航空消息

國內方面

張惠長率空軍轟炸豫中豫北

苦哉！鹿鍾麟一日三遷

（本報漢口專電）航空署長張惠長於銑（十六日）晨由駐馬店，率領駐豫空軍全部，飛赴鄭州葉縣臨汝一帶，偵察敵方軍情，并拋彈，轟炸敵陣，炸斃逆軍甚夥。午後四時返駐馬店，謁何（成濬）報告視察前方敵情，并轟炸敵軍情形。篠（十七日）晨偕許馬克顧問，乘可寒飛機赴鄂北襄樊一帶視察，再赴洛河一帶指揮空軍，助陸軍進攻。

又訊：張惠長刪（十五）在駐馬店召集張有谷，田曦，劉芳秀等垂詢一切，并檢閱駐該地飛機十餘架，張并每日指揮空軍赴黃河以北轟炸并偵察敵情，又擬在潼關方面轟擊斷敵歸路。

何成濬電行營，謂葉縣敵被我空軍轟炸，多傷亡，敵因移城外村莊避飛機。

漢口訊：前綫各航空隊連日成隊飛赴鄭州大施轟炸，彈多命中，鹿鍾麟一日三遷。

（駐馬店電）一，鄭州敵人被我飛機壓迫，異常恐慌，各退駐鄭北某村辦公。二，據探報孫良誠親至鄭州國民飯店，招待新聞界，適我飛機擲彈於屋頂，孫受微傷，全場鬨散。

討桂空軍凱旋回粵

黃光銳率十機抵省
梧州航空行營結束
陸海各軍均將班師

（廣州電）陳濟棠因滘貴已克復，令飛機隊全部返省，梧州航空行營結束。

（廣州電）蔣光鼐十六日偕黃光銳乘珠江號飛機返省，赴省府報告克復滘貴經過。

（香港電）黃光銳，蔣光鼐，同乘西江號飛機率航空第二隊飛機十架，十六日晨九時，由梧班師抵省。第一隊暫留西江。海軍約十七或十八日班師。陸軍約二十日班師。

（廣州電）南海等十飛機十六日聯航返省，航空處開歡迎會。

（廣州電）陳策十六日下午六時乘廣三車返省，謁陳銘樞，報告攻滘戰事經過。

注意馮玉祥

勘察飛機場
準備總攻擊

軍息，馮玉祥自受中央軍飛機猛烈的轟炸後，恐慌異常，因命所部航空隊修整舊機，以備防禦中央空軍襲擊。近曾派員於碭山附近設置廣大飛機場，準備總攻擊云。

按馮玉祥所部西北航空處原有飛機僅數架，去年馮在京任軍政部長時，曾向德國訂購容克斯飛機十餘架，飛赴西北者，僅二三架，餘均被中央截扣云。

空軍投彈

不擾民！

△劉峙電覆豫商會
△驅閻馮兩部出境

（徐州電）豫全省商聯合會，庚（八日）電劉峙請令前方，免派飛機前來擲彈，以安人心。劉復電，希聯合全省商民驅閻馮兩部出境，否則逆仍盤踞，即飭待發飛機，認清目標，前往投彈，決不擾民云云。

中德航空郵務合同

因需補助金甚鉅
德外長拒絕簽字

路透社柏林電：德政府決議取道俄境赴遠東之天空郵務，實為不經濟之事業，交通總長向豫算委員會宣稱，莫斯科北平上海之天空航務，須經過世界極荒涼部分，故需補助金甚巨。又稱，魯夫桑薩公司與中國航空公司所訂之同合，渠擬拒絕簽字，惟政府擬津貼與通印澳之英國航空線相接之柏林報達綫，并擬資助越大西洋之航空綫云。

美國福特廠新建造的軍商兩用航空器

周冠三譯

空中運輸，最為經濟，非特擴充人類活動之範圍，抑亦推廣吾人發展之機會。利用機器能力，由陸地而進為水面，再達於空中，機器受人之意志所指揮，世界工業生活為之一變，但其效力不止於此，機器進化時代，吾人祇注意於商業之價值，而忘却心理及精神上之美質。今日之航空器，確能縮短時間與經濟，并使運輸上實現其價值。然則航空器嘉惠於人類，至為明顯矣。

美國最大之海上飛機為福特廠所造，名曰：Eord「福特海軍機」，此機裝有全金屬三引擎，當其工程告成時，即在斐利地亞州海軍港實行試驗，并定於本星期飛至華盛頓，將在海軍當局之前，再行試機，大告成功也。建此機之初，原為載客之用，可容旅客凡十有四，行李郵件房隨時可以改為曰炮船，水雷艇，或載兵上二十名之運兵飛船，或作空中醫院飛船之用；以之為水雷艇，可裝馬克第四水雷兩個，每個重一千八百磅，以之為曰砲船，則須裝設岸輪，以代浮機，可載五千磅之重量，即能容帶水手一人，無線電技師一人曰砲員發砲手各一人，機關槍三架，一千一百磅之曰砲兩個，小炸彈八百磅，及足以供五小時至六小時飛行戰鬥之燃料。此新式機定名為『五AT二引擎海上飛機』，可用於水面，設有機關，可將五AT陸地飛機常用車輪，改裝二十二尺長之全金屬浮船兩個，此機與普通機船有異，蓋此機能用於水面，隨時可改用於陸地也。當斐利地亞州海軍部試飛之後證明該機滿載時，每小時飛行速率為一百二十七英里，水行速率為一百另三英里，遇有阻礙時，速率為六十五英里，滿載後，飛起時間為十七秒鐘，此為海陸軍兼用之飛機，同時可應商業之需要，而為商業運輸之飛機也。此機用白列士式（Bratt）及威尼華士式（Whitney Wasp）引擎三副，有兩副已足將該機行駛合於普通速度，其他一副可以停開，若用二引擎之能力，而有相當之速率，其為軍用上利器，無可疑言矣。蓋引擎抑或失序，而飛機仍可繼續駛行，又或載有重物，不必起卸水雷，便可達其目的；否則，亦能駛回其出發地。該機之窗門，皆係單塊玻璃，並不開關，此種構造，可以減少聲音，又可調節空氣，蓋窗前裝設特別通氣機，艙內各室皆可隨時開闔機柄以通空氣，艙頂前部，又設有一大號出氣機，暖氣由艙內排出，清氣由氣機供給，艙頂裝有特別設計之球形燈四圍，客椅上則設有新式四角形旁燈，機內最特色之點，則為廚房，會食間設在機身進口處，與客艙烱然相隔，其地位雖較狹小，而亦足以佈置一俱樂部。庖人工作之處，設有銹質之去水溝，排水板，及熱片架等，以便隨時洗滌食物。廚室之頂懸一儲水箱，有度量表指示所存清水之多寡，則存於透光玻璃器具內，此處有氣機及電風扇等。又裝有一小圓燈盤上，邊架以便飛行時，安放於將碟之鐵，至若茶杯碟盤，及其他一切小窗，藏於拒內氣箱，取熱精片，乃用一種氣指示所存清水之多寡，儲水箱，接人自來便桶，面盆清水，生熱之用，熱部，設置箱兩隻，裝置完美，致損壞，不致致損壞，並備有浴室，使浴室，肥皂盒，一隅自毛巾架，一隅自毛巾架，以便飛機身之後部，有浴室之外面，構造極簾鏡，機身之冷熱之用