

我軍劃蘇州爲第二道戰綫防禦鞏固

(我明)

▲環城壕溝不分日夜趕作
▲嘉興蘇州間汽車路築成

自我軍退出淞滬，兩方入休戰狀態後，蘇城即劃入第三道防綫，派駐重軍，建築防禦，以蘇州扼居京滬道中心，爲軍事上之重地，一旦戰禍重起，爲炮火飛機炸彈之射點，勢所不免，不得不有如是準備也。滬上停戰會議開始，蘇城野戰壕之建築，軍隊之分駐，已嚴密防禦，而暴日飛機，三五成羣，時

來紛擾、愈覺嚴重而愈露驚惶、日來停戰會議、已將告決裂、戰禍無可倖免、蘇城驟形緊張、環城壕溝、不分晝夜、忙碌趕作、而軍隊亦紛紛調防、蘇城葑門外、沿塘水道、可直達嘉興、爲江浙間之要道、京滬杭路失效力時、軍事上、商業上、此路必處重要、軍事當局近已密令限二星期內將蘇州至嘉興一段汽車路築通、以資便利、而蘇嘉間沿塘一帶、亦已接駐軍隊、故目前蘇州之防務鞏固、決無不測之發生也、

口
嗚呼粵江皖三省之禁煙果當

(眼冷)

廣東戒烟室觸目皆是
 河南禁烟局抽稅公賣
 皖省特稅處武裝干涉
 廣東爲革命之策源地、但對於禁烟
 名目、五花八門、實屬創聞、據
 云、廣州等處之通衢要道、戒烟室

膏寄舊處、高等清雅戒烟室等招牌、五光十色、觸目皆是、並且招牌嵌以紅綠電燈、書以「清雅」「文明」「幽靜」等等、用以招徠、美其名曰「戒烟」、實則爲高枕橫槍一輩之淵藪耳、此外如禁煙最高機關爲特稅征收局、據統計約數、全省每月收入

以維持生活者不下千餘人、餘如珠江以南、素爲李福林之防區、戒烟規模之大、尤爲人所意想不及、又河南省之靈寶等縣、四鄉種有烟苗者、

滬戰名將
即積極
滬參加作
募足一師
僅募足
、大半係

鐵軍張發奎全部將到杭州

(碧漱)

最近中央在統聲籌畫之下，決定對日誓不屈服、一方面積極佈置、準備爲長期抵抗之犧牲、除閩贛等省軍隊、已有一部份調動外、張部鐵軍、亦奉令向前推進、顧因長江日艦縱橫、運輸不便、乃不得不有所跋涉、迂道贛東、經徽州以達杭州、沿路所經、類皆叢山鳥道、不特耗損時日、抑軍士亦較疲勞、然以環境所限、致不得不多此曲折、亦屬無如何之事也、頃者得杭友來函、謂張部第四軍兩萬餘人、除一部已抵前線外、現已全數抵徽、其先頭部隊三千餘人、已乘船由新安江順流出發、預計一星期內、即可抵抗、其餘大部、亦正在封捉船隻、準備續進、大概半個月內、此望服欲穿之武裝同志、當可顯現其沈毅奮勇之精神於錢塘江頭矣、

譚啟秀新兵將到滬

(平平)

是、並且招牌「清雅」「文明」而徠、美其名曰「槍一輩之淵藪」商機關爲特稅征、全省每月收入有一百多萬、尙有所謂截運局、專代客運送煙土、從雲

餘人、餘如珠江以南、素爲李福林之防區、戒烟規模之大、尤爲人所意想不及、又河南省之監寶等縣、四鄉種有烟苗者、遍地皆是、當地政府則熟視無睹、不加禁止、反而設立特稅局、凡欲開館營業者、

滬戰名將
即積極
滬參加作
募足一師
僅募足
、大半係
精銳者、
即成勁旅
撥給、日
之新穎

謝譚啓秀氏，自赴粵後，招募新兵，俾訓練後，正戰，在譚氏預計，本師，後以經濟方面關係一旅，此項士卒，及軍械，故譚氏此旅新兵，故此項新兵一經訓練，所有槍械，係由粵旅，且爲粵方向某國新購回戰器，故譚氏此旅新兵

日貨充斥滬市

(平平)

自二週內運到七萬餘件。自我軍退守第二道防綫後，滬上之抗日抵貨團體，即銷聲匿跡，無形解散，日方以空氣緩和，乃將劣貨源源運滬，一般愛國商人，目擊瀛戰之慘狀，咸不願再銷售日貨，惟一狡奸商，以爲此係發財之無上捷徑。

取烟燈稅、甚至公然勒索、以圖中飽、至政府長官、因亦可分利、故與該局一通聲氣、對於土商販種吸

張惠長籌千萬擴充空軍

(鼎九)

兵將到滬 (平平)

在滬商洽計劃……………積極進行
——晉京重長航空……………走馬上任

飛將軍張惠長來滬後、間日在孫寓討論今後擴充空軍計劃、已有頭緒、前日往謁林主席、亦頗蒙嘉許、蓋時至今日、空軍關係國防之重要、雖三尺兒童、亦知鐵鳥威力之可怖也、且陸海空三軍中、陸須長時期之操練與巨額之餉械、海須千百萬建艦、而尤未足、故若欲與日現成二百七十二艘相抗、卽竭全國之物力、與十年之時期、尚不可得、臨時抱佛脚、當以空軍費省效大、一架飛機之費、五六萬元足矣、有款千萬、卽可成立數大隊、故張對航空計劃、徵求各方同意後、卽進行募、除本國與華僑方面、預計可籌一千萬外、再益中央多撥海軍臨時建築費一千萬、有二千萬之

暗中紛紛進款、吾國空軍必有可觀、據張氏語人、民衆方面募款、仿日本人士捐貨、大有可觀、愛國飛機辦法、由人民自動、將來所購之機、亦以「愛國」或「抗日」命名、據海關人員云、最近二週內日貨之運來滬上者、已達七萬餘件、聞此項日貨、銷售與奸商者、爲數亦鉅、已有萬餘件之譜、此輩奸商、以不能公然發售、故暗中咸在設法改換商標、冒充國貨、以眩國人之目光、尚有從郵政寄遞至各外埠推銷者、亦復不少、不久必將步天津等處之後塵、而充遍地、日貨之銷數亦將恢復舊觀、