

州。所以，陆军未赶回参战，广州即告收复。这是中国空军第一次大突破。证实当时孙中山所说的：“飞机将是未来战争决胜之武器”的预见。

赶走桂系军阀后，1922年4月孙中山组织第一次北伐，成立北伐飞机队。由张惠长、陈庆云担任正副队长，率机12架配合陆军作战。6月13日北伐军进军赣州，继而进军吉安、信丰、南康、崇义等地。正当飞机队协助陆军长驱直进之际，陈炯明叛变，围攻总统府，孙中山脱险到了上海。1923年2月留驻广西的部分滇军和部分桂军，以拥护孙中山为名，把陈炯明逐出广州，孙中山又回到广州。但陈炯明仍盘踞东江一带，窥伺广州。孙中山是年秋下令讨伐陈炯明，杨仙逸伴随孙中山，坐镇石龙指挥空军战斗，驾驶员黄光锐、杨官宇、胡锦雅、黄秉衡等，每日驾机出动5次，低飞轰炸扫射叛军阵地。叛军伤亡惨重，溃不成军。孙中山掌握有利时机，下令反攻，许崇智部回师东江，陈军前后被围，博罗遂告克服。实践证明孙中山关于空军在战争中的重要作用的认识是正确的。

上述说明，孙中山对中国航空事业的发展作出过贡献。孙中山亲自培育的空军队伍，后来被军阀利用为打内战的工具，但是，深受孙中山“航空救国”思想影响的中国早期空军指战员，断然拒绝参加内战，积极投身到伟大的抗日民族战争中去，为保卫祖国的锦绣河山而立下不朽的功勋。

空军元老张惠长

张惠长，字锦威（1889—1980），香山（中山）县大环乡人。他的父亲张泳廉是旅美华侨，张惠长为了出国，一时没有护照，便认作一个姓陈的归国华侨亲戚的子弟，到了美国，改叫陈惠长，1917年返国后恢复原姓。

张惠长自小到美国后，立志航空救国，1914年林森奉命赴美，1915年在美国成立中国国民党空军学校，张惠长积极响应入学。同学中有杨仙逸、陈庆云、叶少毅、李光辉、孙龙光、蔡诗杜、吴东华、谭楠方等人，先在美国加州红木城（RED KICOD CITY）的飞行学校学习飞行技术，后又转入纽约市牡蛎海湾附近之寇狄斯航空学校深造，1917年毕业，领得毕业证书和美国飞行执照，他的护照为第五百名合格飞机师。毕业后，张惠长立即返回祖国，参加广东空军的建设工作。由于张氏中西学识丰富，仪表轩昂，受到孙中山的重用。他除参与空军的建设外，还留在孙中山的身边，任大元帅府侍从武官。以后历任航空队队长、航空处处长、航空学校校长、西南空军总司令员、航空署中将署长，国民党四届中央委员，驻古巴公使、中山县县长、国大代表、立法委员等职。

一、致力于中国航空事业

1918年初，大元帅府成立航空处，李一谔任处长，张惠长任副处长。当时发现谭根留下旧飞机两架于大沙头库房

中，于是加以修理，由张惠长、张恢寒、蔡诗杜试飞，性能还好，就以大沙头为基地，训练飞行人员。

1918年4月，孙中山特命张惠长、陈庆云、李光辉、叶少毅、吴东华等人、赴漳州组建援闽粤军飞机队，以杨仙逸为指挥。

1920年8月，孙中山下令讨伐桂系军阀把持的军政府，是年旧历“八月十五”中秋节的晚上，张惠长、杨仙逸驾机往广州，对准桂系军阀设在观音山的指挥部投弹，把指挥部炸毁，叛军极为恐慌，岑春煊、莫荣新在惊惶中逃出广州，事后、孙中山接见杨仙逸、张惠长二人大加赞赏。

莫荣新率叛军逃至三水，继续向西退至肇庆、德庆一带。飞机队奉命追击，但雇来的美国飞行员维纳和史密斯不肯再驾大鸭婆机出发。于是，张惠长驾大鸭婆机、陈庆云驾小鸭婆机，飞往三水河面作为临时起降场。两个美国飞行员随后也连夜赶到三水。对这段经历，台湾一位记者曾对张惠长回忆作如下报导：1920年10月，莫荣新叛军由肇庆经德庆往广西逃跑时，张与两名驾驶员，从三水河面起飞，来回飞行侦察，一直追至德庆，叛军见到飞机在头顶上盘旋，惊惶四奔。可是，由于大鸭婆机耗油过多，飞机无法再飞，迫得在西江北岸沙滩上降落，叛军即向飞机射击，张等三人只好向南岸游水逃走，直游到云浮县境，得多民援救，送至寺宇躲避。可是，维纳却失踪了，可能淹死或被叛军击毙，这是为中国民主革命事业牺牲的外国空军朋友的第一人。不久，史密斯返了美国，张惠长生前十分怀念他，曾通过多渠道打听他的下落，但无发现”。

1922年4月，孙中山组织第一次北伐，重新组织飞机队，委张惠长为北伐军飞机队队长，陈庆云为副队长。为了

适应作战需要，飞机队向美国购买4架JN—4型陆上飞机后，张便率领12架飞机进驻韶关。1922年6月13日，北伐军进军赣州，15日进军吉安，江西省都督陈光运弃职潜逃。北伐军继而进军信丰、南康、崇义等处，正当张陈率飞机队协助陆军长驱直入之际，陈炯明突然叛变，围攻总统府，许崇智回师讨伐陈炯明。张惠长、陈庆云同时率队飞回南雄、始兴，打算为陆军打通道路，回师广州保卫孙中山。但由于北伐军师长梁鸿楷随后叛变，与沈鸿英相勾结，前后夹击北伐军，而飞机队的汽油供应受阻，飞机无法出动，为了不让飞机落在叛军手上，张等在始兴只好将12架飞机烧毁。这时空军作为陆军，分别由张惠长、陈庆云率领，随朱培德、李烈钧向湖南和福建进军。不久，张惠长、陈庆云率队到了上海，随即向在上海的孙中山报告作战经过，孙中山给他们以鼓励，暂留上海，听候派遣。

在留上海期间，张惠长认识了北方航空界厉汝燕，两人志趣相投，过从甚密，经常交换发展中国航空事业的意见。1926年直系军阀孙传芳自任浙、闽、苏、皖、赣五省联军总司令，并成立航空司令部，以对抗北伐。当时这个航空司令部的飞行员，大多来自南苑、保定、云南的航校毕业生，不少是厉汝燕的学生，张惠长通过厉的关系，和这些飞行员渐渐混熟了，经过张以孙中山的“航空救国”思想鼓动他们为民主革命事业效力，尽管这批飞行员仍在军阀部队，但没有一次为孙传芳完成阻击北伐军任务。后来，北伐军东路总指挥派刘沛泉到上海策反孙传芳空军时，张惠长、厉汝燕便予以积极协助，并在北伐军到达上海时，接收了孙传芳空军的全部飞机和器材。这些飞行员以后在北伐和抗日战争中，都起到了积极的作用。

张惠长居留上海期间，与从美国哥伦比亚大学毕业回来的薛锦回女士热恋。两人在美认识，同是香山 人，年龄相仿，不久于1927年春在上海结婚。

1927年6月，国民革命军总参谋长兼广东省主席李济深，电邀张惠长主持广东航空学校，张即启程到了广州，6月30日就任航空学校校长。

这时候广东的航空单位还有航空处，由林伟成、陈卓林任正、副处长。因林在1927年初，率领航校部分学生及教官到苏联深造，航校实已停办。张惠长接航空学校后，即将校名定为“国民革命军总司令部航空学校”。张当时打算招收学生100名，并委陈庆云为教育长，可是，在1927年11月17日发生张（发奎）黄（琪翔）事变，广州大乱，张惠长避到汕头。叛军占领了航校，委王子季为校长，并招生30名，打算开学。但张发奎在12月脱离叛军，恢复广州秩序，张惠长就在1928年1月返回广州复任航空学校校长，招考取录学生35名（三期）。1928年3月26日，张惠长调任航空处处长，航校由周宝衡担任校长。

二、飞行全国，掀起“航空救国”热潮

张惠长接任航空处长后做了三件事：一是购买了一批新飞机；二是加强对飞行员的训练；三是开展飞行全国活动，此事是受了美国飞行家林白用了36小时飞完自纽约至巴黎3600英里航程的影响，为了进一步唤起全国各界人士重视航空事业，实现孙中山“航空救国”的思想，决心开展这次长途飞行活动。

为了做到顺利飞行，张惠长、陈庆云亲自驾机试飞，

继而又带领杨官宇、黄光锐等飞行员练习飞行，熟悉飞机性能。准备工作做妥后，1928年冬，张惠长偕杨官宇、黄毓沛、杨标三人，驾飞机“广州号”经汉口、南京、北平、沈阳，转往天津、上海返回广州。这次活动受到全国的关注，大城市报纸每天都有报导，张惠长等一时成为全国新闻人物，笔者特摘要如下：

1928年11月11日，广东第八路总指挥部航空处处长，偕飞机师两人，乘新购美国之飞机“广州号”，试行环飞全国，本日自广州到汉口，仅费6小时。

11月15日，“广州号”飞机自汉口飞抵南京，途中仅飞4小时，南京军政、航空及各界有盛大之欢迎。

17日首都各界集会欢迎第一次长途飞行成功之“广州号”飞行家张惠长、杨官宇、黄毓沛三人，到者万余人。

11月20日，“广州号”飞机由南京飞抵北平（北京），北平市军政要人在南苑集合欢迎。

11月26日，张惠长驾驶“广州号”飞机，由北平飞抵沈阳，张学良以次均出面欢迎。

12月1日，“广州号”飞机由沈阳飞回天津。

12月4日，“广州号”飞机环飞全国回广州，当时军政领袖往大沙头飞机场欢迎，该飞机携带上海之报章杂志及各种邮件，由航空协会分发。

“广州号”飞机抵北平时，张惠长曾亲自在南苑机场上空作飞行表演。张到达上海时，受到其妻子薛锦回及吴铁城和各界人士的盛大欢迎，上海中华百合影片公司，拍摄现场记录片，当晚在上海放映，第二天全国报纸都以显著版面刊登了这一特大新闻，引起全国各界人士的重视。这次全国长途飞行是中国航空事业的首创，曾一度掀起了全国的“航空

救国”热。

三、在南京空军总署

1929年夏，蒋介石任陆、海、空军总司令，为加强航空署物色人才，征求孙科的意见。孙科与张惠长是同乡，在美国已很友好，又是一起同船返国抵上海的，因此向蒋推荐张惠长，说张飞行全国成功，技术过硬，蒋介石亦有同感，于是委任张惠长为航空署长，并于是年秋就职，但仍兼任广东航空处长，日常工作委托刘植炎代行代拆。张惠长任航空署长后，主要办了增加经费，增购新机，增加年青飞行员三件事。其中第一批新购6架可塞式机，在当年底运返。在广东航校三期毕业生中，挑选了二十多人，充实南京空军飞行队伍。此外，张惠长还参加过内战。

1929年11月初，原第四军军长张发奎对蒋介石要其军缩编为第四师极表不满，拉队伍从鄂西经湖南转往桂北，与广西的李宗仁、黄绍雄、白崇禧所率之桂军，联合组织“护党救国军”与南京蒋军对抗，并企图进攻广东，而蒋介石此时则派何应钦为广州行营主任，指挥中央军三个师及陈铭枢、陈济棠所部，迎战张、桂军。而张惠长也同时奉蒋之命，率领航空署人员十多人，驾驶德制容克式机，法制布提士式轰炸机及美制Wdco式飞机6架抵达广州，同时，指挥广东空军，参加对张发奎部作战。

张桂联军败退，张惠长于1930年初返到南京航空署，这时，向美国购买的飞机陆续运到，航空署增扩4个飞机队，空军的战斗力是加强了。张惠长的内心却因参加内战，违背“航空救国”的理想而感到痛苦，但张没能制止内战、相反

在1930年参加了蒋介石对冯玉祥、阎锡山的中原大战，是年9月9日上午9时，阎锡山在北平上台当新组成的“国民政府”主席时，张惠长曾奉命派飞机3架，向清故宫投掷炸弹，炸弹落在“怀仁堂”前湖中，逼使阎锡山溜出北平。蒋介石集中陆、空军于豫省，主力对付冯玉祥军时，张惠长曾指挥空军进行侦察、轰炸和扫射，冯玉祥的前敌总指挥樊钟秀，被第三队飞机炸死在许昌车站。因此冯玉祥很恨张惠长和他的空军，派出骑兵偷袭归德朱集机场，骑兵进入机场放火焚烧飞机，其中两架着火爆炸，另两架由梦中惊醒的张惠长组织人员救回。

四、反对内战，支持抗日

张惠长调任南京航空署长期间，对两次参加内战感到厌倦，1931年3年乘蒋介石拘禁胡汉民于汤山时，放弃航空署长职务，随孙科南下广州任西南空军总司令，支持十九路军上海抗战，发出“空军人员誓不参加内战，不再为任何人的工具”的通电，在全国产生了巨大影响。1932年淞沪战幕拉开后，张惠长派遣丁纪徐率领混合机队北上抗日。

1932年4月，陈济棠突然强行撤销空军总司令部，张惠长愤然率领100多空军人员到了香港，展开航空救国活动。接着，张惠长亲笔写信给蔡廷锴，先派刘植炎、郑天健前往联系，经蔡同意，由杨官宇、刘植炎率100多空勤人员到达福建，组建十九路军空军飞机队，张惠长则到了上海。蒋介石本来是要惩办张惠长的，后经他的妻子薛锦回在军政要人中斡旋，孙科、吴铁城力保，张惠长才被派出任古巴公使。

五、从政以后

1937年10月张惠长开始就任中山县县长，1939年中山抗击日寇初期，他接受中共中山县委“联合抗日”的主张，承担领导中山县守备队和中山抗日先锋总队队长，是中共中山县委的主要统战对象。1945年7月，张惠长又一次任中山县县长，直至1946年11月21日辞职。

张惠长卸任后，主要精力在他的家乡——大环经营父亲留给他的土地田产，张氏常来往澳门、大环、石岐之间。他在澳门近西街七十八号有一幢房子，1949年张氏夫妇到澳门居住，后取道香港去了台湾。

1970年和1977年，张惠长偕夫人先后两次到美国探望亲友。到纽约时他下榻于谊兄陈庆云家里，（二十年代陈策与张惠长、陈庆云结为异姓兄弟）张氏相约了空军旧友郑梓湘、容章炳、郑中兴等到纽约一个海湾寻找五十年前学习飞行的航空学校旧址，但此处已面目全非，张十分感慨，默默无言地凭吊一番。白发苍苍的张惠长，回味风华正茂的年代，不胜慨叹。这时郑梓湘为他结义两兄弟摄了一张并肩照片，并题诗说：“五十年前两少年，航空救国共争先。不分伯仲功名显，难得金兰兄弟贤，廿载别离怀未了，一朝重聚乐无边，飘零我亦天涯客，喜见吾师复并肩”。

张氏晚年十分怀念祖国，思念家乡，1980年初曾向亲人透露信息，准备绕道回国定居。可惜，他于1980年7月18日竟撒手人寰了。

空军前辈陈庆云

陈庆云，字天游（1897—1981），是香山（中山）县南溪乡人（现属珠海市），他原是旅居日本华侨。少年时在日本中华革命党航空学校学习，后转赴美国纽约寇狄斯飞行学校受训，1917年毕业回国。1918年2月1日受孙中山任命为大元帅府参军处副官，此后，他先后就任航空局第一飞机队副队长，北伐军飞机队副队长，广东航空处副处长，中山县训政委员会委员，广州市公安局局长，长洲要塞、虎门要塞司令、广东海防司令部副司令兼参谋长、国民政府航空委员会中将主任，中央驻粤空军总指挥。1936年被任为特派专员，处理广东空军北并中央的遗留问题和策动广西空军归并中央。以后，还担任过中央航空学校校长兼教育长，航空委员会首席参事，国大代表、国民党第五、六届中央执行委员，中央海外部长兼中国航空建设协会总干事，1948年到台湾任海外部长。陈庆云精力充沛，在任广东航空处副处长的同时，还兼任广州市公安局局长，海防司令部副司令兼参谋长，人们称他为“海、陆、空三军司令”，他自驾水机来往于三个部门办公。其人其事是：

一、航空事业的先驱

1917年陈庆云在美航空学校勤学苦练，取得优异成绩，毕业后，和张惠长一起回国，孙中山委任他为侍从副官，追随孙中山左右。

1918年4月，杨仙逸、张惠长、陈庆云、吴东华等人，

奉孙中山之命，赴福建组织援闽粤军飞机队。在这期间，陈庆云奉命到日本大坂购买航空武器，并驾双翼老式飞机，飞入福建漳州。

1920年桂系军阀莫荣新等盘踞广州，祸国殃民，各地群众忍无可忍，组织民军群起声讨，当时援闽粤军由漳州奉调分三路回粤，飞机队也被召回，当时澳门电灯公司法国人利古，向美国购得6架飞机，两架是Cuytss HH—16型机，人们称为小鸭婆机，利古原计划用这批飞机开辟澳门、香港、广州之间的空运航线，但香港迟迟不发执照，所以，利古只好把飞机出售，孙中山得悉这一情况，先派陈庆云偕机械长吴势，后加派张惠长一起到澳门找利古洽谈购买，利古以大鸭婆机9000元一架，小鸭婆机3000元一架出让。可是，当时孙中山领导的革命政府经济很困难，澳门商人卢九获悉后，主动出钱购买大鸭婆机一架送给孙中山，不久又购得一架小鸭婆机。但当时桂军还盘踞广州，陈庆云和张惠长商议，认为香山县的三灶岛为理想的水上机场，而该岛为土匪梁渊所盘踞，于是请民主革命元老李倚庵游说梁渊改邪归正，工作顺利完成，便把大小鸭婆机集中到三灶岛。这时陈庆云边训练水机队，边到广州一带，侦察敌情，散发传单，历数莫荣新几年来在广东的罪状，向叛军申明大义，阐明既往不咎政策，号召叛军官兵不要作莫荣新的无谓牺牲品。这些义正词严的传单，使一部分士兵分清了是非，对战争踌躇不决，甚至有的骚动起来，莫荣新十分害怕，驱使督战队，镇压反战士兵。尽管如此，不少士兵已无心恋战了。又受到杨仙逸、张惠长驾机轰炸观音山叛军指挥部的影响，莫荣新见大势已去，遂溜出广州。

1922年孙中山出兵北伐，重新改组飞机队，委张惠长为

北伐军飞机队队长，陈庆云为副队长，率飞机12架，随同大军逼近南昌，闻报总统府被围，张惠长、陈庆云立即率队飞回南雄、始兴，机队飞机被迫在始兴多塘铺机场烧毁后，陈庆云率一路空勤人员随许崇智部向瑞金、福建进发，作为陆战队，协同张民达在福建水口与北洋军李厚基作战，收复水口，进军福建省城。不久陈庆云与张惠长分别率领机员集中上海，听候孙中山调遣。

1927年国民革命军李济深电张惠长，回广州接办航空学校，陈庆云被委任为教育长，着手招考第三期学生。1928年3月26日，张惠长调任为航空处长，陈庆云亦随调任副处长。1928年11月陈庆云紧接张惠长等飞行全国活动后，又率领黄光锐、周宝衡、梁庆铨驾机“珠江号”由广州经福州、宁波、上海、烟台、天津、转回上海、汉口、长沙、梧州返广州。途中遇着大风雪，曾被迫降落多次，但陈庆云等克服各种困难，完成了此次飞行任务，沿途受到各省军政要人及群众的热烈欢迎。广东航空处、航空学校、航空会、飞机厂等单位，曾于1929年1月19日，联合在广州大沙头机场举行欢迎陈庆云等胜利归来的大会。

二、建设虎门，促蒋抗日

1929年1月初陈庆云兼任虎门要塞司令员后，即将各炮台进行整顿，特设“炮兵训练所”，对炮台精壮官兵分四期进行轮训，老弱者给资遣散，重新招募补充，从原有士兵100多人扩大为400多人，组织三个守备队。与此同时，修理各台大炮和枪械，以增强虎门要塞的战斗力。

1929年5月，陈庆云、张惠长、欧阳驹互相配合，粉碎

第四舰队勾结桂逆叛变，因而立功，受到南京国府明令嘉奖，嘉奖令说“……此次第四舰队少数叛徒勾结桂逆，并受失意军人所煽惑，突然叛变，集中抗命，几危讨逆军事之进行，而航空处长张惠长，虎门要塞司令陈庆云及各飞机师忠勇奋发，以空军威力，压服叛舰，使不得逞，迅奏肤功，功在党国。广州市公安局长欧阳驹，维持治安异常卖力，均堪嘉尚，特电奖励。”

1931年5月3日，陈庆云参与第八路军总指挥陈济棠联名通电响应古应芬等劾弹蒋介石之通电，要求蒋引退。通电说“……今蒋氏罪恶贯盈，神人共愤，四海之内，愿与偕亡，吾辈沐总理之遗教，受国家之豢养。当此危急存亡之秋，宜有伸张正义之举，谨以至诚，昭告天下：如蒋中正不亟引退，仍欲负固以暴力维持其地位，则……为党国争存亡，为天下留正气，正义所在，义无反顾”他们行动的目的，主要是反对蒋介石独裁，消极抗日。

1932年1月30日，身为国民党中央委员的陈庆云和孙科等11位留沪的国民党中央委员，联电汪精卫、蒋介石，要求抽调劲旅援沪并接济十九路军粮饷。1932年2月14日，陈庆云又与孙科等中央委员电请国民党政府当局迅速制定彻底的抗日政策。他们的行动，对支持十九路军抗击日本侵略者起到积极的影响。

1931年7月陈庆云调任广州市公安局长。同年9月18日，日本帝国主义侵略我国东北全境，全国人民激于义愤，纷纷起来抵制日货，广州学生和各界人士游行示威，号召各商号烧毁日货。但当时广州市永汉公安分局局长杜煊泰所开设的新世界洋货店专卖日货，至10月10日仍拒绝将日货烧毁，愤怒群众在该店内焚烧日货，杜指挥警察三次向群众开枪，

打死群众15人，伤80多人，陈庆云闻讯后立即率警备队到场制止警察行凶，将行凶警察缴械，并将杜煊泰拘捕，组织特别法庭审判，给死难者予以抚恤。尽管如此，事后陈庆云也引咎辞职了。

1931年，陈庆云被任命为海防司令部副司令兼参谋长，与司令陈策合作。可是，陈济棠为了排除异己，于1932年4月30日，先乘张惠长不在，撤销张惠长空军总司令职，委黄光锐为司令，继而又将海军收归第一集团军管辖，但陈策和陈庆云不执行“在广东各舰立即开往黄埔集中”的决定，分别将舰只开赴琼崖和唐家湾，陈庆云在中山县唐家湾发出通电，斥陈济棠“拥兵自固，剪除海军”。不久舰队撤到海南集中，陈策和陈庆云在琼崖成立海军行营，通电反对陈济棠强迫改编海军，可是陈济棠命令黄光锐派出空军丁纪徐率飞机5架，在琼州海面炸沉了飞鹰舰，海口和其他城市目标，亦受到轰击。陈策、陈庆云被迫停止抵抗。

三、策动空军投效南京，促进全国空军统一抗日

1936年夏，全国处在全面抗战的前夕，中国空军仍处于四分五裂状态，蒋介石重视空军的建设，曾部署策动陈济棠的广东空军投效南京。这时陈庆云到了南京任航空委员会主任，蒋介石就派陈庆云以中央特派员身份到香港策动广东空军投蒋，陈庆云等先向广东空军参谋长陈卓林策动，最先是策动黄志刚等过来，于1936年7月6日驾机7架离粤到南昌投蒋，继而策动黄光锐率领广东空军投蒋。陈济棠见大势已

去，在7月18日乘英舰离穗赴港，宣告下野了。此时，陈庆云负责接收留在广东的航空学校教练飞机、员生及广州东山制机厂、韶关修机厂等单位制成的飞机。

在这个时候，独居一方的西南，在陈济棠跨台后就瓦解了，余汉谋以广东绥靖主任兼第四路军总司令名义回师广州，蒋介石在1936年8月来广州设立行辕，那时广东空军已改为直属南京中央航空委员会指挥，委任陈庆云为中央驻粤空军总指挥。1937年2月中旬总指挥撤销，改为中央驻粤空军第一站，不久，陈庆云调到南京任中央航空学校校长兼教育长，曾参加南京中央航委会组织一个有周志柔、毛邦初、陈庆云、黄光锐、黄秉衡的5人军事法庭，负责审理空军重大事件。1938年陈庆云奉蒋介石之命，由林福元陪同赴美国发动华侨捐款购机，共捐得美金数百万元。1936年，陈庆云回国主持侨务委员会工作，吴铁城卸任海外部长后，由陈庆云继任，对团结侨胞支持抗日工作有一定贡献。

四、在中山的活动

1930年2月20日，南京政府增补林森、陈铭枢、张惠长、陈庆云、欧阳驹、黄居素等为中山县训政委员会委员，陈支持唐绍仪建设中山模范县的活动。

陈庆云在支持建设中山港的同时，还支持唐绍仪筹集资金，兴办企业，其中特别支持兴建当时为全国最大的“中山港工商炼油公司”为祖国争回了部分炼油市场，陈庆云还支持中山交通建设、总理纪念中学建设等。1930年4月4日在中山训政委员会议上，陈庆云提议在中山设立飞机场案，经全体委员通过，在中山港开港典礼上，张惠长和陈庆云派双

翼飞机前来助庆，并作起降的表演。事后，航空处还派专门技术人员到中山进行建设机场的设计。以后由于陈济棠排挤张惠长、陈庆云，设立机场案就此破产了。

抗日战争期间，陈奉命到美国向华侨捐资购机的同时，曾督促中山县侨商会，担任海外同乡通讯站，办理中山邑内的救济工作，当时侨汇断绝，他的工作对救济侨眷也起到一定作用。

1948年9月18日，陈庆云由中山县县长孙乾等陪同经澳门回到他的家乡南溪乡，当时中山县第五区在前山举行隆重欢迎会。陈氏在会上讲了话，他说：“……庆云离邑二十多年，今日回来与各位父老见面，甚觉愉快。二十年前兄弟虽到过石岐，但此次回来，已觉全部改观。近十年来，兄弟每到海外，中山同乡必开会欢迎，与之谈建设，他们中许多人亦愿回乡投资建设。只希望：第一先把环境治安弄好，使侨胞安心回乡投资。其次交通方面应把岐关公路搞好，教育方面，如能普及至各乡村，相信五年后，模范县之名，当可名符其实也……”

1948年9月20日，广州中山海外同志社设宴招待陈庆云，陈在讲话时指出：“近闻各国华侨返乡，频感诸多痛苦，闻多系受关员之检查，诸多阻扰，我对此已加以注意，近已将此种不法之关员多人，予以撤职或扣审，今后民众如能据实检举，当必从严议处。”从这里看到，陈对当时华侨遭遇是关心的。

1948年陈庆云到了台湾，仍担任海外部部长职务。退休后于1966年移居美国纽约，1981年病逝纽约。

航空局长朱卓文

朱卓文名仕超又名式武（1875年——1935年）·香山（中山）县张家边区西樵村人。朱少年时期在乡读私塾，好学武，其父朱永康先后请了几个教头教他习武。1896年，朱卓文与同乡朱会文去了美国旧金山，追随孙中山左右，并受孙中山鼓励在美学习飞行技术。在这期间，朱氏十多年未有给家里通信。朱的妻子林丽容带着女儿慕英、慕菲在村中耕田为生。1912年朱卓文跟随孙中山从美国芝加哥赴英国转道回国，稍后才返家乡，携同家人到了上海，供女儿和小妹读书。朱卓文回国后，先后担任临时大总统府庶务司司长、中华革命军广东全权筹备委员、大元帅府航空局长、广东兵工厂长、中央直辖讨贼军司令、香山县县长、广东省审计局局长等职务。廖仲凯被刺杀后，朱因涉嫌被通缉逃匿，改名朱式武，1934年任中山县土地局局长。1935年因秘密组织“大同救国军”，企图反陈济棠而遭杀害，时为61岁。

一、追随孙中山革命

朱卓文在美受西方民主思想影响，和受到孙中山教育后，拥护民主革命，参加孙中山领导的民主革命组织，受委派追随孙中山左右，任务是保卫孙中山的安全和关心孙中山的生活。此后，朱卓文经常伴随孙中山向华侨演说，宣传

民主革命筹集款项。后来孙鼓励他学习飞行，朱因而与孙中山结下深厚的友谊。据1981年台湾出版的《中外杂志》记述，1915年10月，孙中山与宋庆龄在日本结婚时，朱卓文曾协助筹办婚礼。1921年5月5日孙中山就任非常大总统时，朱氏挥笔撰文祝贺，文曰：“民国当十年，五月之五日，就是孙总统，荣任盖时到。凡是民国人，都要恭祝好，因为此民国，是他立建造。迄今十年来，寻复经已酬，都是他毅力，狂澜挽巨涛。革命的伟人，称之不为过，今为大总统，定然政治好。使我五族人，安乐享到老，民气如团结，国家乃巩固。”同时，又书写了“良心上之主张，挽回外溢之权利”的标语，热情赞颂孙中山。孙中山重病时，朱氏专程到北京探病，孙中山逝世后，朱氏参加扶柩。可见朱氏对孙中山是十分敬仰的。

孙中山宋庆龄对朱卓文也是关心和鼓励的。朱卓文母亲逝世时，孙中山亦书写过“教子有方”横匾敬赠摆在灵堂。孙中山曾送给朱卓文玉石图章一颗（已失）、绒大衣一件、“全英大全”一集（此两物已送故居博物馆保存）。

1923年8月，朱卓文任香山县县长时，拆城皇庙、拆城墙、筑马路、建立电话系统，宋庆龄对于建电话系统一事，曾去信给朱氏表示祝贺。

二、刺杀清廷大臣

1910年1月16日，朱卓文在旧金山广东银行二楼纽文西医诊所加入同盟会后，积极从事民主革命活动。1910年10月，清廷海军大臣贝勒载洵到美国访问，朱卓文与香山同乡族美同盟会党人邝佐治（中山环城人）曾伺机伏击载洵。当

載在旧金山屋伦车站下车时，朱卓文与邝佐治准备开枪射击。不料，被美国警探发觉追捕，朱卓文幸能逃脱。而邝佐治却被捕，后移送法院控为蓄意谋杀的罪名，判了14年刑，直至唐绍仪就任中华民国第一任总理时，才向美国交涉获释（见广东民革专辑73页）。

三、重视和支持教育事业

1913年，朱卓文回到中山县西樵村，深感中国文化落后，认为“要维新科学，使之进入先进世界之林，治国之根本是育人”。于是找他的堂弟朱学文商谈拆庙建校，并由朱卓文召集村中父老商议，会上，朱氏提出将庙宇拆掉，改建校舍，受到部分乡绅反对，且控告到县衙，朱学文也避到石岐亲戚家中。经过朱卓文奔走斡旋，才允许拆庙建校。可是，村民迷信不愿动手，朱氏就带头到“侯王庙”、“先锋庙”，捣毁泥神像，带动了村民把两座庙拆掉。1914年“西樵学校”建成，开幕志庆时，孙中山写了“子善为师”条幅，悬挂在礼堂。朱氏也写了“文明进步”四字挂在校门。揭幕会上朱卓文讲了话，他说：“四十年之后，若没有人把本校重建一新，我西樵名声不振矣……”。此时，朱氏还特邀名儒毛商衡担任该校老师，加上热心教育的校长朱学文积极办校，西樵学校一时享有盛名，附近的乡民子弟不少慕名前往就读。

朱卓文当时提倡拆庙建校是有风险的，他曾书写《正气常存》一文给朱学文，文曰：“民二春，卓文罢官归里为乡中建设学校，创办警察，提倡农植等事，均赖学弟臂助，得以底成，癸丑政变，乡蠹乘机复起，纠纷至三年之久，学弟几

罹于难，乡中所创事业，其不致于摧残者，学弟之功不少焉！故书此以为。”可见朱氏兴革事宜受到多方反对，经过复杂的斗争才得以完成的。

四、致力革命空军建设和武器制造

1911年冬，在美国芝加哥的华侨梅倍得悉辛亥革命武装起义成功甚为振奋，向洪门筹饷局建议：“拨款购飞机，充革命军用。”由李绮庵等协助，将飞机运到上海。其中有两架飞机在1912年2月运到南京，以年薪一万美金雇用的美国飞机师威尔霍斯（WILCOS）竟不熟识驾驶这种飞机。此时，朱卓文正好在孙中山的总统府负责庶务工作，有关方面获悉朱氏曾在美国学习过驾驶飞机，于是请他在南京小型操场试飞，不幸飞机失事，朱氏却没有受伤。

1920年11月29日，孙中山再度南下整顿军政，建立航空局，任命朱卓文为局长，组织两个飞机队，张惠长任第一飞机队队长，陈应权任第二飞机队队长，初时拥有水、陆机5架。朱卓文任航空局长后，新购置水机2架，陆机4架，陈庆云又奉命到日本大坂购得寇狄斯双翼飞机1架。

1922年2月，航空局改组，朱卓文仍任局长，张惠长任副局长兼航空队第一队队长，陈庆云任第二队队长，当时飞机队在侦察敌情，轰炸敌阵、运输军用物资等方面，确实起过重要的作用。直至是年12月16日，孙中山委任杨仙逸接替朱卓文为航空局长。

朱卓文兼任广东兵工厂厂长期间，在物质条件极为困难的情况下，积极领导工厂工程技术人员和工人日夜赶制枪械，及时输送给革命军，保卫孙中山建立的革命民主政权。1922

年6月，孙中山听闻陈炯明阴谋叛变，即从韶关带了警卫团回广州准备迎击。但该团兵力单薄，孙就将卫士大队扩大为大队。但到6月15日，陈炯明行动叛变时，卫士大队的枪械还未领足，于是，警卫团团团长陈可钰领得孙中山手谕，由机枪连连长张猛前往石井兵工厂找朱卓文，领到粤造奥式水机关枪4挺，旱机关枪2挺，步枪500支。当叛军进攻总统府时，卫士大队领到的机枪发挥了作用，有力地压制了叛军进攻的速度，保护了宋庆龄突围。

五、武装讨伐叛军陈炯明

陈炯明公开叛变后，朱卓文立即返回香山县，组织“中央直辖讨贼军”，自任司令员，直捣广州，配合滇、桂军赶走陈炯明，接着，朱把队伍带返石岐整顿，委任妹夫邓鼎封为司令部参谋长。当时，县长杨广达辞职，孙中山就委朱卓文为香山县县长。

此期间，投附陈炯明叛军的沈鸿英、邓本殷在南部一带踞守，勾结所谓“义鸿省长”李耀汉，骚扰台、开、恩等地，窥袭江门。孙中山令古应芬在江门组织“大本营驻江门办事处”，并令朱卓文派部队前往配合进剿，朱就派邓鼎封带兵进剿，在四邑的沙涌和叛军打了一场遭遇战。尽管李耀汉败走阳江，但朱卓文部也伤亡不少。朱认为邓鼎封用兵不当，把他撤了职。

六、朱和陈策的冲突

广东江防司令陈策，派有舰艇在中山坦洲金斗湾一带驻

防。金斗湾盛产粮食，陈策出动舰艇收购粮食，运出时被朱卓文所辖军队阻止，双方发生冲突引起枪战。陈策的军队训练有素，且武装配备较好，朱卓文部不敌。朱就向孙中山告状，陈策也向孙中山说朱军不是。孙中山批评朱、陈内讧，为了避免再度发生冲突，孙中山于1923年12月22日发出命令：

“着陈司令策，将所驻香山部队，调往增援四邑、两阳前线，所遗防地交朱卓文所部接防。”从此，才结束朱、陈冲突。

七、与滇军混战

孙中山组织军政府后，桂军不听指挥，滇军也野心勃勃。1923年7月间，香山县有人勾结滇军廖行岐的团长董鸿标，带了军队从佛山直捣石岐。当时朱卓文的兵力分散，滇军很快乘机攻入石岐，围攻县政府，朱卓文和女儿朱慕菲，率卫兵退守县府后院仁山，但寡不敌众，被迫退走家乡西樵村。

董鸿标赶走朱卓文后，自称县长，向商民勒收税饷。孙中山大元帅府下令董将防地交回朱卓文接管，滇军总司令部下令董氏撤防，但董赖着不走，终于向商民勒索了三万元开拔费才撤出香山，朱氏回城复职。

八、朱在中山的轶事

一、继续拆城建路。香山县城原来范围较小，街道窄，交通不便，为了发展工商业，吴铁城任县长时，于1921年11月倡议拆城建路，先从西门楼拆起，直通天字码头，翌年8

月吴氏调任广州公安局长后，拆城行动就停了下来，朱卓文任县长后，继续领导拆城工作，他还组织拆除两傍商户骑楼，建成了孙文西路，尽管未有彻底完成，但已具主要马路坯形。同时，朱氏还发动建立了电话系统，沟通了县内、外信息，促进了工商业的发展。

二、破除迷信：朱卓文先是把仁山前面的城皇庙改建为香山县府。拆庙时，建筑工怕渎犯神灵不敢动手，朱卓文就从监狱里提了囚犯20名，亲自督带到庙里，犯人也不敢拆神像。朱氏遂拔出手枪，向城皇庙神塑像放了几枪，犯人才敢动手将各神像击碎。据说，当拆到城皇正身像时，泥土内藏着一堆白银，朱氏即令一一过秤登记入库。此事在铁城居民中一时传为佳话。

三、好抱不平。1922年8月，陈永安任香山县县长时，一次，朱卓文返家乡，路上正好碰见一辆小车，追赶着一个骑自行车的下栅乡民。当小车截住乡民时，三个警察便下车勒索乡民缴交两元岐关车路费。朱卓文问明情况后，批评警察说，县政府已经统一收了筑路费，你们又巧立名目乱收费。乡人一时交不出，你们就要拉人，简直无法无天，明天我要见你们公司经理。事后，朱卓文写信给县长陈永安，批评“岐关车路公司，不恤民困，违背政府定章，滥加税收，其收费竟超过县府所收者四分之一”。几天后，县政府贴出布告，取消单车车路费，乡人拍手称快。

九、陈济棠诱杀朱卓文经过

1925年8月20日，国民党左派廖仲凯被刺杀身亡，蒋介石利用这个事件，乘机控制党、政、军大权，逼走胡汉民，

逮捕林直勉，杀了郭敏卿，通缉朱卓文。朱逃出广州，路经顺德三山、石壁时，被“大天二”潘全掳去，强要朱赎金港币十万元，金庄鸦片烟五十两，但朱氏无法交出，潘全把朱押到深山匿藏。朱卓文利用看守他的土匪熟睡机会逃走，到了鹤山，转潜石岐，后移居香港新界上水他的《栗园》。可是，对刺杀廖仲凯，朱卓文到底有无参加？主犯是谁？至今还是扑朔迷离。有的历史学者认为朱卓文没有参与刺杀廖仲凯，连台湾学者也有持这种观点的，台湾黎东方所著的《蒋介石全传》162页写道，“朱卓文不曾下手！也不曾转令他人下手，确是事实。下手杀害廖的是陈顺，陈顺当时已中枪而死，没有说出谁是主谋”。所以说，没有证据证实朱卓文参与刺杀廖仲凯。

1931年唐绍仪兼任中山县长时，通缉朱卓文令渐渐松懈下来了，朱氏便返回家乡。到梁鸿洸任中山县县长时，朱卓文改名为式武，任土地局长，杨子毅接任县长后，改局为科，朱的局长也裁换了。这时候，朱卓文对陈济棠割据一方不满，秘密与第一集团军总咨议袁带、粤海军参议蔡滕辉等商议组织“大同救国军”。企图在广州举事夺取广东政权。据说，后被广州市公安局发现，报告陈济棠，陈立即布置驻石岐的独立团长梁公福，诱捕朱卓文，就地枪决。梁平时和朱也有来往，于是邀朱到石岐悦来路张添记茶楼宴会，朱不知是计，依时赴宴。上菜不久，梁公福便借故先走，由团副拿出手令，把朱氏拘捕到团部，并在当天晚上提到华陀庙小山岗上枪杀了。

朱卓文被害以后，乡民洪知之写诗悼念，诗曰：