

张惠长——单机环飞全国第一人



张惠长（1889—1980），字锦威，香山县张家边大环村（今属中山市）人。幼年随父到了美国。辛亥革命后，孙中山提出“航空救国”的主张，得到中国国民党美洲总支部林森的支持和响应，发动华侨赞助，在美国办起了中国国民党空军学校，张惠长于1915年到设于寇狄斯的航空学校学习飞行技术，是该校首批20名学员之一。1917年学成毕业回国，任孙中山大元帅府侍从武官。次年任大元帅府参军副官。

1922年孙中山创立航空局，任命杨仙逸担任局长，下设两个飞行队，张惠长是第一队的队长。其间曾奉命赴闽，组建援闽粤军飞机队，并与杨仙逸驾机参加讨伐盘踞在广州的桂系军阀。1922年任航空局副局长、北伐军飞机队队长。1927年任广东航空学校校长、航空处处长。1928年，为了宣传“航空救国”，张惠长曾驾“广州”号飞机单机环飞全国，在全国掀起一股航空热。1929年任南京航空署署长、中央航空学校校长，在他任航校校长期间，他共训练学员199人。

张惠长于1931年被选为国民党第四届中央执委，并随孙科到广州，任西南空军总司令。其间曾发出号召空军人员誓不参加内战的通电，得广东空军人员签名响应。

1932年1月28日，日军进攻上海，蒋光鼐、蔡廷锴领导的十九路军奋勇抗敌，掀起了全国的抗日热潮。事后，十九路军却被蒋介石强行调去福建打红军。蒋光鼐、蔡廷锴二人不想打内战，于1933年11月21日在福建与李济深联合，成

立“中华共和国人民革命政府”，与红军订立了“反蒋抗日”的协定。作为空军总司令的张惠长，对十九军的抗日主张十分支持。1933年底，他发动空军第一、五中队长邓粤铭、刘植炎、航校校长杨官宇等人，取道香港前往福建，计划协助李济深组织抗日空军。

早在1932年淞沪之战序幕揭开之初，张惠长就组织了一支混合机队前往杭州，支援十九路军抗日。这一行动，被日寇视为眼中钉，扬言“广东机队飞到哪里打到哪里”。广东机队在劣势下浴血苦战，战功显赫，但损失也很惨重，损耗无法补充。加上南京政府对抗日持消极态度，电令空军撤至安徽，最后把广东空军的番号取消，于1935年干脆把张惠长调任驻古巴公使。

1937年10月，张惠长回到家乡担任中山县长，这时抗日战争已全面爆发。出于民族大义，张惠长接受了中共提出的联合抗日的主张，组织建立抗日救亡群众团体“抗日先锋队”，担任总队长（中共党员孙康任副总队长），并领导中山守备队，于1939年7月，在横门、叠石等地抗击入侵日军，取得了横门保卫战的两次胜利。他的夫人薛锦回也组织并担任了中山县妇女解放组织协会的会长。但在反共顽固派的干预下，坚决主张抗日的张惠长被当局撤换了。

直到抗战胜利前夕的1945年7月，张惠长得以复任中山县长。1947年任立法院委员、国大代表。1949年后往台湾，但不再被重用，只是偶尔参与中华航空公司的事务，1980年7月17日在台北病故。

陈庆云——“海、陆、空三军司令”



陈庆云（1897—1981），字天游，香山县南溪乡（今属珠海市）人。少年时在日本中华革命党航空学校学习，后转赴美国纽约寇狄斯飞行学校受训，1917年毕业回国。1918年2月1日受孙中山任命为大元帅府参军处副官，此后，他先后就任航空局第一飞机队副队长，北伐军飞机队副队长，广东航空处副处长，中山县训政委员会委员，广州市公安局局长，长洲要塞、虎门要塞司令，广东海防司令部副司令兼参谋长、国民政府航空委员会中将主任，中央驻粤空军总指挥。1936年被任为特派专员，处理广东空军北并中央的遗留问题和策动广西空军归并中央。以后，还担任过中央航空学校校长兼教育长，航空委员会首席参事，国大代表、国民党第五、六届中央执行委员，中央海外部长兼中国航空建设协会总干事，1948年到台湾任海外部长。陈庆云精力充沛，在任广东航空处处长的同时，还兼任广州市公安局局长，海防司令部副司令兼参谋长，人们称他为“海、陆、空三军司令”。

1917年陈庆云在美航空学校勤学苦练，取得优异成绩，毕业后，和张惠长一起回国，孙中山委任他为侍从副官，追随孙中山左右。

1918年4月，杨仙逸、张惠长、陈庆云、吴东华等人，奉孙中山之命，赴福建组织援闽粤军飞机队。在这期间，陈庆云奉命到日本大阪购买航空武器，并驾双翼老式飞机，飞入福建漳州。

1920年桂系军阀莫荣新等盘踞广州，祸国殃民，时援闽粤军由漳州奉调分三