航空消息

張惠長回京

空軍由黃秉衡指揮

歸德電：航空署長張惠長因公返京後，前方空軍由航空副署長黃秉衡指揮，每日率領空隊飛往濟南一帶偵察，並轟炸敵機云。

劉沛泉抵京

香港電：第十二路航空司令劉沛泉，于十四日抵港轉京云。又訊：劉司令已於日前（十七）因公來京，不日擬即返滬云。

空軍破敵

張有谷飛赴隴海津浦綫偵察敵情

張廷孟派機視察魯境並向敵投彈

漢口電：航空第一隊長張有谷，因在漢任務已畢，寒（十四日）晨八時，駕駛可塞號飛機北上赴漯河，轉飛隴海津浦南線，偵察敵方軍事情形，以便開始轟炸逆敵。又水面飛機師秦宗藩，亦於寒（十四）晨率領新式戰鬬機，飛赴隴海線，助中央陸軍進攻開封，并攜帶重量炸彈多枚，轟炸逆敵云。

徐州電：駐徐飛機第二隊長張廷孟日來迭派新式戰鬬機七八架翔魯視察，各攜百念磅炸彈四枚，向敵軍投炸。觀察津浦綫一帶，晉軍無多，其集結點在泰安南驛肥城寧陽東平一帶，共約兩師，無猛進模樣。連日被正面中央軍痛擊，魯西中央軍亦越鄆城迫汶上，晉軍大呈恐慌，每日均自牛車運送輜重北撤，有準備退却形勢。所軍一部已超曲阜。馬騰蛟騎兵亦抄襲敵軍後方，韓復渠軍現由周村西進重兵到達章邱明水一帶，逼近濟南，晉軍屢戰屢敗云。

中央軍校航空班

舉行第五次學期考試

中央軍校航空班，自成立以來，成績頗佳。此次馮閻叛變，該班學生多願爲討逆前驅，曾派往前方參戰者十六人；餘以學業有關，未能前往。現聞該班定於十四日，舉行第五次學期試驗，十七日完畢。該班學生六十餘人，考試規則，極爲嚴密云云。

航空隊

將實行改組

遵照新編制改編爲六隊

軍政部以航空署編制系統，業經政府核准備案、現以遵照新編制，着手改編，並具呈政府。擬先就原有各航空軍改編爲六隊，並請以張有谷爲第一隊長，張廷孟爲第二隊長，劉芳秀爲第三隊長，楊官宇爲第四隊長，田曦爲第五隊長，周寶衡爲第六隊長云。

中央將派飛機赴贛

偵察匪情

南昌電：中央派赴贛省協助剿匪之滬蓉號飛機，因赴湘降落時機件受傷，暫留長沙修理。刻以各縣殘匪，現正大舉消剿，對於匪情亟需派機前往偵察，曾電請朱培德加派飛機來贛，朱已覆電允予照派云。

中國航空公司改組

王伯羣聘美人波林氏爲顧問

中美新航約合同要點有六條

已呈政府備案並廢止前條例

中美航空合同，經交通部長兼中國航空公司理事長王伯羣，交通部次長韋以黻，與美方代表韓密德等在交通部簽字，旋在該部舉行改組中國航空公司會議，推定正副董事長及董事後，王氏即赴滬籌備改組。茲聞已於（十五日）返京，當派美人波林氏爲中國航空公司顧問。並聞以後該公司購買機器及其他用物，須先在中國辦理。中國缺少此物時，然後向美國購買，但在千元以上者，須標明用途，經董事長核准云。

又訊：中美航空合同，業於本月八日在交部正式簽字。該合同悉以平等爲原則，茲探得合同內容如下：

一，依合同成立之合資公司，須完全遵照我國法律辦理。二，公司股本我方佔百分之五十五，一切權利，悉以股額之成數爲比例。除原有中國航空公司資產得作公司資本之一部份外，所有交部辦理航空部份一切費用，及年來經營之滬蓉航空一切資產，亦充作公司資產。三公司之營理權，屬于董事會，而董事之過半數爲中國人，他如董事長，總經理，暨其他行政業務人員，多由中國人担任。四，公司資財應存於中國國籍銀行，而公司之薄記會計，須以中文爲準。五，公司路線，予以時間的限制，而關於郵運事項，則由郵政總局與其另立合同，一切辦法，根據我國郵務經濟社會之情形，與需要而規定。六，美方須担任予我國以訓練各航空郵運人才之機會。

他如原中國航空公司，給與美國航空發展公司之欠單，亦經商訂取銷。現交部方面，以該合同尚屬有利無弊、已呈政府請予備案。並以新組公司，仍以中國航空公司命名，原有特設之中國航空公司，現以國帑支絀，勢難繼辦，即請將該條例明令廢止云。

國際軍備競爭潮流

海上軍縮塗飾表面

空中軍備力爭實際

歐戰終後，所謂裁軍會議，已開數次，華盛頓會議，對於主力艦一致決定限制，而補助艦則不限制，於是列強爭建各種補助艦，主力艦之競爭，變成補助艦之競爭，蓋華會之議決限制主力艦，本因近世戰術變化，主力艦已失其效用故也。近世航空軍進步，其效用遠勝於陸海軍。列強又趨於空軍之競爭，故下屆國際裁軍會議，或可決定補助艦問題，而此決非列強拋棄戰爭之結果，實由於軍備競爭轉換方向之故。目下列強汲汲增造空軍，即爲表示軍備競爭之最新趨勢者。據美國海軍部最近調查，列強空軍現世如下：

英國（一）英本國航空軍驅逐戰鬬艦機十二中隊，炸彈機十八中隊，最近發表新計劃，擬增設驅逐機十八中隊炸彈機三十四中隊，（二）陸軍附屬空軍偵察機五中隊。（三）近東方面伊拉克地斯，現駐有五中隊。（四）中東地方，（埃及雅典巴力方坦及南非）駐有五中隊（五）印度方面炸彈機四中隊，及偵察機四中隊。（六）奧洲二中隊（七）加拿大五中隊。（八）新西蘭一中隊（九）愛爾蘭一中隊。（十）海軍機二十六中隊。

法國偵察機七十七中隊，（陸上用七十二中隊水上用五中隊）驅逐機三十四中隊，（陸上用三十二中隊水上用二中隊）輕炸彈機二十中隊，重炸彈機十六中隊，飛行船十五艘，防空隊五隊。

蘇俄偵察機八十中隊，（陸上用六十八水上用十二）驅逐艦二十中隊，（陸上用二十一水上用五）炸彈機十五中隊，）陸上用十二水上用三）

日本陸軍方面偵察機三聯隊，戰鬥機二聯隊，炸彈機重輕一聯隊，海軍方面，有航空母艦五艦。

美國陸軍方面偵察機十二中隊，攻擊機八中隊，炸彈機八中隊預備機十二中隊，海軍方面艦隊分十九隊，陸上隊十三中隊，水上十隊預備隊七隊，除此各機外，另有能載飛機八十架之大型航空母艦兩艘，其他飛行船四艘。

以上所述，係各國政府所發表者。至其祕密不發表，及其將增建之計劃，均不包括在內。

林白氏打破

新大陸橫斷飛行紀錄

用華斯伯急性力飛機

僅費十四時四十五分

▲美國通訊：橫斷新大陸之紀錄，近被林白大佐用華斯伯Wasp急性力飛機打破。斯時夫人亦參加壯行，以助其成。林白之路程，共二千六百英里，用每小時一百七十一英里之速度，祇費去十四小時四十五分三十二秒云。

飛行南極探險家將討論英美主權問題

（國民十九日紐約電）伯特少將與其隊員赴南極探險兩年，曾駕飛機飛渦南極，功成而歸，於今日行抵紐約。其夫人特乘拖船躬往迎迓。伯特少將與其他隊員既下拖船，駛入港內時，全港各艦皆鳴汽笛致敬。既登岸，入預候之汽車，由警察前後擁護，徐徐穿過人叢之中，向市政廳而進。蓋民衆聞少將之至，預集道左，爭欲一觀丰彩，見汽車至，歡呼之聲雷動。伯特旋在市政廳與市長華克會晤，華克致歡迎辭，伯特答詞申謝，皆由無線電傳播全國。預科伯特日內至華盛頓與當軸討論南極美國主權問題。按上年十一月間英政府曾致牒美國務院，表示深切關心伯特探險隊，並請國務院注意南極有地七區，其主權應屬英國，嗣國務院查禮他國，則英國所要求之地，實佔南極大陸之一大部份，乃起草答覆拒絕英國之要求、覆文方欲發出，而英美海軍諒解之理想開始發展，美政府以此時未便因南極主權事而引起兩國間之惡感，故遂將覆文擱起。厥後柯登氏任副國務卿，知英政府關於此事之牒文，尚未答覆，因命備牒作覆，牒文空泛，全屬虛與委蛇。據有經驗外交家之意，柯登氏今力避與英國立即討論主權問題，而將此問題留置不決，使美國得隨時提出主權之要求云。

慘哉！

十九歲飛行家失事

父子同殉身飛行

▲路透社十四日美國班林登電：擅少年飛越大陸紀錄之十九齡飛行家戈爾德斯波羅，駕機在佛芒山中失事，埋身破機中。其同伴步行數小時，於今日抵此，報告一切。不能確定失事之地點，按戈父亦於一九二七年十二月駕飛機黎明號在此大西洋失蹤，父子同殉身於飛行，亦云慘矣！