



航空要聞

張署長派機赴邕擊敵

香港。據此間消息，航空署長張繼，於十二日派飛機，由漢口飛往邕寧，見漢軍將城外鎮北橋河軍官學校，公共體育場佔領，分駐要隘，日機即開炮轟擊，敵均匿城內，飛機往返十餘次，向敵砲彈十六枚，漢軍乘勢衝鋒，飛機返邕時，敵已不支，且夕可下邕，米價亦趨平，貧民多感欣。

張惠長派機赴萬載

航空署長張惠長，前應省府之請求，特派飛機飛往萬載，由唐玉和，胡祖德，駕駛飛機，協助中央軍，勦滅匪，據聞該機抵萬後，當飛往萬載等處，偵察匪情，並散發傳單，其甚為恐慌云。

美國飛機赴北戴河

據瀋陽二十日電。美國飛機飛往北戴河，於十九日午，飛駛北戴河，取張學良相片同濟，並出示。

環球飛機將通過我國

軍政部昨函外部，謂此次美國飛行家，擬作環球飛行，如他國均准其通過，我國亦應照准云。

滬蓉線上海資產移交

交通部前派員赴滬接收上海全部資產，自經該處奉交通部命令結束後，現已全部移交中國航空公司接收云。

中美新航約之內容

中美新航約，業於本月八日在交通部正式簽字，該合同以平等為原則，茲將合同內容如下：
一、依合同成立之合資公司，須完全遵照我國法律辦理，二、公司股本我佔百分之五十五，一切權利，悉以股額為比例，除原有中國航空公司之資產外，所有交通部辦理航空部份，一切費用，及年來經營之滬蓉航線一切資產，亦充作公司資產，一、公司之管理權，屬於董事會，而董事之過半數為中國人，他如董事長，總經理，暨其他行政業務人員，多由中國擔任，四、公司資本應存於中國銀行，而公司之海關稅則，須以中文為準，五、公司路線，予以時間的限制，而關於郵運事宜，則由郵政當局與公司另立合同，一切辦法，根據我國郵務經濟社會之情形與需要而規定，六、美方須擔任我國訓練各航空郵運人才之機會。
他如原中國航空公司，給與美國航空發展公司之欠單，亦經商訂取消，現交通部，以該合同有利無弊，已呈政府請予備案，並以新組公司，仍以中國航空公司命名，原有特設之中國航空公司，現以國幣支絀，勢難繼續，即請將該條例明令廢止云。

中國航空公司

最近改組情形

中美航約，經交通部，業於本月八日在交通部正式簽字，交通部次長張繼，與美方代表密爾斯等，在交通部簽字，並由該部，舉行改組中國航空公司會議，推定正副董事長及董事，王正廷即赴滬籌備改組，茲聞已於昨日（十五日）返京，當派張人波林氏為中國航空公司顧問，並開以後，該公司購買機器，及其他用物，須先在中國辦理，中國缺乏此物時，然後向美國購買，但任千元以上者，須標明用途，經董事長核准云。

中德航空

在京開董事會議

中德航空合同，日前經雙方代表在東京會議，變通辦法後，德方代表即電公司請示，謂已得公司方面同意，不久即將開一董事會議，決定中德航空公司進行辦法，並推選機務會計各組正副主任及經理，其推選職員，均以中方資本三分之二，德方資本三分之一為標準，其技術人員，亦儘先僱用中國人。又據交通部重要職員談稱：中德航空合同，雙方接洽甚久，去年德方代表與交通部航空科長長談，經數度交涉，始於本年二月間在京簽字，我方并呈准政府備案，惟現聞有人主張辦理國際航空，不若辦理國內邊境航空，如新疆西藏等地，交通阻礙，政府應急為籌備航空事業，以利交通，不知且中國難之點，第一，此次中德國際航空之籌備，在合同上規定中方出資三分之二，德方三分之一，其實中方資本純由德方墊借，政府并無此項巨資，第二，新疆西藏等地，籌備航空，其形困難，中國航空技術，現在能否辦理，尚屬問題，據聞國外航空界常以新疆西藏等地，不易航空，尚不敢嘗試，故本都此次辦理中德國際航空，并非忽視國內邊境，而先乃國際上事實上之困難云。

中德航空合同內容

資本總額三百萬

中德航空合同，經交通部王部長，與德國航空公司代表密爾斯，於本年二月二十一日，在東京簽訂，本月十三日，王部長又與密爾斯在東京再度之會議，專待雙方當局認可，即可發生效力，茲將該合同內容要點分述如下：
資本總額 公司資本總額為國幣三百萬元。分三千股，中國認二千股，德方認一千股，三個月內雙方繳款，中國二十萬，德方十萬，九個月內由德方墊借購辦飛機，按照股款數目，發給股票。
公司組織 公司設董事會，董事九人。按照股額派選，設董事長一人，副董事長二人，由德方推出一人任副董事長，董事設機務，財務，航線分配，三組，機務主任及財務副主任由德方充任，收入存中國銀行。
航線分配 (一)由滬過南京，天津，北平，滿洲里，經西伯利亞赴歐洲。(二)由滬過南京，天津，北平，庫倫，經西伯利亞赴歐洲。(三)由滬過南京，新加坡，西貢，仰光，經印度洋赴歐洲。第一年先辦最短之一線，限五年內完成，如過期，即撤消專權，契約作廢，所有中德航空，亦需照納租金，該項合同，自簽字日起，以三個月為預備期間，倘任河一方董事，認為不滿，即可磋商變更云。

交通部尚未收到

中德航空合同認可書

中德國際航空合同，業經雙方簽字，並由雙方代表在京舉行會議，決定變通辦法，日前報載該項合同，業經德方出面認可，茲據交通部消息，本月十三日代表會議席上，德方代表，確曾口頭表示對於合同加以認可，並當眾聲明認可書於十四日由滬寄京，惟迄今多日，尚未收到，未知有否變更，殊難預料云。

世界航空要聞

傑克遜與林白

打破持久飛行紀錄

已在空中持久二十五日
仍無中輟其飛行之表示
林白已受胡佛總統之嘉獎

▲十五日聖路易電 傑克遜與林白二氏同駕飛機已在空中，持久至二十五日之多，而仍繼續維持其燃料及食物，均有另一飛機按時遞送，享特氏兄弟上月所創之空中持久飛行紀錄，業早已為二氏打破，而二氏無中輟其飛行之表示。(國民)
▲華盛頓電 胡佛總統今日以議會獎牌常與林白為獎，以嘉獎其航空偉大功績，禮畢，林氏夫婦即驅車至胡氏行轅作星期之盤桓。(國民)

飛機空中持久幾近一月

疑機有損乃降落

十七日聖路易電，美飛行家傑克遜與林白二人今日在此地降落，計在天空繼續飛行，共二十六天二十三小時三十分三秒，比上月之加哥亨特兄弟所創之紀錄，超過八十四小時，其所以忽然降落者，因其飛機大引擎之引擎發動火油也，初疑機有損，但落地後，稍加檢視，並未查見發現火油之原因，此二飛行家去年曾作過持久飛行之試驗，計在天空四百二十小時，當時降地時，曾大受觀者二萬五千人之歡迎，此次降落，則歡迎者甚少，約有五百人，一般新聞記者與攝影家連夜臥於機場，固不料其忽然降落也，航空界對於此飛機引擎之成績，甚為注意，估計其推進機其已作五千五百萬轉。(路透社)

十七日聖路易電，在空中持久至六十六小時三十分三秒，換言之即二十七小時三十分三秒之傑克遜與林白二氏，於今日始降落，言超出亨特兄弟之紀錄九日之多，二氏之下落原因，乃由機中油箱破裂，燃料洩出，否則或可繼續持久也。(國民社)

日當局討論
積極發展航空計劃
(東京訊)近來國際航空之發展日趨激烈，歐美航路均望亞洲上空進出，然日本現在祇有東京橫濱大連之一線而已，憑信省航空當局，因日本將來航空政策之確立，對於通商及國防上非常要緊，當計劃前途也，特召集各關係人物開會討論本問題，結果，決定劃分兩路，一由南航問題與獎勵航空機之製作，(二)準備遠距離之冒險飛行，戶川航局長關於本問題對記者曰，英國既有印度至德里航路，法國亦開闢巴黎至開羅航路，聯絡本國與亞洲殖民地，更由上海延長航路至日本，美國與中國共同設立中國內地之航空，將飛往日本恐非遠時，我國因已加入國際航空條約，不能拒絕外機飛來，現時海權之獲得時代已過，正係獲取航空權之時代也，然日本財政非常困難，恐一時不能實行，劃，然務望國人注意本問題，以期日本將來之成功云云。(聯合社)

美國陸海軍 互爭航空權限

△前總統將下判斷

(華盛頓訊)美國陸海軍間關於航空活動之權限範圍，發生爭執，為時已久，近來漸行劇烈，胡佛總統對此，頗感為難，陸軍方面認航空活動，無論防守兩方，應以海軍為限，陸地上空為陸軍之範圍，海軍不應侵入，陸軍部則主張此說，陸軍部長密爾斯，請其發表意見，以定軍用航空機使用陸地之權限應屬於何方，而密氏因恐入爭論漩渦，不願有所表示，赫爾總統最近訪胡佛總統於拉薩台，現料總統將於本星期內發表一種判斷，此項爭執於檀香山，空防務有關，陸軍現望總統將下優惠於陸軍方面之判斷，以後陸地空防專歸陸軍，海軍惟負海面航防之責，倘陸軍之說果能佔勝，則以後除在船上及海軍港外，海軍航空力將無活動餘地云。

飛船返回 每時五十八里

十七日倫敦電，英飛船R-10號由加拿大孟德里爾出發，飛渡大西洋，而抵英國，計費五十七小時，其飛二千哩，每小時平均速度為五十八哩，若氣候順利，而各引擎全數動作，則速度當不止此，出發時，裝油九百五十加倫，到英後，猶存二百〇〇加倫，七十五小時之航行，其費油六千三百餘加倫，若以油之全部供給該飛船，當可行八十七小時，惟船中裝油之容量，向不止九百五十加倫，因可多裝油而少裝水也，緊要時，油亦可為壓載物，不過以水壓載，較為安全耳。(路透社)

飛越美國全境 造成新紀錄

六日洛杉磯訊，飛船R-10號於此次乘飛機飛越美國全境，造成速度新紀錄，今日已由洛杉磯飛往紐約，此次飛行歷時十四小時又五十分零四十三秒，沿途降落五次，添載燃料與水，實飛僅十三小時又三十分零五十三秒。(國民社)

英飛船 完畢航程

路透社十九日倫敦電，路過訪員今日從英飛船R-10號發來無線電報，略謂夜間大雨東北風甚勁，飛機與風雨抵抗數小時後，現飛入天氣晴朗，而有西南風之空中，星期六晨可望抵英，雖風力頗大而飛船度其難，但船行仍甚穩，今晨早餐無肉蛋無，亦無咖啡，因雨水容於蓄水池中，而漏入廚房，致使電燈不能利用也。

又十六日倫敦電，今晨三時一刻愛爾蘭海岸已見R-10號飛船飛過，又十六日倫敦電，R-10號已於今晨十時三十分安抵卡塞爾機場，正午時於該處，計日加拿大出發，共飛行五十七小時，航空大臣湯姆森特向船長祝賀其成功。

飛越美國全境 造成新紀錄
六日洛杉磯訊，飛船R-10號於此次乘飛機飛越美國全境，造成速度新紀錄，今日已由洛杉磯飛往紐約，此次飛行歷時十四小時又五十分零四十三秒，沿途降落五次，添載燃料與水，實飛僅十三小時又三十分零五十三秒。(國民社)

英空軍 轟擊 印邊界部落隊伍

七日北非電，航空軍六支隊現正以炸彈轟擊巴拉河流域之阿福里秋斯部落之隊伍。(路透社)