用，不是像共產黨的無次序無理性的暴動，而是要平心靜氣的在學問上做工夫，將來把所學貢獻於社會，謀社會教育及實業的發展就是諸位的責任。

總理常說：「中國的地位是次殖民地——比殖民地還不如！」兄弟此次到天津，又得到一個有力的証明而感覺到今後中國所需要的是偉大的對外的武力！只有武力才能提高中國的地位，只有武力才能打倒一切的帝國主義！

兄弟到天津來是降落在東局子。前天夜裏我的同伴到飛機場去修理飛機，但因法國兵戒嚴不能去。兄弟當時很奇怪，後來同交涉及談起，才知道那

飛機場原是日軍買的，後來轉送給法國；這次我的飛機停在那裏乃借用性質！諸位，這是多麼稀奇的事！這是多麼可耻的事！有魄力有志氣的青年，應當要努力來洗刷這種耻辱！更應當記着總理「把國家達到自由平等地位」的遺言，來努力對外，洗刷一切的耻辱。努力的方法是準備武力！非等到同外國打了幾次勝仗中國是不會自由的，不會同列強平等的！望今天在場的青年同志，個個負起這責任來。

這次到奉天得參觀奉天的東北大學及馮庸大學，他們都特別注重工業及機械，這是很重要的。機械為一切發達的起點，也是發展中國工業及交通的要徑，盼望諸位在這方面也多加注意！

最後，希望諸位青年同志，本着總理四十年奮鬥的精神，一同努力於理想的新中國之建設。