壹億利拉，(Lira)是年民用航空尤爲猛進。據人調查。一九二八年四月前有航空線八條，四月後逐漸增爲十四條。航空線集中點爲意京羅馬，計有空線七條。與軍事上關係之重要。豈淺鮮哉。

丁美國　美國爲世界最富之國。其空軍因經濟充裕。故能十分發展。現美國約有硬式飛船二隻。軟式飛船九隻。陸軍飛機一千六百餘架，海軍飛機八百餘架，五年空軍計畫(一九二七至一九三一年)完成時，可有陸飛機一千八百架，海軍飛機一千架。美國猶不以此爲滿足，並希望陸軍飛機增至二千五百架。海軍飛機增至一千六百架。美國憑大西洋太平洋兩岸。故對於海空兩軍，極爲重視，具有(世界第一)之抱負，海軍欲凌駕英國。空軍則欲取法國之地位而代之，據美國海軍部長常年報告，(美國航空隊實力充足。與戰艦隊相輔而行。最近巴拿馬大操，足以證明海軍航空隊殆可應付一切急變。)(見去年十二月八日申報載華盛頓電訊)美國陸軍航空隊本年四月間在舊金山演習二星期。參加飛機三百五十架。聞結果甚佳。此種操演實爲美國海陸航空大進步之明證。至於民用航空。美國最稱發達。駛行之民用飛機現共有三千數百架。航空線有二十餘條，長壹萬數千英里。太平洋徐泊林公司現計畫以三十六小時由太平洋濱飛至夏威夷，以八十二小時飛至斐列濱　將來實現後，則美國與遠東殖民地，可得天空之聯絡，美國魄力宏偉。財力雄厚。人材輩出。擴張空防。有何難哉，

戊蘇俄　蘇俄之空軍自一九二一年以後，遂逐漸擴張。現有飛船兩隻，陸軍航空九十餘中隊。海軍航空十餘中隊。共有飛機約一千八百架。以金屬製飛機者大多數，昔多向德法意等國購入。近年來已設廠製造。據本年二月廿三日申報載瀋陽電訊，(哈電，傳聞蘇俄現努力經營空軍，頃向國民募集公債壹千萬元，本年內大事擴充，云云。可見蘇俄之空軍正方興未艾。蘇俄對於民用航空亦極力提倡，成效卓著。現民間航空團體有六，航空運輸公司有三。天空航線長一萬一千四百四十五英里。其最重要之航空線。爲在莫斯科與塔什干(Tashkend)之間。去年蘇俄民航監督在民間航空會議席上，發表五年計畫，擬將航空路線延長至四萬啓羅米突，將來蘇俄飛行事業發展至若何程度。誠難逆料也。(未完)

## 著述

# 飛機工廠之計劃

周嘉謨

## 飛機工廠計劃大綱

一，飛機工廠與國防

二，中國仿造飛機機架及發動之略史

三，此後飛機工廠之設施

(1)設計部

(2)風筒部及材料試驗部

(3)翻砂兼打鐵部

(4)總發電機部

(5)製造發動機部

(6)製造飛機部

(7)修理飛機部

(8)製造儀器部

(9)考工部

(10)製造機器工具與修理全廠機器部兼學徒部

(11)器材部

(12)油庫與飛機停機廠部

四，擴充飛機工廠經費之預算

五，今後飛機工廠工作進行之步驟

(1)第一期仿造教練飛機

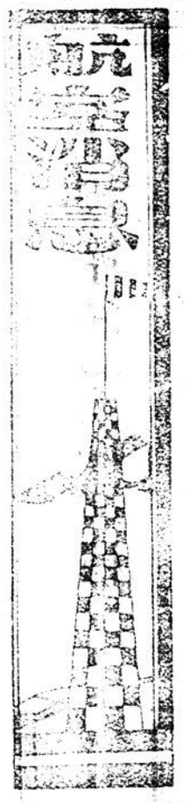
(2)第二期仿造戰鬥機驅逐機與水面飛機機架

(3)自造飛機機架

(4)製造發動機

## 一，飛工廠與國防

竊自飛機發明以來，迄今不過三十餘年，其進步之速，有非意料所及者。當歐戰十四五年前，因在草創時代，無甚偉蹟之可言，待歐戰發生後，而德國之空軍力量，乃遠甚於英法諸國，聯軍方面因之備受驚慌，於是有志之士乃竭其才智金錢，以作空中劇烈競爭之孤注，軍用航空遂因之而發達矣，時至今日歐美列強於競爭陸海霸權而外，復傾重於空權，各國已有陸海空三軍並重之施設，而俄國竟以空軍爲國防之主力軍，所以歐美列強之飛機工廠林立，政府又從而努力提倡，平時雖美其名曰擴充民用航空，以便利交通敏捷轉運，此實不過爲避免他國注目之飾辭耳，至戰時則皆變爲殺人之利器，破敵之先鋒，美國於一九二一年曾試驗其空軍轟炸之力量，竟將歐戰時所得之德國海軍巡洋艦戰鬥艦等，以大小飛機投彈轟炸而毀滅之，極著成效，又於一九二五年於十五分鐘內，毀滅一居民二十萬之城池，最近所造魚雷及一千磅與一噸重之大炸彈，爲陸地海上空中戰爭之用，一魚雷可以毀滅一鐵甲戰艦，一炸彈可以毀壞一城池，一年來其最高與最遠飛行之卓著，實足以使英法諸國爲之寒心，日人尤其戰戰競競，無所措其手足，因欲爭太平洋上霸權，故今對於飛行人才之教練，飛機工廠之建設，猛進直追，不遺餘力，而德國則因受戰敗條約之限制，不能多造，一班憂國之士乃至俄國，荷蘭，意大利，西班牙，諸國建設飛機工廠，以專事製造命令飛機，英法諸國因之亦無法從而干涉之，因當日訂條約時未嘗預料及此也，合觀今日歐美列強對於飛機製造之競爭，飛行技術之演習，可以預料來日空軍戰事之劇烈，當在海陸軍以上，因空中之面積浩大，無所阻礙，其威效原不限於海面與高山，其進攻也速，其退後也易，又以其能居高臨下。利用地心吸力拋擲炸彈，可以控制敵人後方，可以轟炸敵人要塞，由是觀之，在今日而欲言鞏固國防，非有強有力之空軍不可，欲有強有力之空軍，則非有規模宏大之飛機製造廠不爲功，時諺有之欲固國防，須造成空中之長城，即此之謂也，(未完)



## 國內

### 飛機在粵遇險詳情

▲原因發動機爲冷氣所侵蝕

▲結果機師械員同遭溺斃

廣州通信，桂省南寧戰事，刻仍在相持中，第八路總指揮部航空處增加空軍實力起見，特電令後方航空處，着撥機赴前方候命，航空處即準備派英德號南雄號等機赴梧，會有航空學校教官主任李逢煊氏，亦請纓前往，李氏擬於未出發前，先練習飛行，遂於今晨(四日)六時許，偕同機械員劉銓，共駕廈門航空學校德國威廉式第六號飛機試航，該機前後共兩座位，前位由李飛行員乘坐駕駛，機械員劉銓則坐於後位，當飛行之前，已準備足量電油，三備妥長時間之飛行，并藉此以試驗機力，試飛約二小時，至上午八時二十分，該機已騰入雲際，約高三千餘尺，李氏固善於駕駛術，且素有經驗，故能在空中停留如是之久，不意升至雲烟漂渺之際，該機發動爲濕冷汽所侵蝕，頓告失效，同時馬力全失，推進器因而靜止，全機向地面下墜，推進器既不能發動，駕駛人自然無法駕馭，祇得忙將身上所佩之皮帶，牢縛機上，以防機面欹側，致人身翻下，故當機體顛搖動下墜之際，二人尚隨機同降，遇險後，約十分鐘，該機已降下離地約千尺，李氏即用術，將墮機駛向大沙頭飛行場，滿擬能描準降於飛行場中，或可遇場中人搶救，幸獲安全，八時三十分，機場中人忽聞空中機聲軋軋，與常音異，知有事變，急報知處長，黃光銳據報，即派出簡副官長，及副官余文英，設法營救，距霎時間，遇事之第六號機，砰然降下於機場東隅河面，附近船舶均驚惶失色，初不料飛機之墜下，該機降下水面時，不幸仰臥，機中李劉二氏爲機所壓，益以倉猝間未遑將繫機之皮帶卸下，致手足不能自由動作，雖善泅者亦弗克脫險，二人坐是遂窒息死於水中，說者謂二人苟於下水前，將絆於機身之皮帶解除，則或倖免於難，當飛機降下時航空處營救人員已分頭乘小汽船到河面打撈至十一時許，始將第六號機絞上水面，李劉二人已面色灰白，官孔噴血，死狀甚慘，時二人屍身仍牢絆機中也，航空處旋解二人屍體送往粵光製殮公司備殮，并通知死者家屬前往奔喪，一面并呈報第八路總指揮部，援因公殉職條例，分別撫卹，查李氏係閩省福州人，年三十八歲，卒業於美國航空學校，歸國後任廈門航空學校飛行教官，廈校近因欵絀停辦，該校人員改投粵省航空處，李氏以技術見長，現充粵航空校中校主任教官，劉氏卅六歲，番禺人，民國十年入航空處服務，精機械學，今二人竟同時遇難，航空人材又弱兩個矣，

### 張惠長經港回粵

港訊軍政部航空署長張惠長，自北上任職後，久未南返，現以北方軍事已告結束，特乘此餘暇回粵一行，此次空軍北伐，賴張氏之指揮得力，頗著功績，而中央又將有航空署擴組爲部之說，則張氏對今後發展航空計劃，尤爲各界所屬目，查張署長於十二日下午四時偕其夫人，及前東莞縣長甯克烈暨衛算等，搭大來公司之比亞士總統輪抵港，張氏夫婦搭該輪一零二號房，省方得接電訊後，航空處長黃光銳，航空學校校長劉植炎，除住省準備一切歡迎外，並親自來港歡迎，而公安局長歐陽駒，復特派黃緝陸基，陳章，曾民三人來港，以便隨從張署長保護，比亞士總統進港口，安泊於九龍倉二號橋，當時除黃劉兩人外，另有航空處職員關家驥來港料理一切，其餘程天斗反新聞記者等十餘人均到碼頭迎接，情形極爲熱烈，輪抵埠時，張氏夫婦立於船旁，與歡迎者揚巾相見，泊定後各歡迎者上船與張龍長握手畢，始登岸由天星小輪過港，直往香港大酒店，住二零六號房間略事休息，定十三日往粵，取道返鄉在鄉小住一星期，即赴省約十日北返云，

### 魯滌平飛抵樟饒督師

▲率航空一五兩隊

魯滌平今日率九路軍總指揮部航空一五兩隊，可寨機四架，飛至樟饒，指揮作戰，並巡撫被匪各縣，蕭參謀長代九路總指揮，楊秘書長代主席云，

### 鄧粵銘凱旋回粵

▲廣州訊十三下午日三時，鄧粵銘率可寨第一二四五六號五機凱旋，降大沙頭機場，航空處全體迎鄧，謂十日由鄉飛漢，十二日航湘，十三日上午九時由長沙聯航飛粵，途無風霧，晚總部假思園歡讌，

### 航空五隊派機赴鄭

漢口訊航空五隊駐湘飛機，十五日由機師張疏珩，柳傳林，駕駛返漢，當奉令赴黃陂偵匪。當晚返漢，該隊於十六派機二架，由任興鑑，李凌雲駕駛赴鄭工作云，